

前言

感谢您选择了宝沃 BX6 汽车！

宝沃 BX6 汽车搭载了多种豪华装备及先进技术，为了使您能在今后的用车生活中充分利用这些装备和技术，建议您仔细阅读本手册，以便快速全面的了解宝沃 BX6 汽车。

本手册除了介绍车辆的使用方法，还对安全驾驶、车辆保养及紧急情况下的应对措施进行了详细说明，目的是能够使您安全、舒适的使用本车，同时最大程度的使汽车保值。

宝沃汽车（中国）有限公司对 BX6 车型在不断进行后续开发与改进，公司可能随时改进产品的外形、装备和技术并随之修改本手册，修改内容恕不另行通知，请您谅解。本手册的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经宝沃汽车（中国）有限公司书面许可，不得部分或全部翻印、复制或翻译本手册。宝沃汽车（中国）有限公司拥有著作权法所规定的一切权利。

宝沃汽车（中国）有限公司



前言

阅读本手册

宝沃 BX6 车辆的零件和改装：

使用非原厂零部件时，即使这些产品已获得国家 / 地区有关当局许可，也可能对车辆安全造成不利影响。因此，对于任何非原厂零部件，无论更换还是安装，宝沃汽车（中国）有限公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

不得对本车进行改装，若对本车进行改装可能影响车辆性能、安全或使用寿命，甚至可能违反政府规定。此外，因改装引起的损坏和性能故障，均不在保修范围之内。

警告

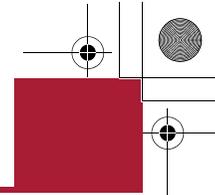
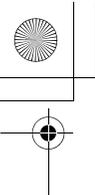
代表警告事项。若无视这些警告事项，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。为避免自己或他人受到伤害，请务必遵守相关应当做或严禁做的警告事项。

注意

代表注意事项。若无视这些注意事项，则可能导致车辆或其装备损坏。为降低或避免车辆及其装备受到损坏，请务必遵守相关应当做或严禁做的注意事项。

提示

代表提示事项。若无视这些提示事项，则可能导致车辆或其装备损坏。为降低或避免车辆及其装备受到损坏，请务必遵守相关应当做或严禁做的提示事项。



目录

图片索引 4

第 1 章 安全须知 22

第 2 章 仪表组 63

第 3 章 操作各部件 83

第 4 章 驾驶 117

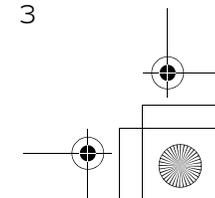
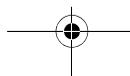
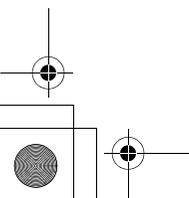
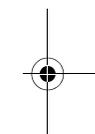
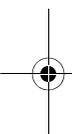
第 5 章 音响系统 186

第 6 章 车内装备 210

第 7 章 保养和维护 240

第 8 章 出现故障时 288

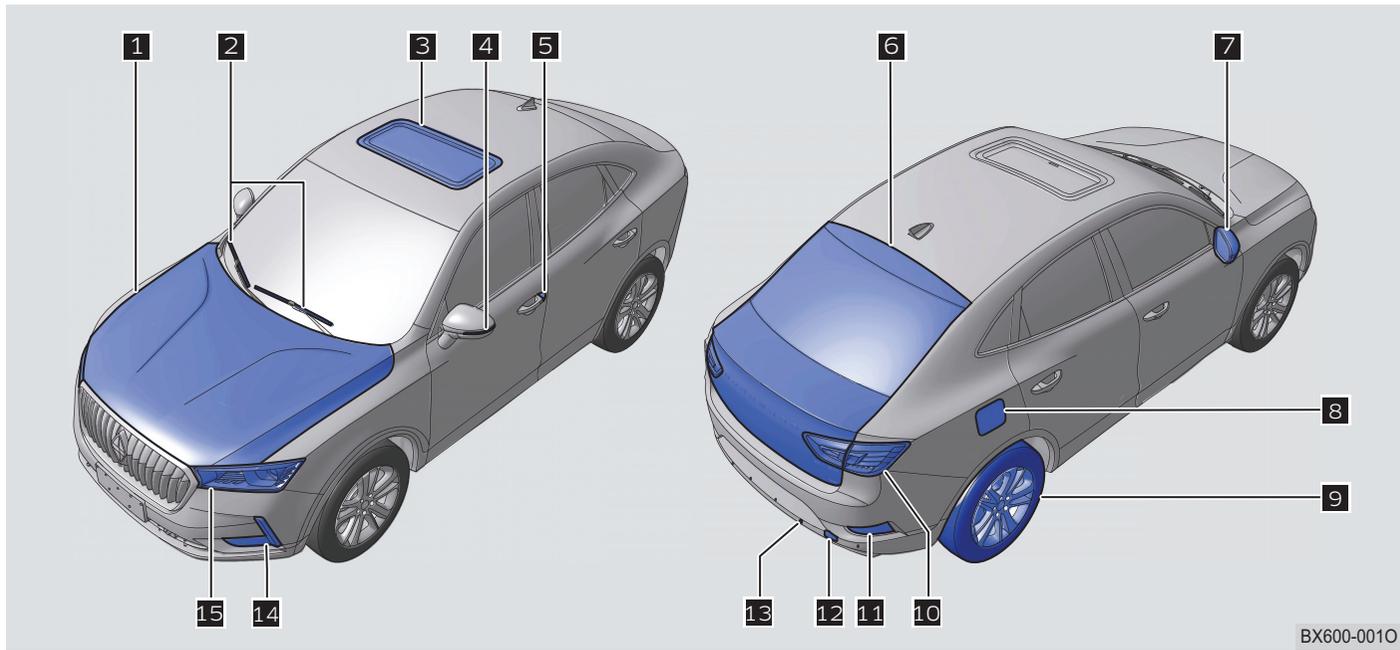
第 9 章 规格 319



图片索引

汽车概览

车外



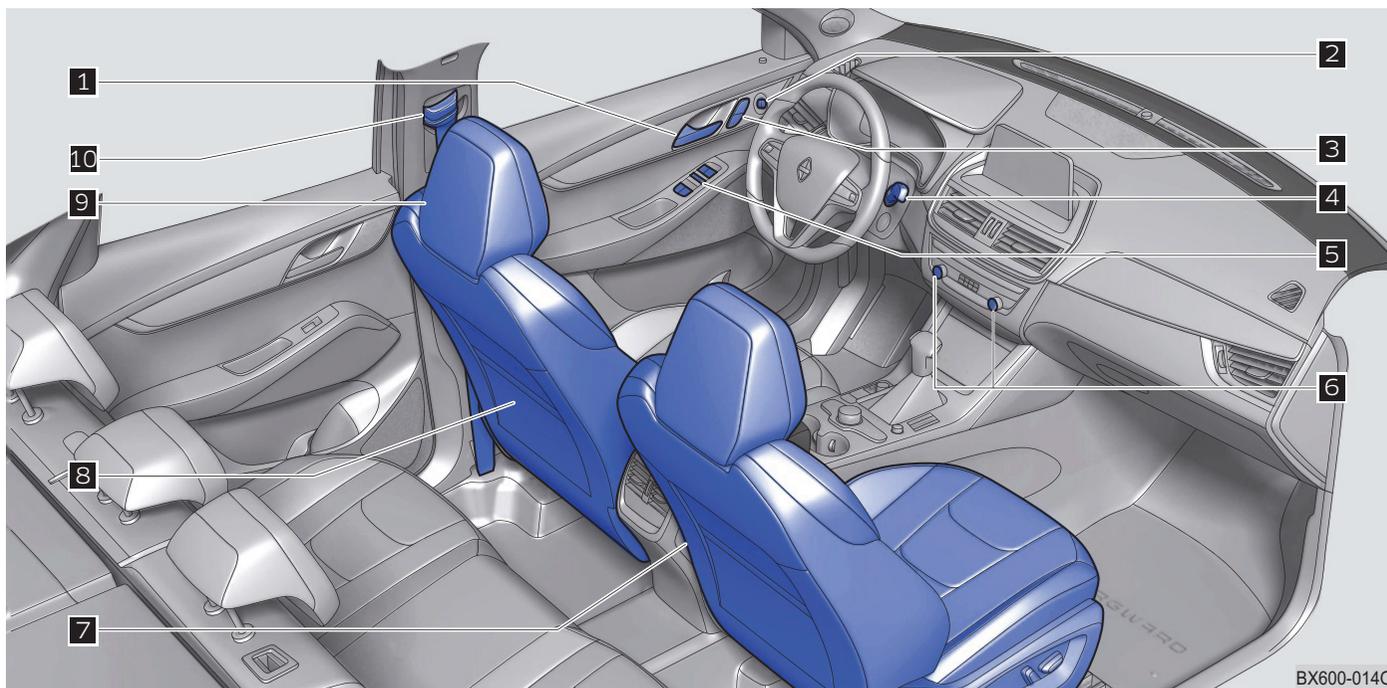
图片索引

1 发动机罩.....	第 252 页
2 雨刮片	第 266 页
清洁雨刮片	第 246 页
3 天窗	第 104 页
4 转向灯	第 174 页
5 锁芯罩	第 89 页
6 电动后背门	第 95 页
7 外后视镜.....	第 114 页
8 燃油箱盖.....	第 180 页
燃油箱容量	第 338 页
9 轮胎损坏.....	第 294 页
轮胎	第 270 页
轮胎胎压.....	第 275 页
10 后组合灯.....	第 172 页
11 后雾灯	第 175 页
12 拖车钩	第 305 页
13 泊车辅助系统	第 143 页
14 日间行车灯 / 转向灯 / 前雾灯	第 174 页
15 前组合灯	第 172 页



图片索引

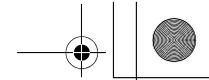
车内



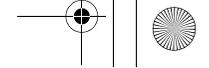
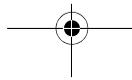
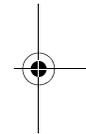
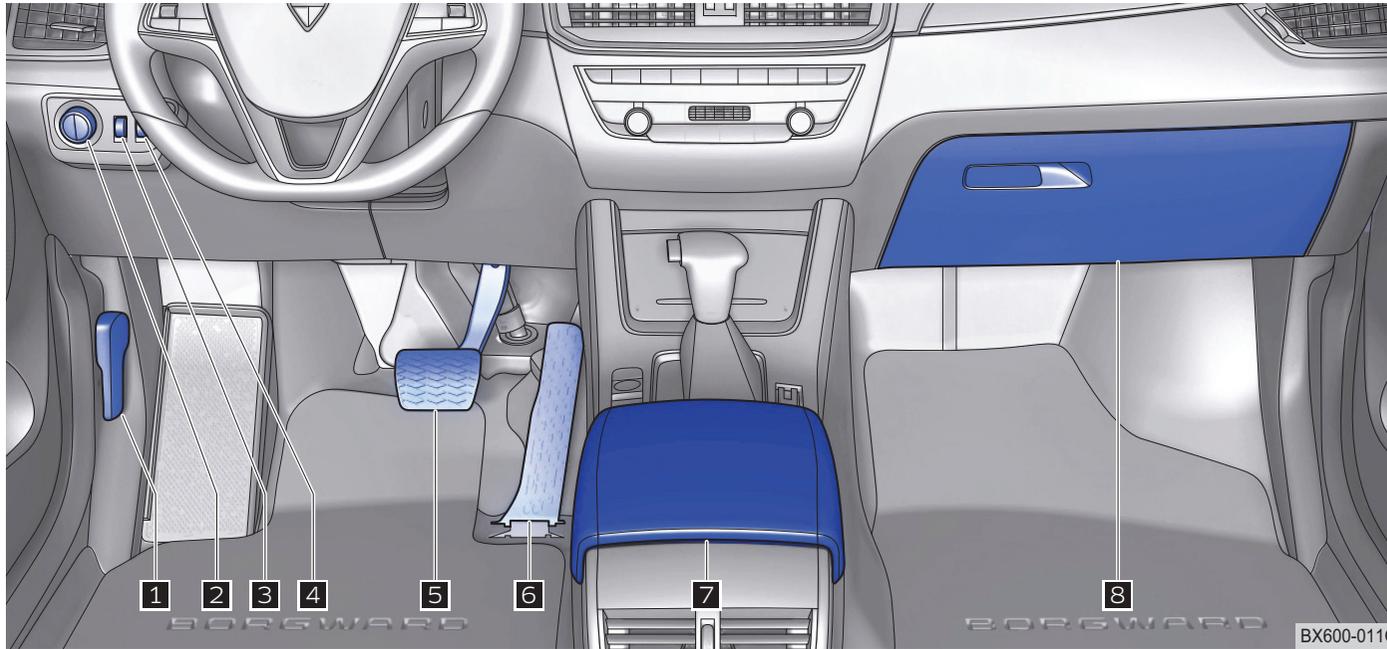
图片索引

1 车内拉手.....	第 92 页
2 外后视镜调节开关.....	第 114 页
3 中控锁开关.....	第 92 页
4 刮水器控制杆.....	第 177 页
5 玻璃升降开关.....	第 100 页
6 座椅加热.....	第 219 页
7 座椅.....	第 106 页
8 前排座椅靠背储物袋.....	第 228 页
9 头枕.....	第 108 页
10 安全带.....	第 29 页





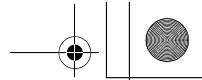
图片索引



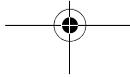
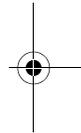
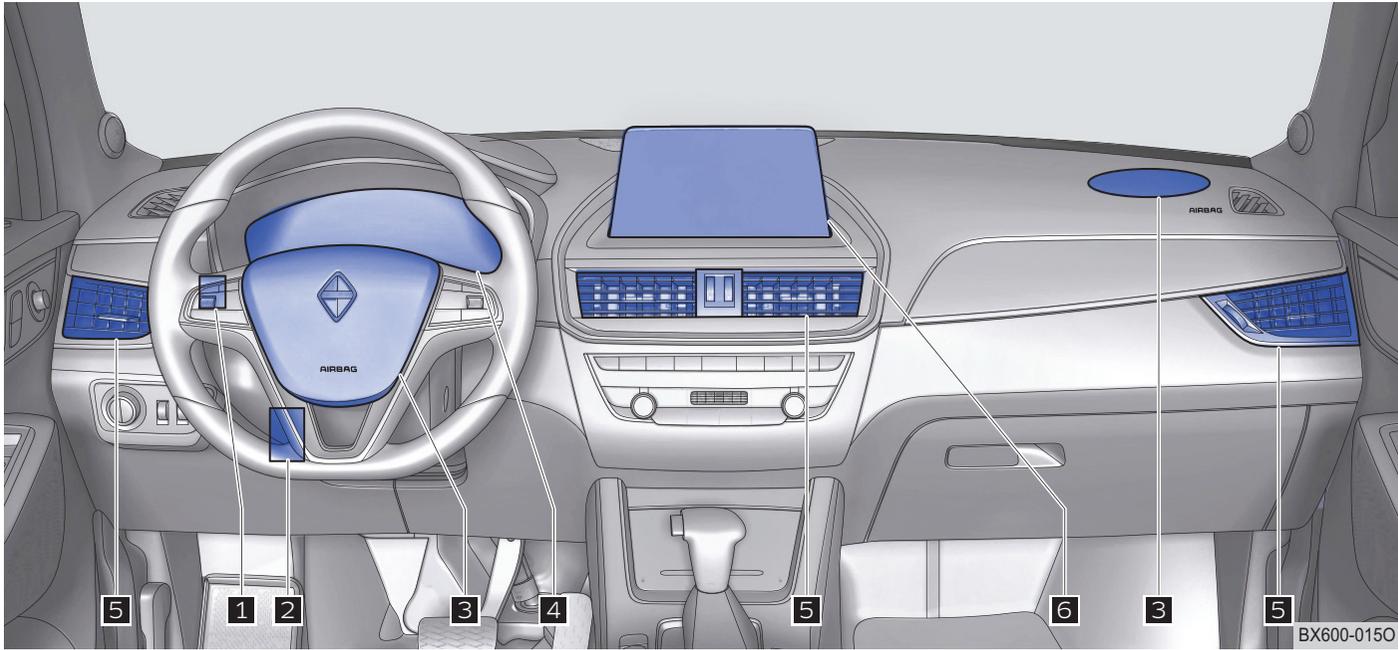
图片索引

1 发动机罩开启把手	第 252 页
2 灯光控制旋钮	第 172 页
3 背光调节开关	第 225 页
4 前大灯光束高度调节开关	第 173 页
5 制动踏板.....	第 24 页
6 油门踏板.....	第 24 页
7 前排中央扶手储物盒.....	第 228 页
8 手套箱	第 227 页





图片索引



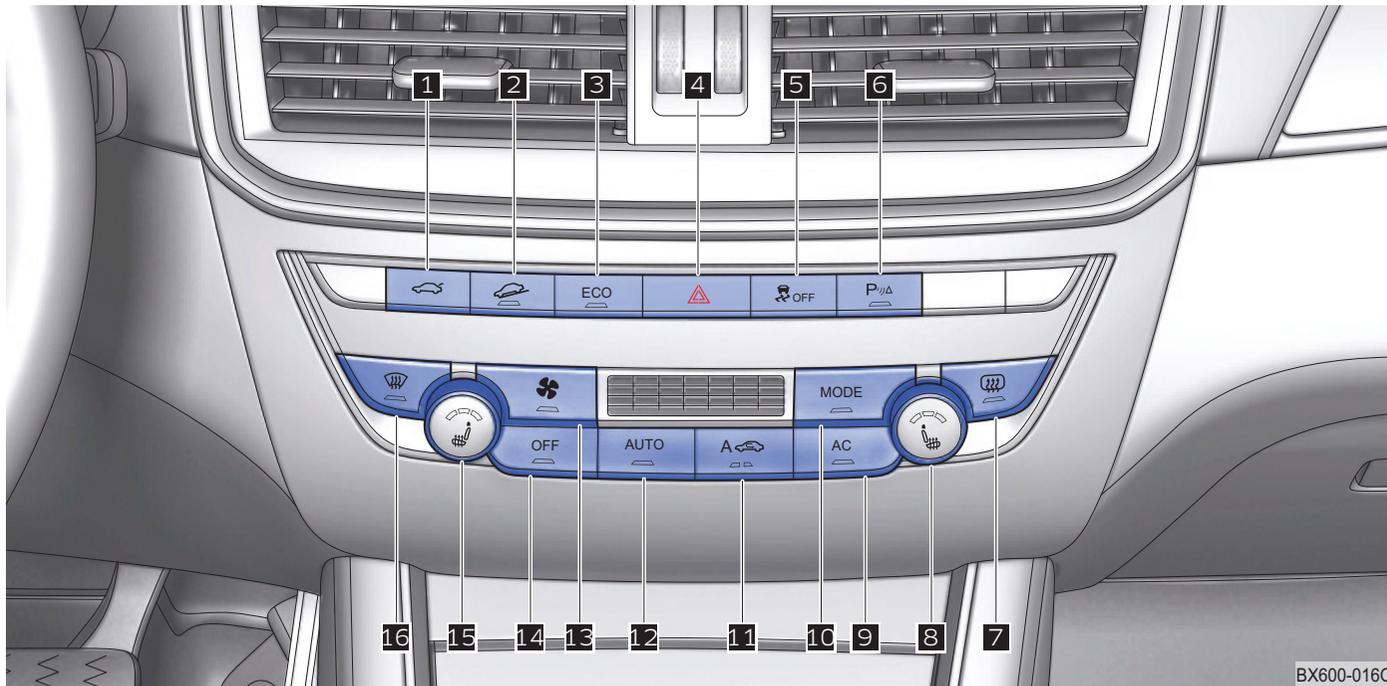
图片索引

1 灯光控制杆.....	第 174 页
2 方向盘调节杆.....	第 111 页
3 前排双安全气囊.....	第 42 页
4 组合仪表.....	第 64 页
5 出风口.....	第 217 页
6 音响系统.....	第 188 页



图片索引

空调面板



图片索引

1 电动后背门开启 / 关闭按键	第 96 页
2 下坡辅助开启 / 关闭按键	第 134 页
3 经济模式开启 / 关闭按键	第 185 页
4 危险警告灯按键	第 289 页
5 电子稳定系统开启 / 关闭按键	第 133 页
6 泊车辅助开启 / 关闭按键	第 143 页
7 后除霜按键	第 216 页
8 右调节旋钮 / 右温度调节旋钮	第 214 页
9 AC 按键	第 217 页
10 出风模式调节按键	第 214 页
11 内外循环按键	第 216 页
12 自动运行按键	第 216 页
13 风速调节按键	第 214 页
14 空调关闭按键	第 217 页
15 左调节旋钮 / 左温度调节旋钮	第 214 页
16 前除霜按键	第 216 页



图片索引

副仪表板



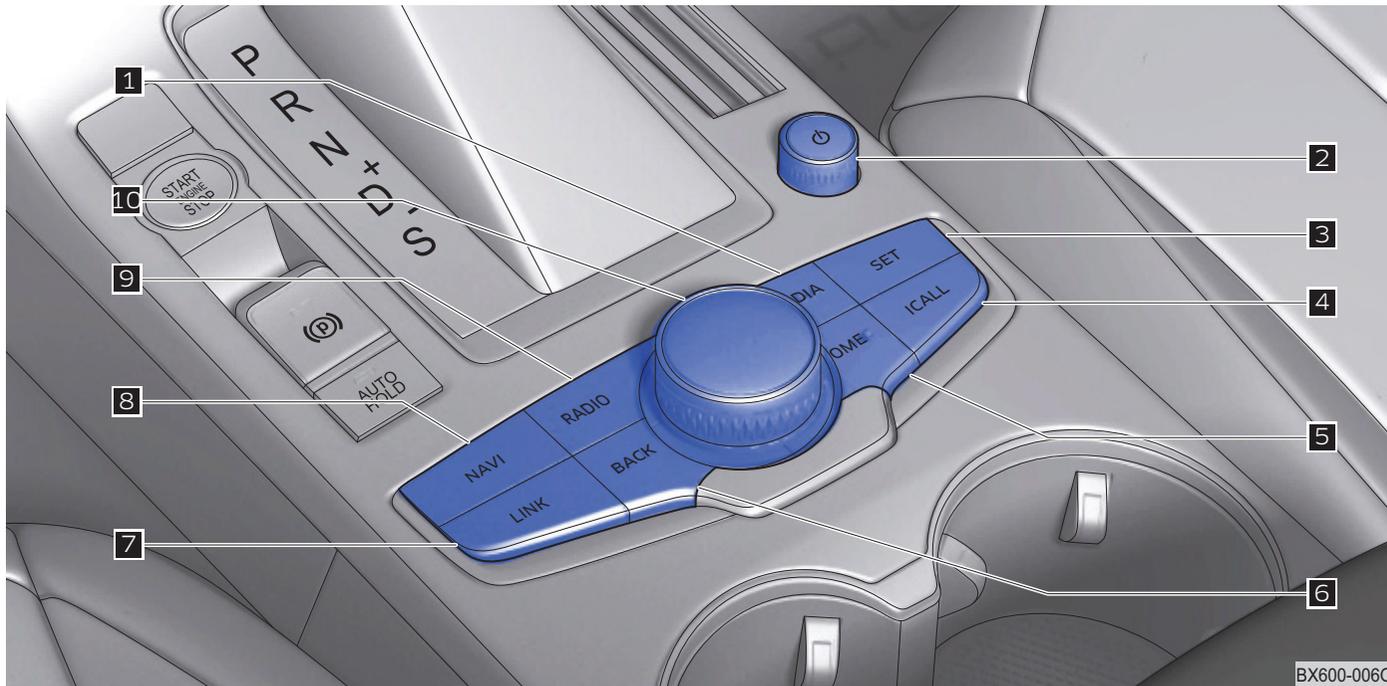
图片索引

1 USB 接口和 AUX 输入口	第 201 页
中控台前储物盒	第 226 页
点烟器	第 238 页
2 换挡杆	第 124 页
3 卡槽	第 230 页
4 自动驻车功能 (AUTO HOLD)	第 135 页
5 电子驻车制动开关	第 127 页
6 启动按钮	第 120 页
7 换挡杆位置显示面板	第 124 页



图片索引

音响系统 (若配备)



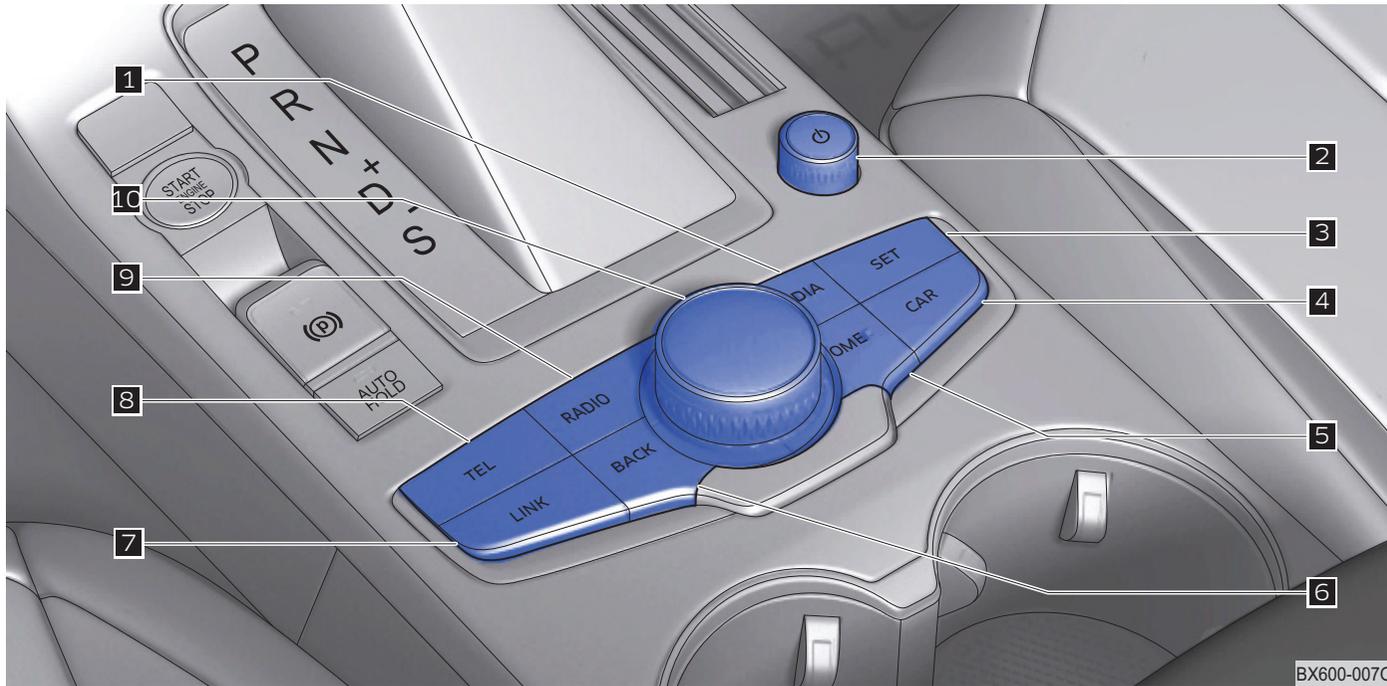
图片索引

1 MEDIA 按键	第 190 页
2 电源旋钮	第 192 页
3 SET 按键	第 191 页
4 ICALL 按键	第 191 页
5 HOME 按键	第 190 页
6 BACK 按键	第 190 页
7 LINK 按键	第 189 页
8 NAVI 按键	第 189 页
9 RADIO 按键	第 189 页
10 多功能旋钮	第 190 页



图片索引

音响系统 (若配备)



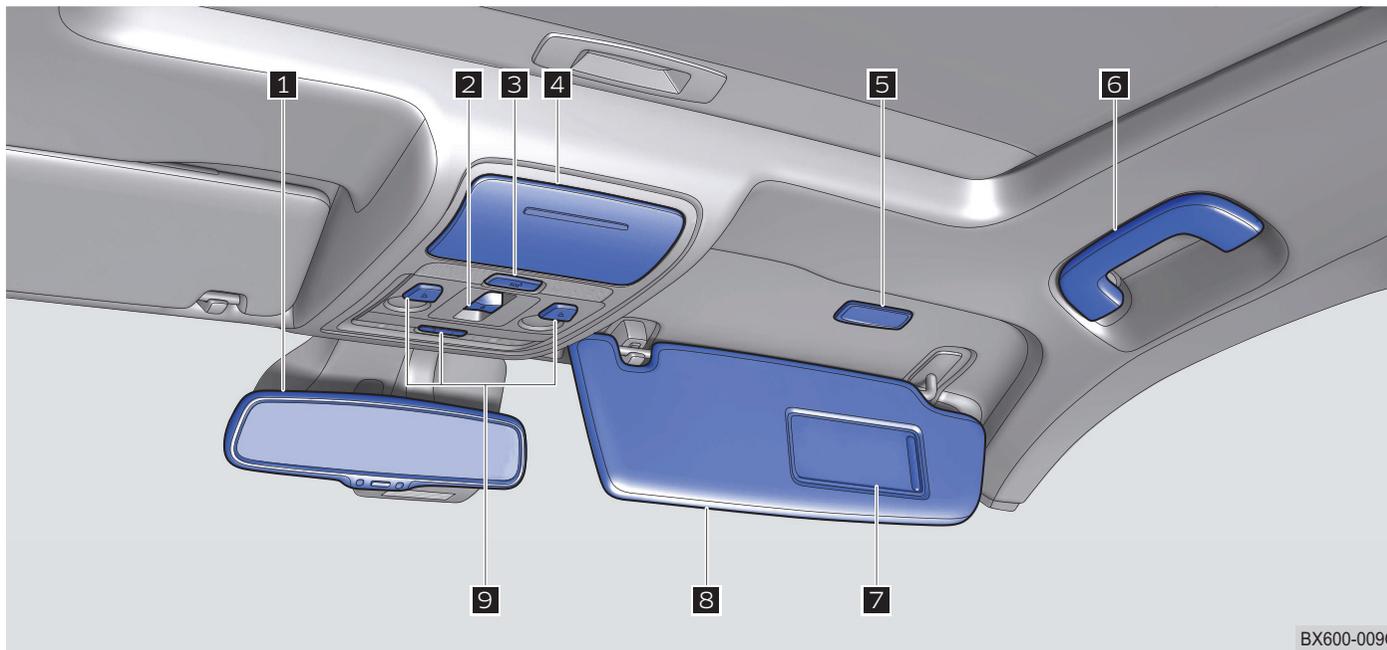
图片索引

1 MEDIA 按键	第 195 页
2 电源旋钮	第 196 页
3 SET 按键	第 195 页
4 CAR 按键	第 195 页
5 HOME 按键	第 195 页
6 BACK 按键	第 194 页
7 LINK 按键	第 194 页
8 TEL 按键	第 194 页
9 RADIO 按键	第 194 页
10 多功能旋钮	第 195 页



图片索引

车顶



图片索引

1 内后视镜.....	第 112 页
2 天窗开关.....	第 104 页
3 SOS 一键救援按键	第 208 页
4 眼镜盒	第 230 页
5 化妆镜灯.....	第 223 页
6 拉手	第 236 页
7 化妆镜	第 223 页
8 遮阳板	第 236 页
9 前阅读灯 / 迎宾灯开关	第 220 页



1 安全须知

第 1 章 安全须知

安全驾驶	23	前排双安全气囊	42
驾驶前	23	前排侧气囊	44
脚垫	23	前后贯穿式头部气帘	46
踏板	24	安全气囊的报废处理	48
存放行李	25	儿童座椅	49
正确坐姿	26	儿童安全信息	49
安全带	29	一般说明	49
一般说明	29	儿童座椅的类型	51
正确佩戴安全带	30	用座椅安全带安装儿童座椅	52
调节安全带的高度（对于前排安全带）	33	废气	61
系紧安全带	34	废气注意事项	61
松开安全带	34	防盗报警系统	62
安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、 限力装置	35	一般说明	62
儿童锁止功能安全带	36	报警状态的触发条件	62
安全气囊	37	报警状态触发的现象	62
一般说明	37	防盗报警状态触发后的解除方法	62

安全驾驶

驾驶前

为了自身和乘员的安全，每次行车前必须注意以下事项：

- 确保车灯正常工作。
- 检查轮胎充气压力（参见第 275 页）和燃油剩余量（参见第 338 页）。
- 确保所有车窗玻璃的视野清晰。
- 确保无物品干涉踏板操作。
- 将座椅和后视镜调节至合适位置。
- 提醒乘员将头枕调节至合适位置（参见第 108 页）。
- 使用合适的儿童座椅并正确系好安全带，对儿童加以保护（参见第 49 页）。
- 确保车内所有乘员正确坐姿（参见第 26 页）。
- 确保车内所有乘员正确佩戴安全带（参见第 30 页）。
- 固定随车行李。
- 驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情（例如与乘员聊天或打电话）都可能引发事故并导致人身伤害甚至死亡。

警告

- 务必遵守交通法规，按规定车速行驶并与前面行驶的车辆保持安全车距。
- 长途旅行时要定时休息，建议每两个小时休息一次。
- 切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在疲劳状态下驾驶车辆。
- 切勿在仪表板上放置物品。在加速或转弯行驶时，物品可能会飞出从而妨碍驾驶，有引发事故的危險。

脚垫

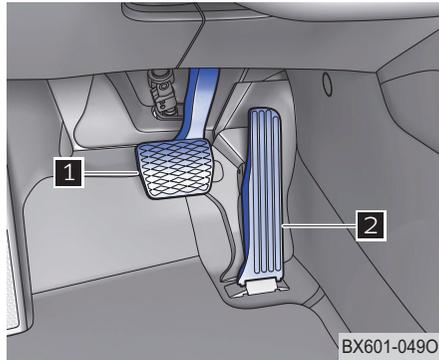
安装脚垫时，应确保安装牢固并且不影响踏板的操作。可到宝沃授权经销商购买合适的脚垫。

警告

- 务必将脚垫固定，防止车辆行驶中脚垫移动，引发事故。
- 将脚垫拆下清洗后，务必重新牢固安装。

1 安全须知

踏板



- 1 制动踏板
- 2 油门踏板

警告

- 驾驶员脚部空间内的物品会妨碍控制踏板，可能会导致车辆失控，从而引发事故。
- 确保行驶过程中任何物品都不会进入驾驶员脚部空间。
- 确保始终能够踩下所有踏板。
- 切勿将脚垫或其他地毯置于已安装脚垫上。

提示

踏板必须始终能够毫无阻碍地踩下。如果在某个制动回路失灵时停止车辆，所需的制动踏板行程就 longer，这时将制动踏板踩到底的时间必须长一些并且要更用力。

存放行李

所有行李或物品必须安全固定在行李箱内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- 尽可能将较重的物品放置在行李箱内靠前的位置。
- 使用固定环固定行李（参见第 234 页）。
- 调节前大灯光束高度（参见第 173 页）。
- 根据胎压标签调节胎压（参见第 275 页）。

警告

- 未固定的物品可能会在行李箱内前后移动，使车辆重心偏移，从而影响车辆的行驶性能或安全。
- 在紧急制动或发生碰撞时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起，从而造成人身伤害。
- 运输较重的物品时车辆的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生事故的危險。必须根据当时的具体情况调节您的驾驶方式和车速。
- 行驶过程中，储物盒要始终保持关闭。

警告

- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量（参见第 327 页）。否则可能改变车辆的行驶性能，造成车辆损坏、事故及人身伤害。
- 切勿让本车处于无人看管的状态，儿童可能会进入行李箱内，从车内将后背门关闭，儿童会被困在行李箱内而导致发生意外。
- 切勿让儿童在车内或车旁玩耍，离开车辆时务必关好后背门及所有车门并锁止。
- 驾驶时，切勿让任何人坐在行李箱内。
- 车内的所有物品都要安全存放，行李和重物应存放在行李箱内。

提示

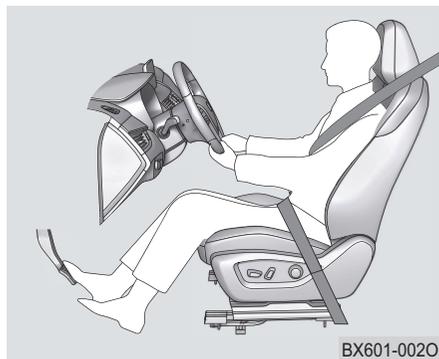
应避免遮物帘上的物品接触后风窗玻璃，否则可能损坏后风窗玻璃中的加热丝及天线。

1 安全须知

正确坐姿

驾驶员正确坐姿

驾驶前，将座椅、后视镜和方向盘调节至适当位置以确保安全驾驶。



- 调节驾驶员座椅靠背，使背部紧贴座椅靠背，并能轻松地操作各项控制开关。
- 调节座椅位置以使您可以完全踩下踏板，握住方向盘时胳膊稍微弯曲。
- 调节方向盘，保证手臂略微弯曲就能接触到方向盘的最高点并可以看清仪表盘。

- 调节并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶齐平（参见第 110 页）。
- 正确佩戴安全带（参见第 30 页）。

警告

- 切勿在车辆行驶时调节驾驶员座椅位置。否则可能影响驾驶员操作，从而引发事故，造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，这样不利于保持正确坐姿，降低了安全带和头枕的保护作用，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿离方向盘过近，否则安全气囊将无法提供有效保护，甚至有可能对驾驶员造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在靠背向后倾斜过大的情况下驾驶车辆。只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。

副驾驶员正确坐姿

为确保副驾驶员的安全，建议副驾驶员应遵循以下操作：

- 尽可能将座椅向后移。
- 调节副驾驶员座椅靠背，使背部紧贴座椅靠背。
- 调节并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶齐平（参见第 110 页）。
- 双脚应置于副驾驶员座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带（参见第 30 页）。

警告

- 切勿离仪表板过近，否则安全气囊将无法提供有效保护，可能对前排乘员造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在靠背向后倾斜过大的情况下乘坐车辆。只有靠背处于垂直状态且副驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。
- 切勿让儿童站在安全气囊前面或坐在副驾驶员腿上。
- 切勿将物品放在副驾驶员腿上。

后排乘员正确坐姿

为确保后排乘员的安全，建议后排乘员遵循以下操作：

- 保持端正的坐姿，尽量使背部紧贴座椅靠背。
- 调节并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶齐平（参见第 110 页）。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带（参见第 30 页）。
- 携带儿童行驶时应使用合适的儿童座椅保护儿童（参见第 49 页）。

警告

切勿在后排座椅靠背未处于垂直状态时乘坐车辆。只有在靠背处于垂直状态且后排乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。

1 安全须知

坐姿不正确可能导致乘员严重受伤

只有正确使用安全带，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而增大受伤的危险。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

确保车辆行驶期间车内所有乘员保持正确坐姿（参见第26页）。

车辆行驶期间，切勿进行以下操作。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。

- 切勿站在车内。
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿使靠背向后倾斜过大。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后排座椅上。
- 切勿坐在座椅的前部。
- 切勿侧坐。
- 切勿将身体倚靠车窗。
- 切勿将脚伸出车窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿在未系安全带的情况下乘车。
- 切勿在行李箱内逗留。

警告

- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，则可能会危及乘员的生命安全。
- 行驶前，驾驶员和乘员应采取正确坐姿并在行驶期间始终保持正确坐姿（参见第26页）。

安全带

一般说明

驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。未系好座椅安全带是非常危险的。在碰撞过程中，未系好座椅安全带的乘员可能会碰撞到车内的其他人员或物品，甚至可能会被甩到车外，从而导致严重伤害甚至死亡。在同样的碰撞中，系好安全带的乘客将会更加安全。

未佩戴安全带人员会出现以下状况



发生紧急制动或碰撞时，未佩戴安全带的前排乘员会撞到方向盘、仪表板、前风窗玻璃及车内装饰件上，甚至可能会被甩到车外。

发生紧急制动或碰撞时，用手也难以支撑住身体。

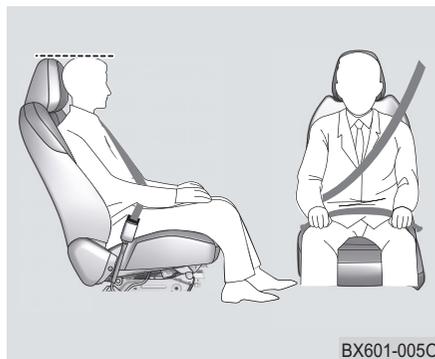
1

安全须知



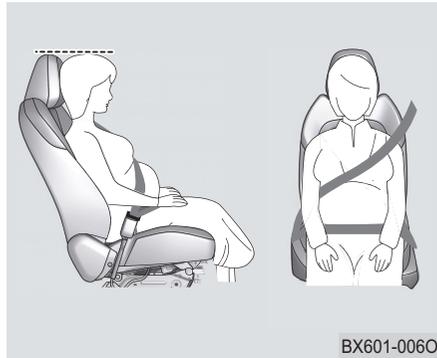
发生紧急制动或碰撞时，未佩戴安全带的后排乘员会失去控制，与前排乘员相撞，甚至可能会被甩到车外。

正确佩戴安全带



- 正确调节座椅及头枕。
- 拉伸肩部安全带，使其斜跨过肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 使腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 将锁片插入所属座椅的锁扣内直至听到咔嗒声。
- 拉动安全带，确认其无法拉出。

孕妇佩戴安全带



- 请遵医嘱正确系好座椅安全带。
- 孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，肩部安全带应沿肩部完全斜向拉伸并避免安全带触及隆起的腹部。
- 如果未正确系好安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿可能会受到严重伤害甚至死亡。

警告

为降低在紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项，否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 每条安全带仅限一人使用。切勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 建议让儿童坐在后排座椅上，并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童座椅。
- 切勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 切勿将腰部安全带置于过高以及安全带过于松弛，否则发生紧急制动或碰撞时，导致身体滑动而造成人身伤害。
- 切勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。
- 切勿在车辆行驶期间松开安全带。
- 太小而不能使用安全带的婴幼儿，应使用儿童座椅对其加以适当的约束保护。

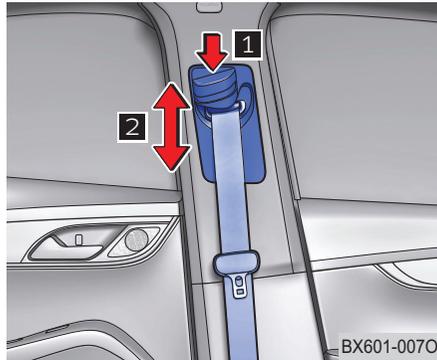
1

安全须知

警告

- 将锁片插入所属座椅的锁扣中，否则将影响其保护作用并增大受伤的危险。
- 切勿佩戴扭曲的安全带。
- 切勿在座椅安全带已损坏的情况下驾驶车辆。
- 切勿让车门夹住座椅安全带或锁片，否则可能损坏安全带。
- 务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带不应触及颈部或置于手臂下方且不能从肩膀上滑落。
- 定期检查座椅安全带装置。检查座椅安全带的零部件是否有切口、磨损和松动。安全带损坏后切勿使用，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤害甚至死亡的作用。
- 病人请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。

调节安全带的高度（对于前排安全带）



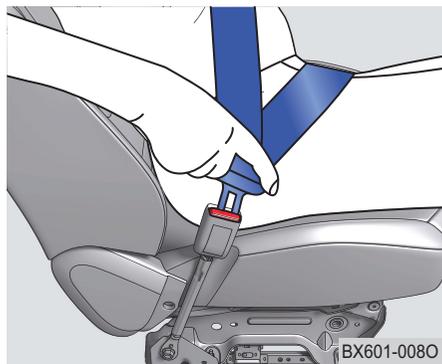
- 按住调节按钮 **1**。
- 根据需要上下移动调节装置 **2** 至合适位置。
- 松开调节按钮并迅速拉动安全带，检查安全带调节装置是否牢固锁止。

⚠ 注意

- 车辆行驶过程中，切勿调节安全带高度，否则可能因驾驶员操作而引发事故，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 调节安全带高度时，务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急制动、紧急转向或发生事故时会导致严重伤害甚至死亡。

1 安全须知

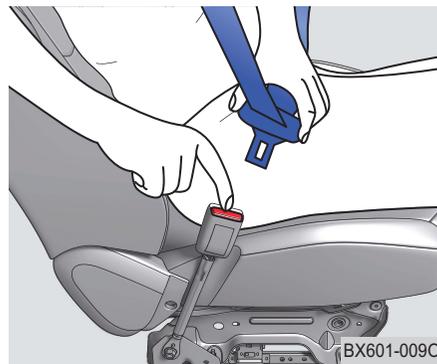
系紧安全带



将锁片插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声，可系紧座椅安全带。

拉动安全带，确保安全带和锁片已锁定。

松开安全带



按下锁扣上的释放按钮可松开座椅安全带。

确保安全带能自动回收且不会在回收过程中缠绕损坏。

安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、限力装置

安全带自动回卷装置

所有安全带均配备有自动回卷装置。缓慢拉动安全带锁片，可以自由拉出安全带。但在快速拉出安全带或车辆加速、紧急制动时，安全带会锁止。

燃爆式预收紧装置

安全带配备有燃爆式预收紧装置。发生严重的正面、侧面或尾部碰撞时会触发此装置。此装置与安全气囊协同工作。

燃爆式预收紧装置触发时可能会散发出白色的烟雾，这是正常现象，不表示车辆失火。

限力装置

发生事故时，限力装置可降低安全带作用于身体上的作用力。

⚠ 注意

- 如果车辆发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应进行检查，必要时进行更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置安全带。请联系宝沃授权经销商进行必要的处理。

燃爆预收紧式卷收器使用须知

安全带卷收器是安全带的一个部件。对安全带卷收器的任何操作及维修其他部件需拆装安全带卷收器的操作必须由宝沃授权经销商实施，否则可能损坏安全带。发生事故时，安全带卷收器将不能正常工作或根本不起作用。

为确保安全带卷收器充分发挥保护作用和保护环境，处理拆下的相关部件时必须遵守相关法规，宝沃授权经销商熟知这些法规，并可为您提供咨询服务。

⚠ 警告

若由非专业人员维修安全带卷收器或不正确使用安全带卷收器，发生事故时安全带卷收器可能不触发或不应触发时触发，从而加大乘员伤亡风险。

- 切勿试图自行维修、调节或拆装安全带及卷收器。
- 切勿维修安全带及卷收器。
- 对安全带及卷收器的任何操作，包括因维修相邻部件需拆装卷收器系统部件的操作须由宝沃授权经销商实施。
- 安全带卷收器只能触发一次。因交通事故触发过的安全带卷收器必须进行更换。

1 安全须知

儿童锁止功能安全带

具有儿童锁止功能的安全带用于固定儿童座椅。激活安全带锁止机构时，能锁止安全带，防止其拉出，并把儿童座椅固定在座椅上（参见第 49 页）。

识别方法：将安全带全部拉出，儿童锁止功能将被激活，安全带处于锁止状态。此时安全带只能回收，无法向外拉出。如果能明显感觉到安全带只能回收而无法拉出或者在回收织带时听到“咔嗒”声，则表示配备有儿童锁止功能。

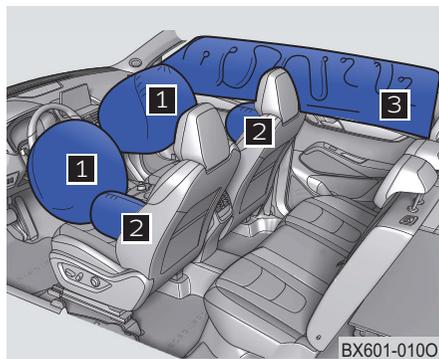
使用方法：按照儿童座椅的说明书将安全带穿过儿童座椅后佩戴到所对应的锁扣上；然后将安全带全部拉出，儿童锁止功能将被激活，让安全带自由回收即可固定儿童座椅。

解除方法：按下锁扣按钮松开安全带，将安全带持续往回放至原始位置，儿童锁止功能将被解除。

安全气囊

一般说明

车辆遭受严重撞击时，安全气囊系统不能取代安全带，只有在正确佩戴安全带和正确坐姿的情况下，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。



- 1 前排双安全气囊
- 2 前排侧气囊
- 3 前后贯穿式头部气帘

车辆的安全气囊系统是辅助安全系统，通常作为安全带的辅助安全装置。安全带和安全气囊是配套使用，如果未佩戴安全带，安全气囊系统不会发挥最佳的保护作用。

车辆与障碍物发生严重碰撞时，气体会立即充入安全气囊并在驾驶员和乘员面前或侧面展开，降低人员伤害。

在车辆发生严重碰撞时安全气囊会在极短的时间内迅速膨胀，因此驾驶员和乘员必须时刻保持正确坐姿并正确佩戴安全带，避免造成人身伤害。

警告

- 驾驶员和乘员必须正确佩戴安全带，安全气囊是配合安全带使用的辅助设备。
- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果未正确佩戴安全带，会造成人员距离安全气囊过近，可能导致严重的人身伤害甚至死亡。
- 太小而无法使用安全带的婴幼儿，应使用儿童座椅对其加以适当的约束保护。
- 为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿，在事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。

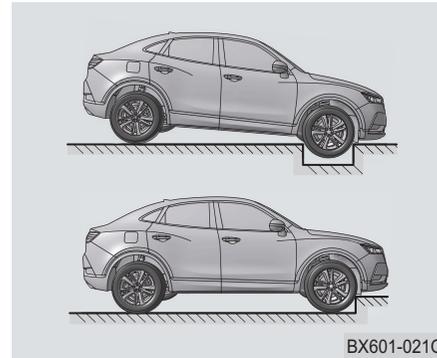
1

安全须知

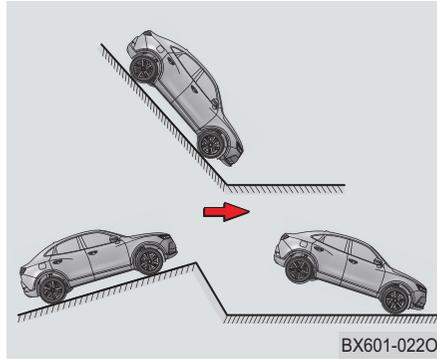
警告

- 安全气囊展开后，切勿马上触摸任何相关部件，避免烫伤。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请立即打开车门或车窗玻璃进行通风。在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位（如方向盘衬垫、仪表板、前柱和后柱装饰板）已损坏或破裂，请联系宝沃授权经销商进行更换。
- 切勿击打安全气囊部件所在区域或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障或意外展开。
- 切勿拆卸前排座椅。

安全气囊可能展开的其他情况（除碰撞外）



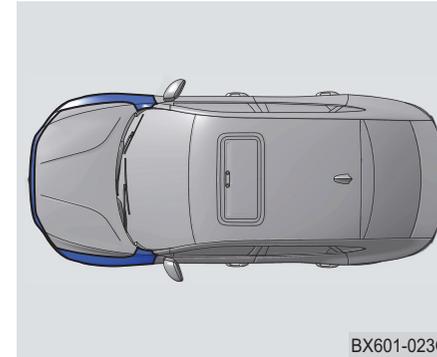
- 掉落到较深的沟槽中或底盘受到磕碰。
- 撞击到路肩或安全岛等类似的坚硬凸起物。



- 下坡时接触地面。
- 车轮硬着地或车辆跌落。

出现以下情况请联系宝沃授权经销商

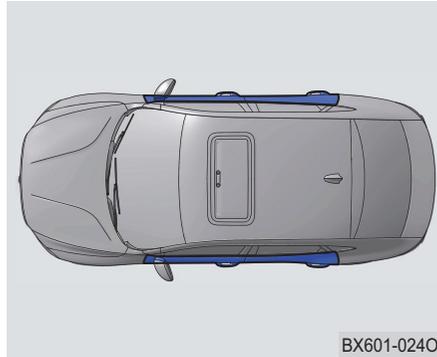
- 任一安全气囊已展开。



- 车辆前部损坏或车辆遭遇了不足以使前排双安全气囊展开的事故。

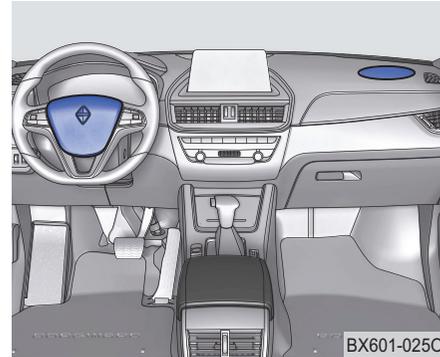
1

安全须知



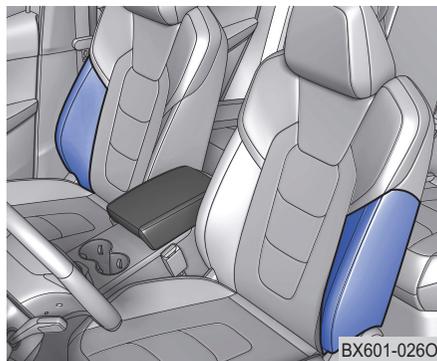
BX601-0240

- 车门周围区域损坏或车辆遭遇了不足以使前排侧气囊和前后贯穿式头部气帘展开的事故。

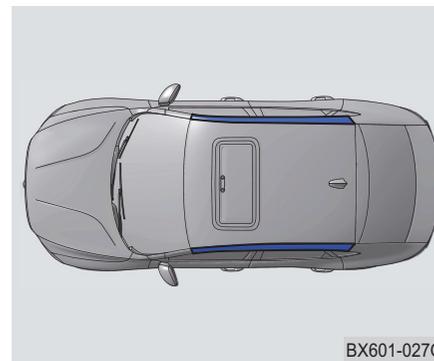


BX601-0250

- 方向盘部位或副驾驶员安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹。



- 前排侧气囊的座椅表面有划痕、裂纹。

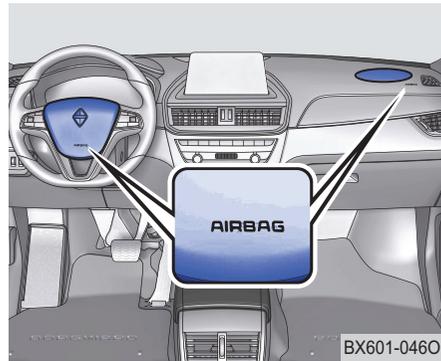


- 前后贯穿式头部气帘的前柱、后柱或车顶边梁装饰件部位有划痕、裂纹。



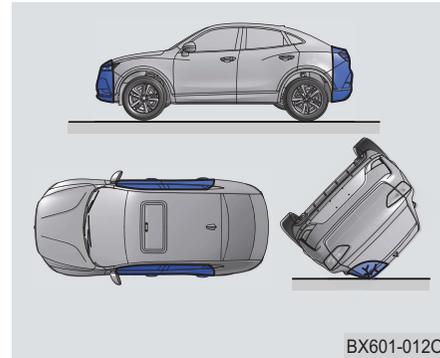
1 安全须知

前排双安全气囊



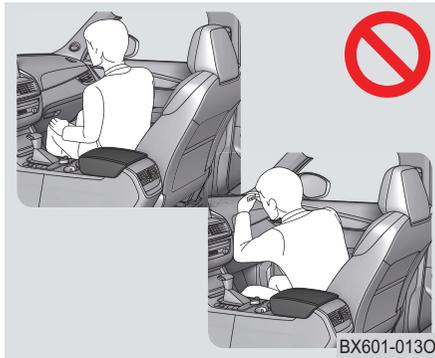
驾驶员安全气囊位于方向盘内。
副驾驶员安全气囊位于手套箱上方的仪表板内部，其上标有 AIRBAG 字样。
前排双安全气囊有助于保护驾驶员和副驾驶员的头部和胸部撞击到车内部件。

以下几类碰撞中，前排双安全气囊可能不会展开。

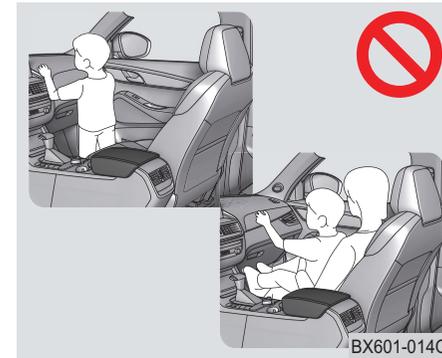


- 关闭启动按钮后或电器非工作状态
- 轻微正面碰撞
- 侧面碰撞
- 追尾碰撞
- 翻车
- 其他特殊情况

应遵守下列注意事项，否则前排双安全气囊展开时可能导致严重的人员伤害甚至死亡。



- 切勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



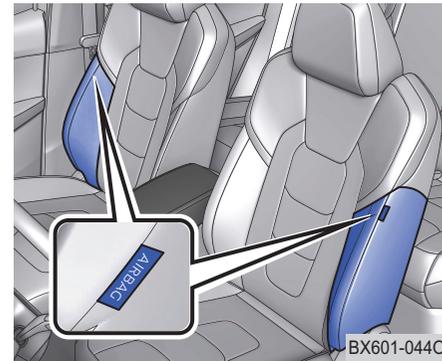
- 切勿让儿童站在安全气囊前面或坐在副驾驶员腿上。
- 切勿让副驾驶员在腿上放置物品。

1 安全须知



- 切勿将任何物品粘贴或放置在仪表板、方向盘或仪表板下部等部位。
- 切勿用含溶剂的清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面。

前排侧气囊



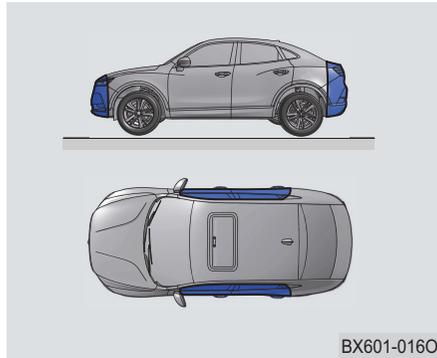
前排侧气囊安装在驾驶员座椅和副驾驶座椅的靠背内，靠背上标有 AIRBAG 字样。

前排侧气囊有助于保护前排座椅乘员的躯干部位。

⚠ 注意

切勿使用会盖住前排侧气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍气囊展开。这些附件可能会妨碍前排侧气囊正确激活，造成系统失效或气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至死亡。

以下几类碰撞中，前排侧气囊可能不会展开。



- 关闭启动按钮后或电器非工作状态
- 轻微侧面碰撞
- 正面碰撞
- 追尾碰撞
- 其他特殊情况

应遵守下列注意事项，否则前排侧气囊展开时可能导致严重的人员伤害甚至死亡。



- 切勿斜靠在前门、A柱或侧柱上。

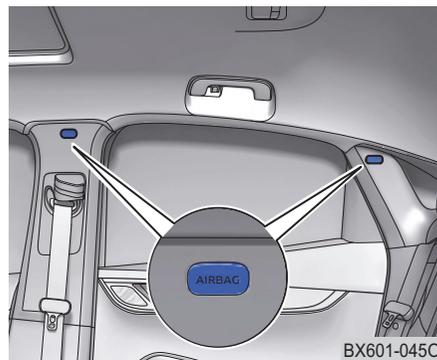
1

安全须知



- 切勿面朝车门跪在副驾驶座椅上或将头、手伸出车外。

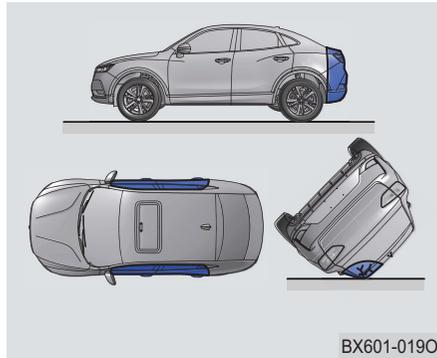
前后贯穿式头部气帘



前后贯穿式头部气帘安装在 B 柱和 C 柱上饰板上，标有 AIRBAG 字样。

前后贯穿式头部气帘主要有助于保护外侧座椅乘员的头部。

以下几类碰撞中，前后贯穿式头部气帘可能不会展开。



- 关闭启动按钮后
- 轻微侧面碰撞
- 追尾碰撞
- 翻车
- 其他特殊情况

应遵守下列注意事项，否则前后贯穿式头部气帘展开可能导致严重的人员伤害甚至死亡。



- 切勿将任何物品拴缚在车门、前风窗玻璃、侧门玻璃、前后柱、车顶边梁和拉手等部位。

1

安全须知

安全气囊的报废处理

在报废整车或安全气囊部件时务必遵守相关安全条例，宝沃授权经销商熟悉相关条例并可为您提供垂询服务。

若您的车辆配备安全气囊系统，自出厂之日起计 10 年必须更换全套安全气囊系统。请务必到宝沃授权经销商进行更换。

安全气囊含有爆炸性化学物质。如果在安全气囊未处理的情况下报废车辆，则可能导致起火等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的维修店或宝沃授权经销商对安全气囊系统进行拆除和报废处理。

儿童座椅

儿童安全信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器控制杆等。
- 行驶过程中，使用儿童安全锁或乘员玻璃升降禁止开关，以防儿童打开车门或意外操作电动车窗。
- 切勿让儿童操作可能会卡住或夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机罩、电动后背门、座椅等。

警告

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空挡。儿童在玩耍车窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，可能会对儿童造成致命伤害。

一般说明

在车内安装儿童座椅前，应阅读本手册中必须遵守的注意事项、各类儿童座椅及其安装方法等说明。

- 对于无法正确使用座椅安全带的幼儿，应使用儿童座椅。为了儿童安全，应将儿童座椅安装到后排座椅上。请务必按照儿童座椅随附说明书上的安装方法进行安装。本手册仅提供通用儿童座椅的安装说明。
- 根据车辆及儿童的年龄和体形，选择一套合适的儿童座椅。
- 儿童应使用合适的儿童座椅，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。

1

安全须知

警告

儿童座椅必须符合当地法律规定的安全标准，宝沃授权经销商将不承担任何由使用儿童座椅引起的故障而导致车辆损坏或事故的责任。

- 必须根据婴幼儿的身材、体重和体格使用安全带和儿童座椅来对其加以约束保护，以便在发生事故时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童座椅所起的作用。在发生事故时，儿童可能会碰到前风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（安全气囊的展开部位）。否则，安全气囊展开时会非常危险，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 如果未将儿童座椅正确固定到位，则紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

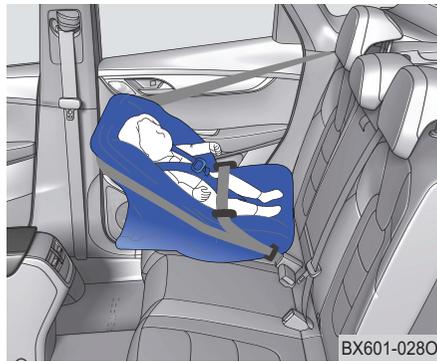
警告

- 如果车辆因事故等受到强烈撞击，则儿童座椅可能已遭受到不易察觉的损伤。在此情况下，切勿再次使用该儿童座椅。
- 即使不使用儿童座椅，也要将其正确固定在座椅上。切勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童座椅。

儿童座椅的类型

年龄 12 岁以下或身高 150cm 以下的儿童必须正确使用儿童座椅。根据儿童的身材、体重和体格，儿童座椅可分为下列类型。

向后式 - 婴儿（幼儿）座椅



对于 18 个月以下体重低于 13kg 的婴儿，建议使用向后式 - 婴儿（幼儿）座椅。

向前式 - 儿童（可转换）座椅



对于 4 岁以下体重在 10kg 至 18kg 的儿童，建议使用向前式 - 儿童（可转换）座椅。

1 安全须知

青少年（辅助）座椅

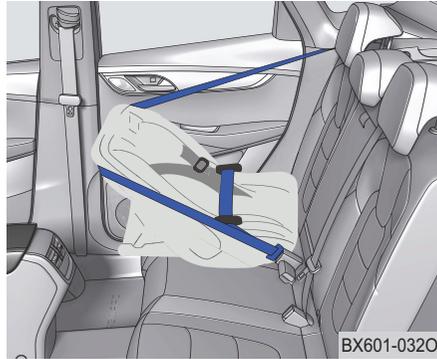


对于7岁以上体重在18kg至36kg，身高150cm以下的儿童，建议使用青少年（辅助）座椅。

用座椅安全带安装儿童座椅 安装向后式 - 婴儿（幼儿）座椅



1. 将向后式 - 婴儿（幼儿）座椅放置在后排座椅上且使其面向车辆后方。



2. 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入锁扣。确保安全带未扭曲。
安装儿童座椅后，前后晃动确保其安装牢固。

警告

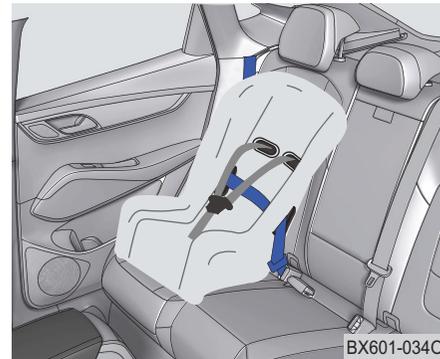
调节前排座椅，切勿让儿童座椅妨碍前排座椅，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能造成儿童和前排乘员严重伤亡。

1 安全须知

安装向前式 - 儿童（可转换）座椅

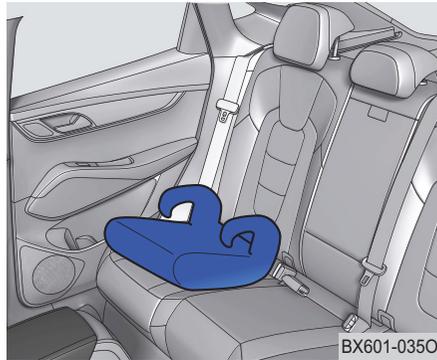


1. 将向前式 - 儿童（可转换）座椅放置在后排座椅上且使其面向车辆前方。



2. 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁片插入锁扣。确保安全带未扭曲。
3. 激活安全带儿童锁止功能（参见第 36 页）。
4. 将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位。肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。

安装青少年（辅助）座椅



1. 将青少年（辅助）座椅安装在座椅上并使其面向车辆前方。



2. 让儿童坐在青少年（辅助）座椅上，按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定青少年（辅助）座椅并将锁片插入锁扣。确保安全带未扭曲。检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，且腰部安全带应尽可能放低。

1

安全须知

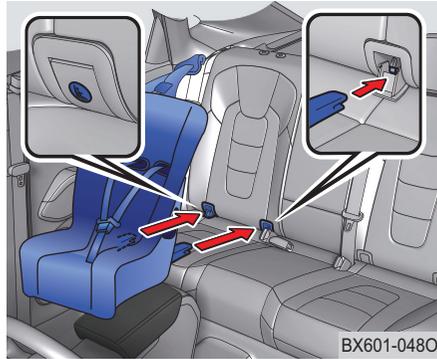
警告

- 切勿让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。如果发生此情况且无法松开锁扣，则用剪刀剪断安全带。
- 确保安全带和锁片牢固锁定且安全带未扭曲。
- 前后左右晃动儿童座椅，确保其安装牢固。
- 请遵守儿童座椅制造厂提供的所有安装说明。
- 如果安全带不能正常使用，则不能保护人身（尤其是儿童）安全，请立即联系宝沃授权经销商进行更换。
- 安装青少年座椅（辅助）座椅时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。此安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。

用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童座椅



1. 打开下固定锚保护盖。



2. 将锁扣插配到专用固定杆内。
如果头枕妨碍儿童座椅且不能正确安装，则拆下头枕（参见第 108 页）后安装儿童座椅。
如果儿童座椅配备有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到后排座椅背部的儿童座椅固定装置上。

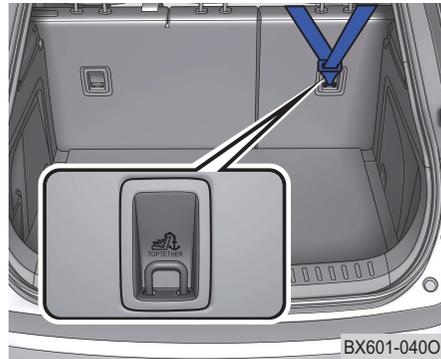
配备顶部拉带的儿童座椅



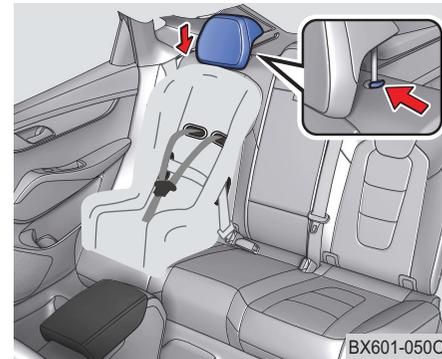
1. 用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童座椅。
如果头枕妨碍儿童座椅且不能正确安装，则拆下头枕（参见第 108 页）后安装儿童座椅。

1

安全须知



2. 将卡钩紧扣到后排座椅背部的固定装置上，并紧固顶部拉带。
确保将顶部拉带扣牢。

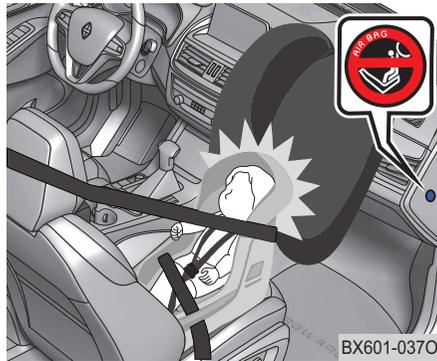


3. 按住锁定释放按钮，垂直向下按压头枕，将头枕装回原位。

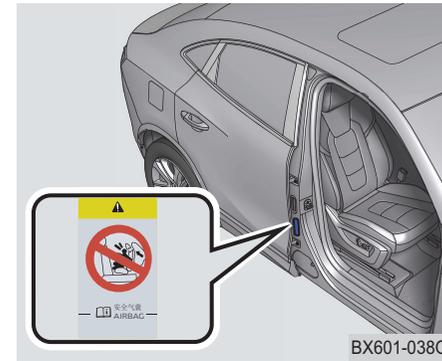
警告

- ISOFIX 儿童座椅必须安装在后排外侧座椅上。
- 前后、左右晃动儿童座椅，确保其安装牢固。
- 确保座椅安全带未卡在儿童座椅后面。
- 请务必遵守儿童座椅制造厂提供的所有安装说明。

儿童座椅禁止标志



仪表板右侧端盖上贴有警告标签，提醒您切勿将面部朝后的儿童座椅安置在副驾驶员座椅上，否则在安全气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅，导致儿童受伤甚至死亡。



副驾驶员侧 B 柱下侧贴有警告标签，提醒您切勿将面部朝后的儿童座椅安置在副驾驶员座椅上，否则在安全气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅，导致儿童受伤甚至死亡。

1

安全须知



副驾驶员侧遮阳板上贴有警告标签，提醒您切勿将面部朝后的儿童座椅安置在副驾驶员座椅上，否则在安全气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅的后背，导致儿童受伤甚至死亡。

废气

废气注意事项

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。请遵守下列注意事项，否则可能会使废气进入车辆造成头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

驾驶时

- 使后背门保持关闭。
- 如果即使后背门关闭也能在车内闻到废气气味，则打开车窗并尽快联系宝沃授权经销商检查车辆。

驻车时

- 如果车辆停放在通风不良或密闭的场所（例如车库），则请停止发动机。
- 切勿使发动机长时间运转。如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气没有进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的场所，切勿让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆周围积成雪丘，废气可能聚积并进入车内。

排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系宝沃授权经销商检查和维修车辆。

1 安全须知

防盗报警系统

一般说明

车辆安装了车身电子控制器（带车身防盗）和发动机电子防盗，为了最大程度的保证安全性和操作的便捷性，我们强烈建议您通过仔细阅读本章节的内容，以完全理解其特点和使用方法。

⚠ 注意

车辆处于设防状态时，如果解锁车辆，则转向灯闪烁 2 次，车门解锁，如果 30s 内未打开车门、后背门或遥控降窗，车门重新锁止，车辆防盗报警功能自动恢复。

按下智能钥匙上的解锁按钮  或锁止按钮  时，智能钥匙向车辆中的接收器发送已编码的无线电信号：

- 按下锁止按钮可激活报警系统
- 按下解锁按钮可关闭报警系统

仅在所有车门、后背门及发动机罩均关闭的情况下，使用智能钥匙锁止车辆时，转向灯闪烁 1 次，此时激活车辆防盗报警功能。如果此时未激活车辆防盗报警功能，应检查车门、后背门及发动机罩是否已关闭；如果均已关闭，仍未激活防盗报警功能，请联系宝沃授权经销商对其进行检修，避免因防盗报警故障而发生财物丢失。

报警状态的触发条件

- 非法打开车门、发动机罩或后背门。

报警状态触发的现象

- 所有的转向灯闪烁，喇叭鸣响。

防盗报警状态触发后的解除方法

- 按下智能钥匙上的解锁按钮 ，解除防盗报警状态，车辆解锁。
- 按下智能钥匙上的锁止按钮 ，重新进入防盗报警状态，车辆重新锁止。

第 2 章 仪表组

仪表组	64
组合仪表	64
转速表	65
水温表	65
燃油表	66
车速表	67
行车电脑显示屏	67
行车信息	68
疲劳驾驶提醒（若配备）	75
娱乐信息	76
车辆信息	76
指示灯和警告灯	77

2 仪表组

仪表组 组合仪表



- 1 : 转速表
- 2 : 行车电脑显示屏
- 3 : 车速表
- 4 : 燃油表
- 5 : 水温表

转速表



转速表用来显示发动机当前状态的转速(读数×1000)。显示的转速单位为 1/min。

! 注意

切勿长时间将发动机转速保持在红色区域，这可能会使发动机受到严重损坏。

水温表



水温表用来表示发动机冷却液的温度。在车辆正常行驶一段时间后，发动机达到正常工作温度，该表指针应指向90°C 附近。

当水温表指示针处于红色区域时，水温高 / 冷却液位低报警指示灯点亮（参见第 79 页），表示冷却液温度过高或发动机冷却液液位过低，可能导致发动机严重损坏。此时在确保安全的情况下立即停车，关闭发动机，检查发动机冷却液液位（参见第 262 页），如果发动机冷却液液位正常，请联系宝沃授权经销商进行检修。

警告

- 切勿在发动机罩下有蒸汽的状态下打开发动机罩，此时发动机舱温度可能非常高。
- 切勿将双手、衣服或工具等接触到转动的电子风扇或驱动皮带等，否则可能夹住手指或衣物，从而造成人身伤害。
- 切勿在发动机和散热器热态时，打开冷却液罐盖，高温蒸汽和发动机冷却液在压力作用下会喷出，从而造成人身伤害。

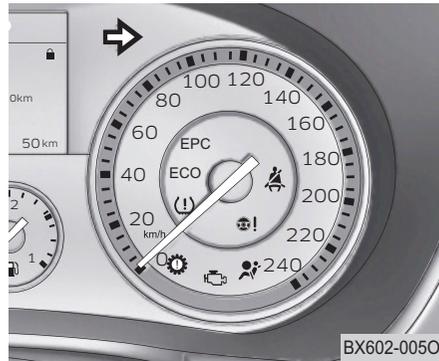
燃油表



燃油表用来显示燃油箱内剩余的燃油量。在刹车、加速、转弯或坡道行驶时，燃油箱内的燃油会晃动，会影响燃油表显示的准确性，应当在车辆位于平坦的路面时检查燃油量。

指示针处于燃油表红色区域，表示燃油液位低，燃油液位低报警指示灯点亮，此时应尽快到附近的加油站添加燃油。

车速表



车速表用来显示车辆当前的行驶速度。显示的车速单位为 km/h。

⚠ 注意

车速表会受到车辆所用轮胎尺寸的影响。请使用宝沃汽车原尺寸轮胎，否则车速表无法显示正确车速。

行车电脑显示屏



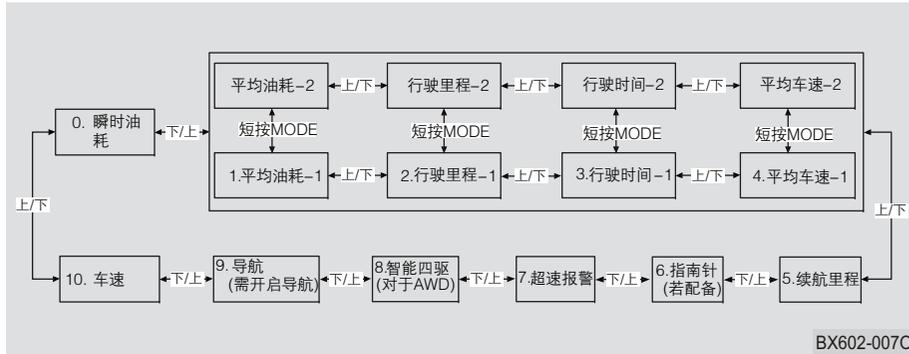
行车电脑显示屏的显示内容包括行车信息、娱乐信息、车辆信息。

通过方向盘的操作按键 **MENU** 对行车信息、娱乐信息、车辆信息进行切换。通过滚动滚轮 **MODE** 可查看行车信息、娱乐信息、车辆信息的内容。

2 仪表组

行车信息

在此模式下，向上或向下滚动滚轮 **MODE** 可循环查看行车信息内的内容。



行车信息内显示的平均油耗、行驶里程、行驶时间、平均车速，短按滚轮 **MODE** 可进行 1、2 切换（例如平均油耗 -1 和平均油耗 -2 之间的切换）。行车信息内显示的平均油耗、行驶里程、行驶时间、平均车速，长按滚轮 **MODE** 可对当前界面显示内容初始化。

行驶里程



行驶里程 1：单次驾驶循环的相关信息。

1. 长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的行驶里程 1 显示信息全部清零。
2. 发动机停机 120 分钟后，行车电脑显示屏内的行驶里程 1 显示信息自动全部清零。



行驶里程 2：最新一次清零后的总计信息。

里面的信息不能自动清零，但是允许手动清零。长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的行驶里程 2 显示信息全部清零。

2 仪表组

平均油耗



平均油耗 1：单次驾驶循环的相关信息。

1. 长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的平均油耗 1 显示信息全部清零。
2. 发动机停机 120 分钟后，行车电脑显示屏内的平均油耗 1 显示信息自动全部清零。



平均油耗 2：最新一次清零后的总计信息。

里面的信息不能自动清零，但是允许手动清零。长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的平均油耗 2 显示信息全部清零。

行驶时间



行驶时间 1：单次驾驶循环的相关信息。

1. 长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的行驶时间 1 显示信息全部清零。
2. 发动机停机 120 分钟后，行车电脑显示屏内的行驶时间 1 显示信息自动全部清零。



行驶时间 2：最新一次清零后的总计信息。

里面的信息不能自动清零，但是允许手动清零。长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的行驶时间 2 显示信息全部清零。

2 仪表组

平均车速



平均车速 1：单次驾驶循环的相关信息。

1. 长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的平均车速 1 显示信息全部清零。
2. 发动机停机 120 分钟后，行车电脑显示屏内的平均车速 1 显示信息自动全部清零。



平均车速 2：最新一次清零后的总计信息。

里面的信息不能自动清零，但是允许手动清零。长按滚轮 **MODE**，行车电脑显示屏内的平均车速 2 显示信息全部清零。

瞬时油耗



显示当前瞬时油耗信息。

续航里程



显示当前剩余续航里程。

2 仪表组

车速



显示当前车速信息。

超速报警



按压滚轮 **MODE**，并立即松开进入调整模式（3s 内无操作则退出调整模式），向上滚动滚轮 **MODE** 每次递增 5km/h。

i 提示

进行调整模式时，最低设置为 30km/h，最高可设置为 240km/h。

疲劳驾驶提醒（若配备）



通过音响系统设置菜单开启疲劳驾驶提醒功能后，如果车速高于 90km/h，疲劳驾驶提醒功能开始计时（计时后不论车速为多少）。

连续驾驶车辆超过 120 分钟（中途未关闭启动按钮或打开车门）时，则行车电脑显示屏显示“请停车休息”。提醒信息显示 3s 后自动隐藏到车辆信息菜单中（可在车辆信息菜单中查询到提醒信息）。之后每隔 60 分钟，提醒一次。如果计时过程中关闭启动按钮或打开车门，计时将清零，车速重新达到 90km/h 时开启下一轮计时。

如果疲劳驾驶提醒功能计时期间通过音响系统设置菜单关闭此功能，计时将清零。正在进行疲劳驾驶提醒时，如果触发计时清零的操作，将不能取消提醒信息，仍需显示 3s，3s 后在车辆信息菜单中不能再查询到此提醒。

2 仪表组

娱乐信息

滚动滚轮 **MODE**，向上或向下可调节收音机调频，也可以调节音乐的上一曲和下一曲。

车辆信息

车辆指示灯或警告灯点亮后，此信息栏中会显示对应的指示或警告信息。滚动滚轮 **MODE**，向上或向下可查看显示的故障信息。

指示灯和警告灯



- 1 : 蓄电池充放电指示
- 2 : ESC OFF 指示
- 3 : 下坡辅助指示 / 故障指示
- 4 : EPC 指示
- 5 : 驾驶侧安全带指示 / 乘员侧安全带指示
- 6 : 安全气囊故障指示
- 7 : MIL 指示
- 8 : 变速箱故障指示 / 变速箱油温高指示
- 9 : 远光指示
- 10 : 制动系统故障指示 / 制动液位低指示
- 11 : 后雾灯指示
- 12 : ABS 故障指示

2 仪表组



- 13** : ESC 故障 / 工作指示
- 14** : 巡航指示
- 15** : 左 / 右转向指示
- 16** : ECO 模式提示
- 17** : EPS 故障指示 -1 (黄色)
EPS 故障指示 -2 (红色)
- 18** : 胎压系统故障 / 压力报警指示
- 19** : 燃油液位低报警指示
- 20** : EPB 工作 / 手制动指示
- 21** : EPB 故障指示
- 22** : 踩制动提示

蓄电池充放电指示

如果在行驶过程中该指示灯点亮，则表示充电系统出现故障。请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

注意

如果该指示灯点亮，未查明原因前，切勿运转发动机或打开电气设备，以免蓄电池电量耗尽。

水温高 / 冷却液位低报警指示

如果该警告灯点亮，则表示冷却液温度过高或冷却液液位过低。如果发生此情况，在确保安全的情况下立即停车，并尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

注意

切勿在该警告灯点亮时继续驾驶车辆，否则可能损坏发动机。

EPB 工作 / 手制动指示

施加电子驻车制动时，该指示灯点亮。

如果在行驶过程中该指示灯点亮，请检查电子驻车制动是否松开，如果松开电子驻车制动后该指示灯仍点亮，则表示电子驻车制动存在故障。建议在确保安全的情况下继续驾驶，请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

制动系统故障指示 / 制动液位低指示

启动按钮处于 ON 模式时，系统自检，该指示灯点亮数秒后熄灭。

如果该指示灯不熄灭或在行驶过程中点亮，则表示制动液液位低或制动系统可能存在故障。如果发生此情况，在确保安全的情况下停车，请联系宝沃授权经销商进行检修。

警告

制动回路出现故障时，制动性能会严重下降甚至丧失，此时应避免行驶车辆，否则可能会造成严重事故。

2 仪表组

驾驶侧安全带指示 / 乘员侧安全带指示

如果未系紧驾驶员侧和乘员侧安全带，该指示灯将持续闪烁，同时行车电脑显示屏显示“请系安全带”。车速超过25km/h时，蜂鸣器将鸣响，以提示系好安全带。在已系好安全带的情况下，如果在行驶过程中该指示灯点亮，则表示可能是安全带系统存在故障，请立即联系宝沃授权经销商进行检修。

安全气囊故障指示

启动按钮处于ON模式时，系统自检，该警告灯点亮数秒后熄灭。

如果该警告灯不熄灭或在行驶过程中点亮，同时行车电脑显示屏显示“安全气囊系统故障”，则表示安全气囊系统有故障，建议在确保安全的情况下继续驾驶，请立即联系宝沃授权经销商进行检修。

警告

如果该警告灯点亮，请立即联系宝沃授权经销商检查安全气囊系统，否则可能会在发生事故时无法激活该系统而危及乘员的生命安全。

EPS 故障指示 - 2

如果该警告灯点亮，同时行车电脑显示屏显示“电子转向系统故障”，则表示电子助力转向系统失效。请立即联系宝沃授权经销商进行检修。

EPS 故障指示 - 1

如果该警告灯点亮，同时行车电脑显示屏显示“电子转向系统故障”，则表示电子助力转向系统作用降低。请立即联系宝沃授权经销商进行检修。

后雾灯指示

后雾灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

ESC 故障 / 工作指示

如果该指示灯点亮，则表示电子稳定控制系统有故障，请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

ESC OFF 指示

如果该指示灯点亮，则表示已通过电子稳定控制系统开启 / 关闭按键限制了电子稳定控制系统。

EPC 指示 

如果该警告灯点亮，则表示发动机控制系统有故障。请立即联系宝沃授权经销商进行检修。

MIL 指示 

如果该警告灯点亮，则表示发动机出现故障，请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

变速箱故障指示 / 变速箱油温高指示 

如果该警告灯点亮，同时行车电脑显示屏显示“变速箱系统故障 / 变速箱油温高”，则表示自动变速箱系统出现故障，请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

EPB 故障指示 

如果该警告灯点亮，则表示驻车制动系统故障。请尽快联系宝沃授权经销商进行检查。

胎压系统故障 / 压力报警指示 

欠压、高压、温度过高、快速漏气时，该警告灯常亮。胎压监测系统出现故障时，该警告灯闪烁。

如果发生此情况，在确保安全的情况下停车，检查轮胎胎压是否正常，否则更换备用轮胎（参见第 295 页），然后低速前往宝沃授权经销商或联系宝沃授权经销商进行检查。

ABS 故障指示 

启动按钮处于 ON 模式时，系统自检，该警告灯点亮数秒后熄灭。

如果该警告灯不熄灭或在行驶过程中点亮，同时行车电脑显示屏显示信息“ABS 故障”，则表示 ABS 系统存在故障。

ABS 失效后，虽然车辆仍具备常规制动能力，但应谨慎驾驶，避免紧急制动。请联系宝沃授权经销商进行检修。

 警告

如果 ABS 故障指示和制动系统故障指示同时点亮，请立即将车辆停放在安全区域，尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

燃油油位低报警指示 

如果该指示灯点亮，同时行车电脑显示屏显示“请添加燃油”，则表示燃油箱内燃油不足，应尽快添加燃油。

 警告

车辆在坡道上时，由于燃油的晃动，可能会造成该指示灯提前点亮。

2 仪表组

左 / 右转向指示

打开左 / 右转向灯开关时，相应的转向灯闪烁。按下危险警告灯开关时，左 / 右转向灯将同时闪烁。

注意

如果转向灯闪烁比平时快，表明相应的转向灯出现故障，应尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

ECO 模式指示

如果该指示灯点亮，则表示进入了经济模式。

踩制动提示

如果该指示灯点亮，则提示请踩下制动踏板。

巡航指示

定速巡航处于开启状态时，该指示灯点亮。

下坡辅助指示 / 故障指示

下坡行驶辅助控制系统处于开启状态时，该指示灯点亮，表示系统正常工作。如果行车电脑显示屏显示“HDC 故障”，则表示系统存在故障，请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

远光指示

远光灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

第 3 章 操作各部件

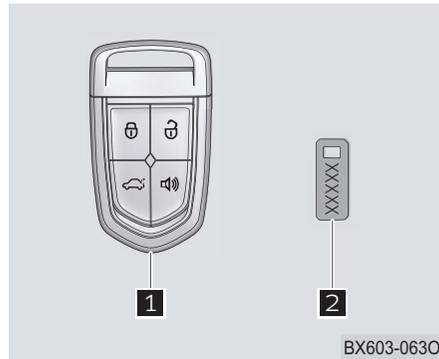
钥匙信息	84	便捷关闭	105
钥匙	84	天窗遮阳帘	105
锁止和解锁车门	85	天窗延时控制功能	105
智能钥匙	85	座椅	106
机械钥匙	89	前排座椅	106
中控锁系统	92	后排座椅	107
儿童安全锁	93	头枕	108
车门应急锁止	94	方向盘	111
电动后背门	95	调节方向盘	111
电动玻璃升降器	100	喇叭	111
玻璃升降开关	100	后视镜	112
便捷打开和关闭（若配备）	102	内后视镜	112
防夹功能	103	外后视镜	114
初始化操作	103		
天窗	104		
打开和关闭	104		
上倾和下倾	104		



3 操作各部件

钥匙信息

钥匙



1 智能钥匙

2 条形码

智能钥匙内含机械钥匙，如果智能钥匙不起作用，可使用机械钥匙打开车门。车辆交付时，随智能钥匙还配备条形码，此码可作为以后匹配机械钥匙使用，如果智能钥匙丢失，请尽快联系宝沃授权经销商，以免车辆被盗。

警告

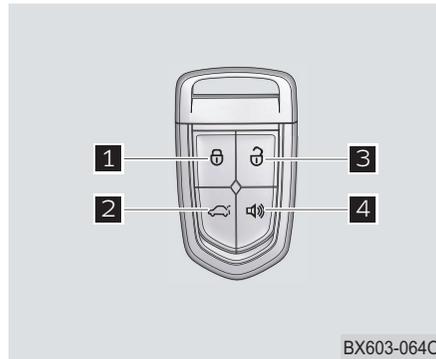
- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内，避免在紧急情况下难以自行离开车辆，造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在车辆行驶过程中关闭发动机，否则转向锁可能会突然锁止，引发事故，导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿将智能钥匙遗忘在车内，不正当使用智能钥匙（例如儿童玩耍时）可能会引发事故，导致人身伤害甚至死亡。

注意

- 切勿用智能钥匙敲击其它物体。
- 切勿将智能钥匙长时间暴露在高温下（例如放在阳光直射下的仪表板上）。
- 切勿将智能钥匙浸入水中或在超声洗涤器中清洗。
- 切勿将智能钥匙与发射电磁波的装置（例如移动电话）放在一起。
- 切勿在飞机舱内按下智能钥匙上的任何按钮，避免发射无线电波干扰飞机的飞行。

锁止和解锁车门

智能钥匙



- 1 锁止按钮
- 2 后背门按钮
- 3 解锁按钮
- 4 寻车按钮

锁止车门



按下锁止按钮，转向灯闪烁 1 次，车门及加油口盖锁止。
如果音响系统中的外后视镜折叠功能打开，锁止车门时外后视镜将自动折叠。

⚠ 注意

驾驶员车门未关闭时，无法使用智能钥匙锁止车门。

3 操作各部件

解锁车门



按下解锁按钮，转向灯闪烁 2 次，车门及加油口盖解锁。解锁车门后，如果约 30s 内未打开任一车门、后背门或用智能钥匙遥控降窗，则所有车门将自动再次锁止。

解锁和锁止电动后背门



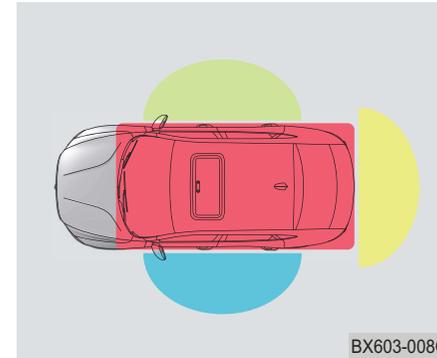
短按 + 长按后背门按钮，转向灯闪烁 2 次，蜂鸣器鸣响 3 次，后背门打开；再次短按 + 长按后背门按钮，转向灯闪烁 2 次，蜂鸣器鸣响 3 次，后背门关闭。

寻车功能



车辆处于设防状态时，智能钥匙处于 < 15 米的距离内 (空旷场地)，长按智能钥匙上的按钮 ，转向灯闪烁 3 次，蜂鸣器鸣响 3 次，提示车辆位置；后雾灯和前大灯点亮 30s 后自动熄灭。

有效范围 (可检测到智能钥匙的范围)

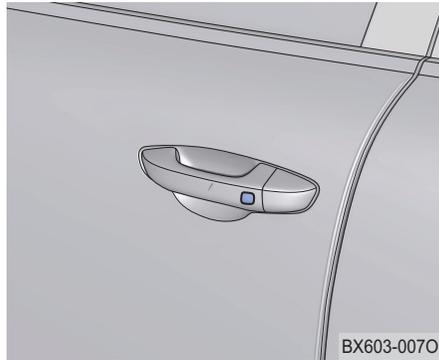


-  车内区域
-  左侧车外区域
-  右侧车外区域
-  行李箱车外区域

3

操作各部件

无钥匙进入



智能钥匙处于相应检测区域时，按下把手上的开关，可解锁或锁止车门。

更换电池

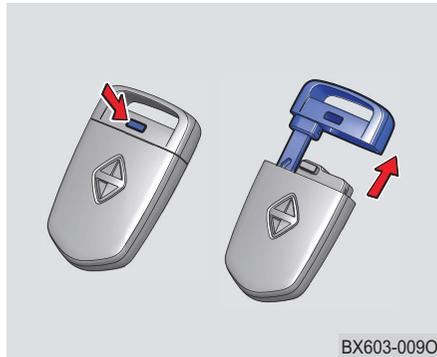
如果使用智能钥匙无法正常操作车门，则可能是下列情况：

- 附近有产生强无线电波或电噪干扰的设施。（例如无线电台或机场等）。
- 电池电量不足。
智能钥匙电池电量不足时，行车电脑显示屏会出现“钥匙电池电量低”的提示，请更换电池。
更换电池时容易损坏智能钥匙，建议联系宝沃授权经销商进行更换。

机械钥匙

取出机械钥匙

智能钥匙电量耗尽或智能钥匙的远程遥控功能失效时，可使用机械钥匙打开车门。

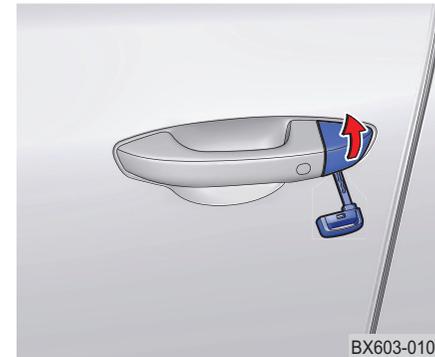


按下释放按钮并沿箭头方向取出机械钥匙。

提示

使用机械钥匙后，将其存放于智能钥匙内。将机械钥匙和智能钥匙一起携带。

锁止和解锁车门



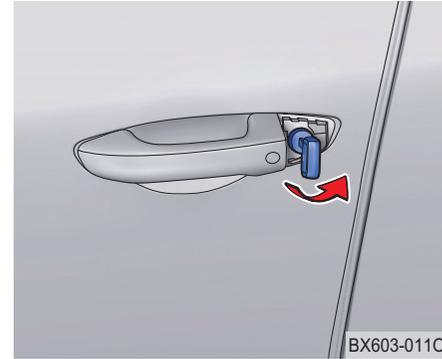
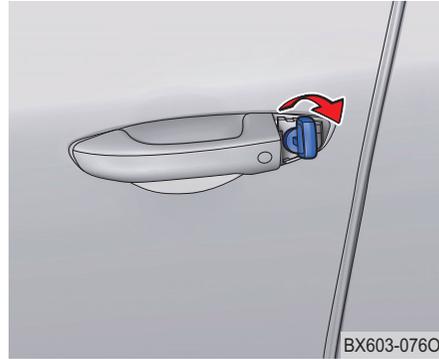
1. 在锁芯罩下方拆卸孔处使用机械钥匙顶压锁芯罩卡子，将锁芯罩从下往外翻转，即可拆下。

注意

切勿不正当取下锁芯罩，避免将其损坏。

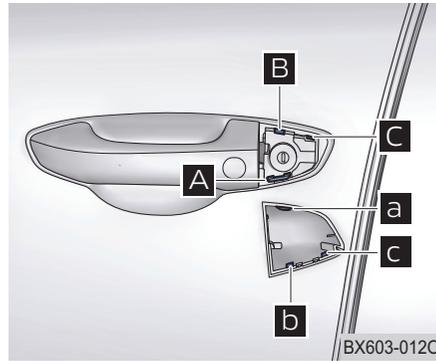
3

操作各部件

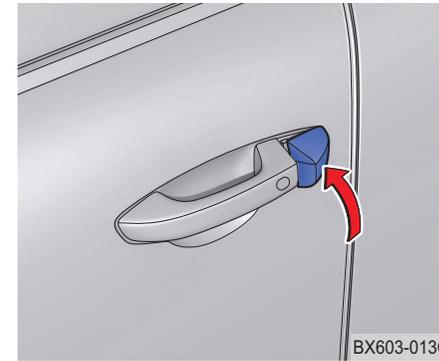


2. 将机械钥匙插入锁芯孔内，顺时针转动，车门及加油口盖锁止；

逆时针转动，车门及加油口盖解锁。



3. 将锁芯罩的 a、b、c 点接合到车门锁芯对应的 A、B、C 点。



4. 先卡接下部的卡脚，再卡接上部的卡脚，听到咔嗒声即安装完毕。

3

操作各部件

中控锁系统

中控锁开关

使用中控锁开关可在车内锁止或解锁车门。



解锁车门

按下解锁开关 , 所有车门解锁。

锁止车门

所有车门关闭时, 按下锁止开关 , 所有车门锁止。驾驶员车门打开时, 按下此开关, 无法锁止车门; 其他车门打开时, 按下此开关可锁止车门。

打开车门



车门解锁时, 拉动车内拉手一次打开车门。
车门锁止时, 连续 2 次拉动车内拉手打开车门。

自动锁止功能

出现以下任一状态时，中控锁将自动锁止：

- 车辆设防状态，解锁车门后，30s 内车门未打开。
- 车辆行驶过程中，所有车门关闭，车速高于 15km/h 时。

自动解锁功能

车辆行驶过程中，如果发生碰撞，中控锁会自动解锁。

门锁电机的热保护功能

如果门锁在 10s 内连续工作（锁止 / 解锁）10 次以上，门锁电机将进入自保护模式，门锁不再执行任何操作；等待 10s 后解除自保护模式。

儿童安全锁

儿童安全锁锁止时，相应的后车门无法从车内打开。避免儿童在车辆行驶过程中意外打开后车门。



将机械钥匙插入儿童安全锁孔内，转动钥匙可锁止 / 解锁。

- 1 解锁
- 2 锁止

3

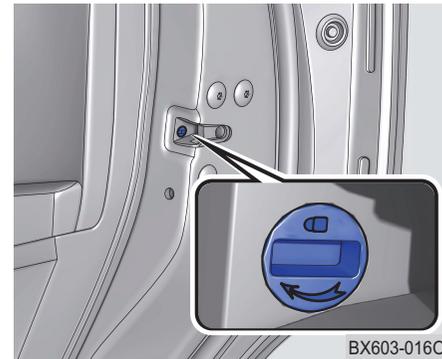
操作各部件

为避免车辆在行驶过程中车门突然打开，导致乘员受伤甚至死亡，请遵守下列注意事项：

- 确保所有车门正确关闭。
- 使用安全带。
- 锁止所有车门。
- 切勿拉动车内拉手。
- 儿童在后排座椅时，需设定后门儿童安全锁。

车门应急锁止

中控锁失效时（例如供电问题），需使用应急锁止装置锁止乘员车门。



- 打开乘员车门；
- 取出机械钥匙（参见第 89 页）；
- 将机械钥匙插入内置槽口中，顺时针转到底；
- 取出机械钥匙并将车门完全关闭。关闭车门后，检查并确认车门锁止。

关闭车门后，从车外无法打开车门。从车内拉动车内拉手可打开车门。如果儿童安全锁已锁止，则在车内拉动一次车内拉手，然后从车外打开车门。

警告

- 打开车门前务必确认车辆周围是否安全。突然打开车门十分危险，可能会撞到经过的车辆或行人而导致事故。
- 关闭车门后，务必确认其是否完全关闭。未完全关闭车门是很危险的；如果在车门未完全关闭的情况下驾驶车辆，则车门可能会意外打开，从而引发事故。

电动后背门

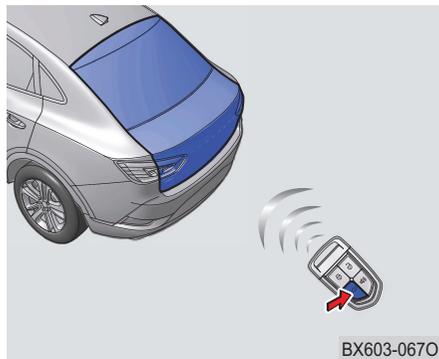
警告

- 切勿在车辆行驶时开启后背门，否则可能会撞到附近的物体或行李箱内的物品飞出，从而引发事故，导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿在发动机运行时打开后背门，否则废气可能从后背门进入车内，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿在行李箱内搭载乘员，否则在车辆行驶时紧急制动或发生碰撞，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿让儿童进入行李箱，如果儿童被意外锁在行李箱内，可能会导致中暑、窒息或其他伤害。
- 切勿让儿童打开或关闭后背门，否则可能导致后背门意外打开，或导致正在关闭的后背门夹住儿童的手部、头部或颈部。
- 如果后背门上有积雪、积冰或其他重荷，打开后背门前应先将其清除。否则可能导致后背门打开后突然关闭。

3

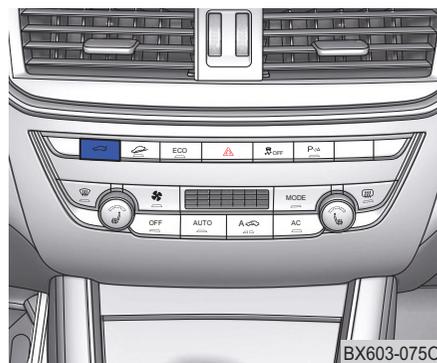
操作各部件

使用智能钥匙



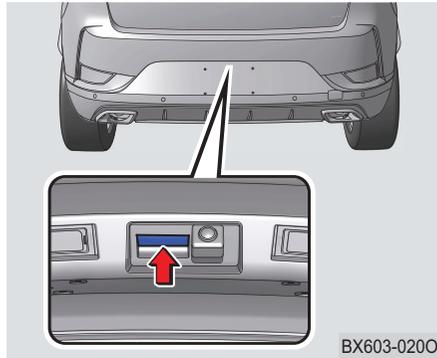
短按 + 长按后背门按钮  可打开或关闭后背门。后背门在打开或关闭过程中，短按后背门按钮，后背门立即停止移动，再次短按 + 长按此按钮，反向移动。

使用电动后背门开启 / 关闭按键



驾驶员车门解锁状态下，按下电动后背门开启 / 关闭按键  可打开或关闭后背门。在打开或关闭过程中，按下此按键，后背门立即停止移动，再次按下此按键，反向移动。

使用电动后背门开启开关

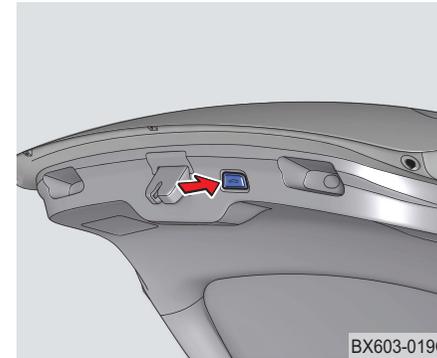


智能钥匙在车外有效范围时，按住后保险杠上的电动后背门开启开关即可打开后背门。

! 注意

后背门在自动打开或自动关闭过程中运动困难或受到阻碍时，会向相反的方向移动。

使用电动后背门关闭开关



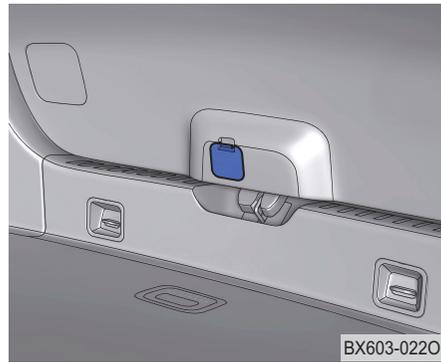
按下电动后背门关闭开关可关闭后背门。

3

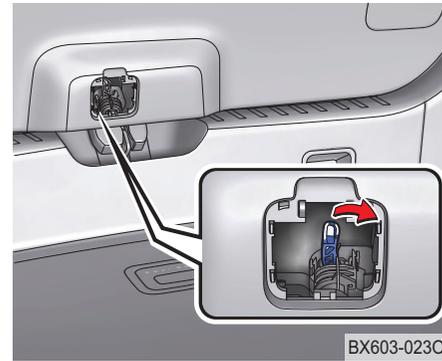
操作各部件

后背门紧急解锁

使用智能钥匙、电动后背门开启 / 关闭按键或电动后背门开启开关无法打开后背门时，可使用紧急解锁拉手，从后背门内侧将其打开。



1. 撬开逃生口盖板。



2. 沿箭头方向推动紧急解锁拉手打开后背门。

i 提示

使用后背门紧急解锁功能时，需将后排座椅放倒。

电动后背门高度学习

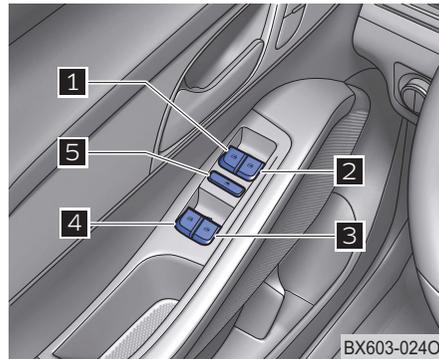
电动后背门开启时，将后背门手动调节至合适位置，长按电动后背门关闭开关直至听到一声“嘀”声，表明学习成功。下次打开后背门时，将打开到学习位置。

电动后背门的热保护模式

电动后背门连续工作（打开 / 关闭）多次时，电动后背门弹簧将进入热保护模式，不再执行任何操作。等待约1min可恢复操作。

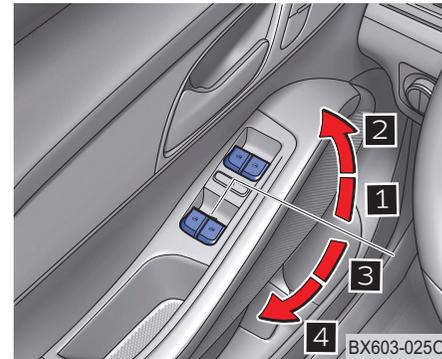
电动玻璃升降器

玻璃升降开关



- 1 驾驶员侧玻璃升降开关
- 2 副驾驶侧玻璃升降开关
- 3 后排右侧玻璃升降开关
- 4 后排左侧玻璃升降开关
- 5 乘员玻璃升降禁止开关

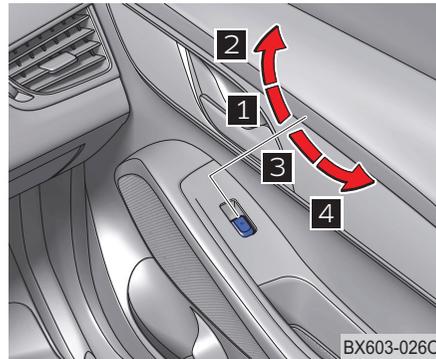
驾驶员侧玻璃升降开关



启动按钮处于 ON 模式时：

- 1 关闭
- 2 单触式关闭
反向操作开关，车窗将停在中途位置。
- 3 打开
- 4 单触式打开
反向操作开关，车窗将停在中途位置。

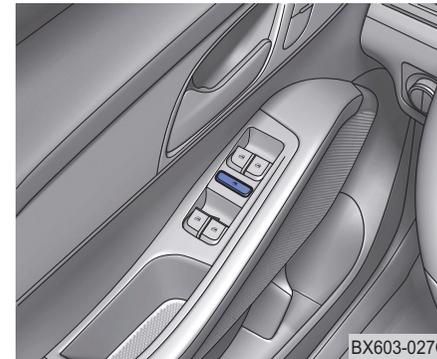
乘员侧玻璃升降开关



启动按钮处于 ON 模式时：

- 1 关闭
- 2 带一键升降功能的车辆：单触式关闭反向操作开关，车窗将停在中途位置。
- 3 打开
- 4 带一键升降功能的车辆：单触式打开反向操作开关，车窗将停在中途位置。

乘员玻璃升降禁止开关



按下此开关可锁止乘员玻璃升降开关。仅能使用驾驶员侧玻璃升降开关控制乘员车窗玻璃升降。
此开关可有效防止驾驶时乘员车窗意外开启，从而保护乘员的安全。

3

操作各部件

警告

关闭车窗时请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

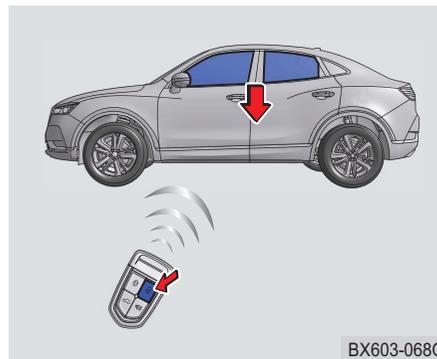
- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作车窗。有儿童乘坐时，建议使用乘员玻璃升降禁止开关。
- 如果有人被卡住时继续关闭电动车窗，则可能导致严重的人员伤害。

注意

关闭启动按钮后，短时间内仍可操作电动车窗。但是，一旦打开驾驶员或副驾驶车门，则不能再对其进行操作。

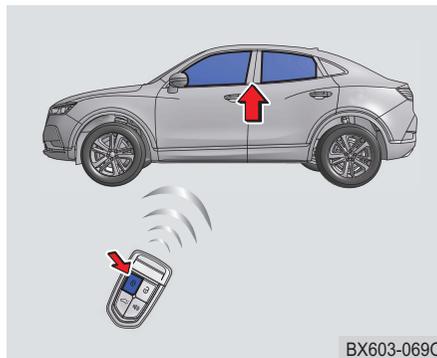
便捷打开和关闭（若配备）

打开车窗玻璃



所有车门关闭时，短按智能钥匙上的解锁按钮，2s内长按该按钮，所有车窗玻璃将同时打开。如果中途松开解锁按钮，车窗玻璃将停止移动，继续短按 + 长按解锁按钮，车窗玻璃继续打开。

关闭车窗玻璃



所有车门关闭时，短按智能钥匙上的锁止按钮，2s 内长按该按钮，所有车窗玻璃将同时关闭。如果中途松开该按钮，车窗玻璃将停止移动。

继续短按 + 长按锁止按钮，车窗玻璃继续关闭。

如果 2s 内短按解锁按钮，车窗玻璃下降。

防夹功能

对于配备有防夹功能的电动车窗，在车窗关闭过程中，如果有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗会在中途停止并稍微打开。

车窗玻璃即将完全关闭时防夹功能将会失效，此时应避免乘员身体的任何部位或物品卡在车窗与窗框之间。

初始化操作

断开蓄电池并重新连接时，必须对电动车窗进行初始化设定，否则电动车窗的自动升降功能可能失效。

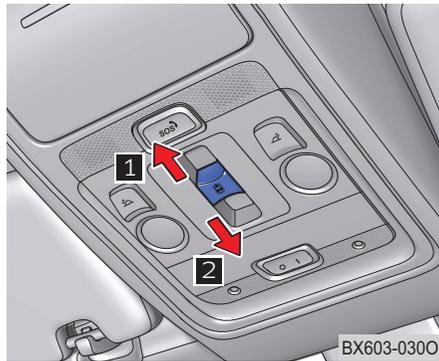
初始化操作：启动按钮处于 ON 模式，操作玻璃升降开关，使车窗完全关闭并继续操作 5s，车窗玻璃自动升降功能恢复；同时需要完全打开车窗并保持 5s，确保车窗能够正常工作。

3 操作各部件

天窗

打开和关闭

启动按钮处于 ON 模式时：



1 向后操作天窗开关，天窗打开。

2 向前操作天窗开关，天窗关闭。

天窗移动过程中，如果操作天窗开关，天窗将中途停止操作。

上倾和下倾

启动按钮处于 ON 模式时：

- 天窗完全关闭时，向前操作天窗开关可使天窗上倾。
- 天窗完全上倾后，向后操作天窗开关，可使天窗下倾至关闭位置。

天窗移动过程中，如果操作天窗开关，天窗将中途停止操作。

警告

请遵守下列注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 操作天窗时应仔细检查，以确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作天窗。
- 不要坐在天窗上。
- 车辆行驶时，切勿让乘员将手或头伸出车外。

便捷关闭



启动按钮和所有车门均关闭时，短按钥匙上的锁止按钮锁止车门，然后 2s 内长按钥匙上的锁止按钮，天窗关闭。

天窗遮阳帘

可手动打开和关闭遮阳帘。但天窗打开时，遮阳帘也会自动打开。

天窗延时控制功能

关闭启动按钮 10min 内，仍可操作天窗开关。

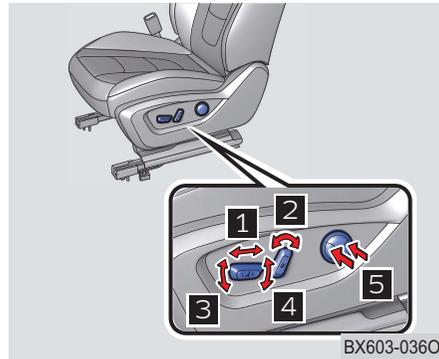
3

操作各部件

座椅

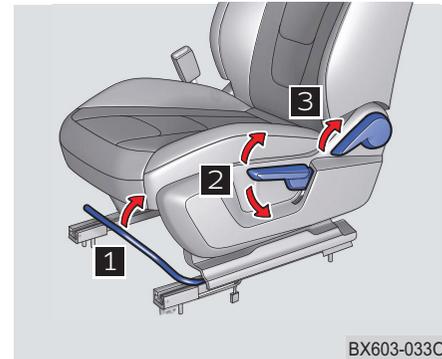
前排座椅

电动座椅（若配备）



- 1 座椅位置调节开关
- 2 座椅靠背倾角调节开关
- 3 座垫（前部）倾角调节开关（仅驾驶员侧）
- 4 垂直高度调节开关（仅驾驶员侧）
- 5 腰部支撑调节开关（仅驾驶员侧）

手动座椅（若配备）



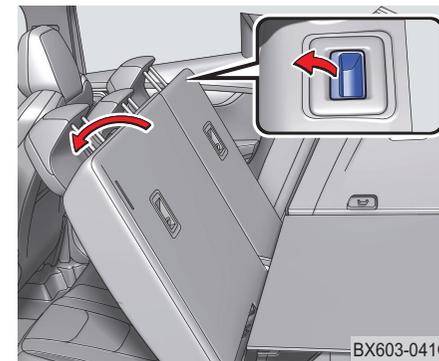
- 1 座椅位置调节杆
- 2 垂直高度调节杆（仅驾驶员侧）
- 3 座椅靠背倾角调节杆

警告

- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 调节座椅位置时，切勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。座椅机构可能会夹住手指或手。
- 调节座椅位置时，确保脚部留有足够空间，以防卡住。
- 切勿过度倾斜座椅，以降低碰撞过程中身体从腰部安全带滑出的风险。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部，或肩部安全带可能触及颈部，从而增加发生事故时严重伤害甚至死亡的风险。
- 驾驶过程中切勿调节座椅，否则座椅可能意外移动，导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 仅手动座椅：调节座椅后，确保座椅锁定到位。

后排座椅

后排座椅的座椅靠背可以放倒，便于增加行李空间。左右两侧座椅靠背可分开折叠。



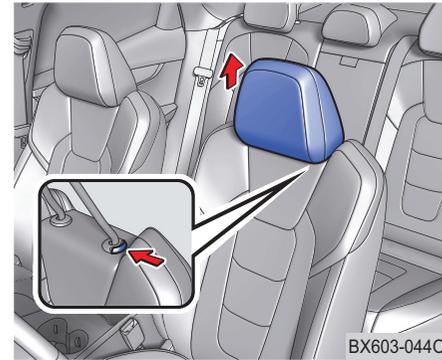
沿箭头方向拉动座椅靠背解锁手柄，向前折叠座椅靠背。复位时，只需将座椅靠背推回原位即可。恢复原位后，前后轻轻晃动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。

警告

折叠后排座椅靠背时，请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中，切勿折叠座椅靠背。
- 在水平地面上停车，施加电子驻车制动并将换挡杆置于P挡。
- 驾驶过程中，切勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李箱内。
- 切勿让儿童进入行李箱。
- 折叠后排座椅靠背时，请务必松开后排座椅安全带，否则可能会损坏安全带、锁扣或座椅靠背。
- 折叠后排座椅靠背前调节前排座椅的位置，以便在折叠后排座椅靠背时前排座椅不会妨碍后排座椅靠背。
- 复位座椅后，前后轻轻晃动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。

头枕



拆卸：按住锁定释放按钮，垂直向上移出头枕即可。



上移：垂直向上拉动头枕，可将头枕移至所需位置。

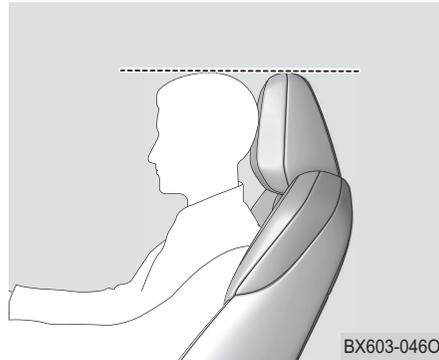


下移：按住锁定释放按钮，垂直向下按压头枕，可将头枕移至所需位置，松开此按钮即可锁定。

3

操作各部件

正确调节头枕的高度



调节头枕时，应确保头枕的上沿与头顶齐平。

警告

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必将头枕调节至正确位置。
- 拆下头枕后，切勿驾驶车辆。

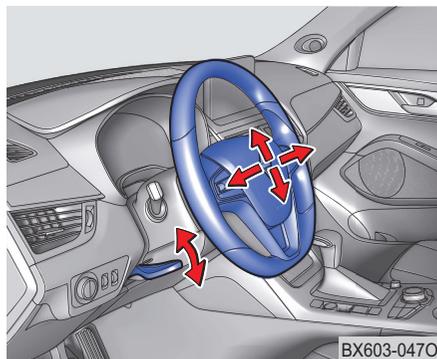
无论何时驾驶车辆，均应安装好头枕并将其调节至合适位置。在头枕位置过低或未安装的情况下驾驶车辆是非常危险的。发生碰撞时，头部没有支撑可能会对颈部造成严重伤害。

- 调节头枕后，向下按压头枕并确认其锁定到位。

方向盘

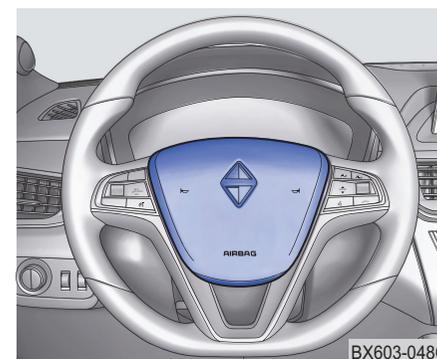
调节方向盘

驾驶前调节方向盘位置，确保能清晰看到组合仪表上的警告灯和文字信息，便于舒适驾驶车辆。



1. 握住方向盘并向下推调节杆。
2. 沿箭头方向调节方向盘至合适位置。
3. 向上拉动调节杆以固定方向盘。

喇叭



按下方方向盘上的喇叭标志区域，喇叭鸣响。
定期检查喇叭，确认喇叭正常工作。

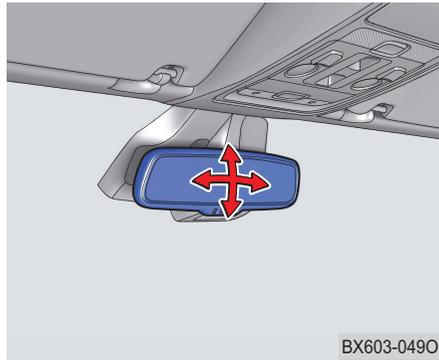
警告

- 驾驶过程中切勿调节方向盘。否则可能因驾驶员操控失误而引发事故，从而导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 调节方向盘后，确保方向盘牢固锁定。否则，方向盘可能会突然移动，从而引发事故并导致严重的人员伤害甚至死亡。

3

操作各部件

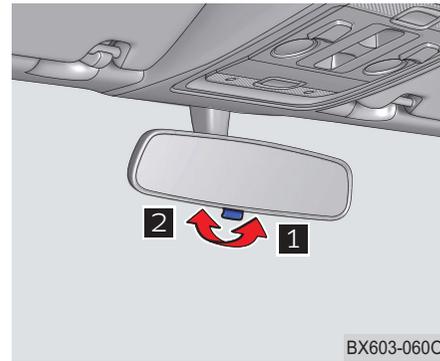
后视镜 内后视镜



驾驶前应调节内后视镜至合适位置，以确保驾驶员获得最佳视野。根据驾驶姿势，上下 / 左右移动可调节内后视镜。

手动防眩目内后视镜（若配备）

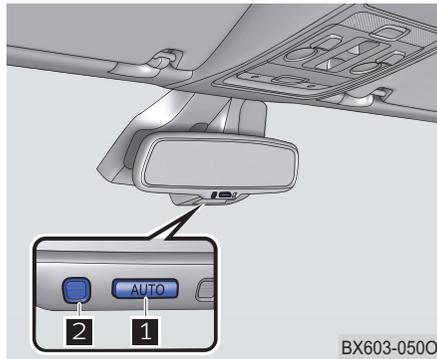
通过操作控制杆可减弱后方车辆前大灯的反光。



- 1 关闭防眩目功能。
- 2 打开防眩目功能。

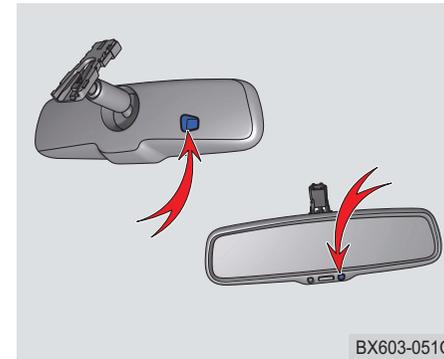
自动防眩目内后视镜（若配备）

打开自动防眩目功能后，可根据后方车辆前大灯的亮度，自动减弱反光。



按下按钮 **1**，指示灯 **2** 点亮，打开自动防眩目功能。再次按下按钮可关闭自动防眩目功能（同时指示灯熄灭）。

防止传感器发生故障



切勿触摸或覆盖传感器，以确保其能正常工作。

3

操作各部件

警告

- 车辆行驶过程中，切勿调节内后视镜的位置。否则可能因驾驶员操作而引发事故，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿使物品堆放高度超出座椅靠背，否则会妨碍驾驶员视线，从而引发事故。
- 如果自动防眩目内后视镜的镜面玻璃破裂，溢出的电解液会刺激皮肤、眼睛和呼吸系统。若不慎接触到电解液，请立即用大量清水清洗。必要时请就诊。

注意

- 内后视镜中呈现的物象与实际物象有所差距，车辆行驶时要小心谨慎。
- 如果自动防眩目内后视镜的镜面玻璃破裂，溢出的电解液会损伤塑料件的表面，要尽快用湿清洁布或类似物品将其擦除。

外后视镜

调节步骤



启动按钮处于 ON 模式时，可使用后视镜调节开关调节外后视镜角度。

1. 将后视镜调节开关置于 **L**（左侧外后视镜）或 **R**（右侧外后视镜）位置。
2. 上下左右操作后视镜调节开关，调节外后视镜的角度。
3. 调节后，将后视镜调节开关置于 **0** 位置。

警告

- 车辆行驶前，正确调节外后视镜，以确保驾驶员能观察车辆后方情况。
- 切勿在车辆行驶过程中调节外后视镜，否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。
- 外后视镜中呈现的物象与实际物象有所差距，驾驶时要小心谨慎。

外后视镜加热（若配备）



发动机运转时，可对外后视镜进行加热。

将后视镜调节开关置于 ，外后视镜开始加热。

将后视镜调节开关移出 ，外后视镜停止加热。

警告

切勿在外后视镜加热时触摸外后视镜的镜面，因为镜面将变热，可能导致烫伤。

3 操作各部件

电动折叠外后视镜



启动按钮处于 ON 模式时，可折叠 / 展开外后视镜。

将后视镜调节开关置于 ，外后视镜折叠。

将后视镜调节开关移出 ，外后视镜展开。

外后视镜锁车自动折叠（若配备）：音响系统中的外后视镜折叠功能打开时，使用钥匙锁止车辆，外后视镜将自动折叠。

警告

- 驾驶前必须展开驾驶员和乘员侧外后视镜并进行适当调节。
- 切勿在外后视镜折叠的情况下驾驶车辆。驾驶车辆前，检查并确认外后视镜已展开。

第 4 章 驾驶

驾驶规范	120	防抱死制动系统 (ABS)	131
启动按钮	120	电子制动力分配 (EBD)	132
发动机电子防盗	121	刹车辅助 (BAS)	132
起动和关闭发动机	122	牵引力控制系统 (TCS)	132
起动发动机	122	电子差速锁 (EDS)	132
关闭发动机	123	电子稳定系统 (ESC)	133
自动变速器	124	下坡辅助 (HDC) (若配备)	134
换挡杆位置	124	上坡辅助	135
换挡杆锁	126	自动驻车功能 (AUTO HOLD)	135
制动、停车和驻车	127	四轮驱动 (若配备)	137
电子驻车制动	127	一般说明	137
停车	128	转向系统	139
驻车	128	电子助力转向系统 (EPS)	139
制动器	129	定速巡航	140
制动辅助系统	131	一般说明	140
电子稳定系统 (ESC)	131	打开	140
		关闭	141

4 驾驶

降低车速	141	胎压监测系统 (TPMS) (若配备)	170
提高车速	142	一般说明	170
恢复	142	轮胎温度报警	171
泊车辅助系统 (若配备)	143	轮胎压力报警	171
一般说明	143	外部灯	172
打开 / 关闭泊车辅助系统	144	前大灯自动延迟功能 (伴我回家)	172
清洗泊车雷达传感器	145	灯光控制旋钮	172
倒车影像系统 (若配备)	146	前大灯光束高度调节开关	173
倒车摄像头	146	远光灯	174
打开和关闭倒车影像系统	147	转向灯	174
全景泊车系统 (若配备)	151	驻车灯	175
打开 / 关闭全景泊车系统	151	日间行车灯	175
泊车辅助功能	153	雾灯	175
夜视行车记录仪 (若配备)	162	弯道辅助照明 (若配备)	176
一般说明	162	外后视镜带迎宾照地灯 (若配备)	176
进入夜视仪	163	把手迎宾灯	176
切换记录仪	164	刮水器和洗涤器系统	177
记录仪设置	166	前风窗玻璃刮水器	177
视频回放	168	雨刮灵敏度调节开关	178
图片回放	169	雨量传感器	178

燃油箱盖 180

- 添加燃油前 180
- 打开燃油箱盖 180
- 关闭燃油箱盖 181

冬季驾驶要领 183

- 冬季驾驶准备 183
- 驾驶前 183
- 驾驶过程中 183
- 驻车时 183
- 轮胎防滑链 184

经济模式 (ECO) 185

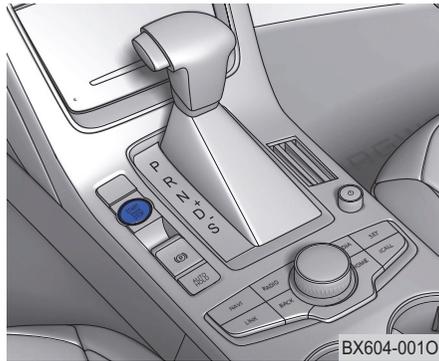
- 经济模式 (ECO) 开启 185



4 驾驶

驾驶规范

启动按钮



随身携带智能钥匙操作启动按钮可起动发动机或切换电源模式。

在松开制动踏板的情况下，按下启动按钮可切换模式。
(每按下一次此开关，模式切换一次。)

1. OFF 模式
可以使用危险警告灯。
2. ACC 模式
可以使用部分电气设备（如点烟器）。
3. ON 模式
可以使用所有电气设备。

警告

- 切勿在车辆行驶时按下启动按钮，避免方向盘锁止导致车辆失控，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在发动机未关闭的情况下离开车辆，避免车辆移动，从而引发事故。
- 发动机不运转时，切勿将启动按钮长时间处于 ACC 或 ON 模式，防止蓄电池电量耗尽。
- 如果启动按钮操作与平时稍有不同，例如开关轻微卡滞，则可能发生故障。请立即联系宝沃授权经销商。

发动机电子防盗

发动机电子防盗用于防止他人非法盗用车辆。
智能钥匙向车辆发送已编码的无线电信号，由车辆中的控制器接收无线电信号。
如果智能钥匙有效，发动机能起动。
如果智能钥匙无效，发动机不能起动。



4 驾驶

起动和关闭发动机

起动发动机

1. 检查并确认已施加电子驻车制动。
2. 检查并确认选挡杆置于 P 挡。
3. 用力踩下制动踏板。
4. 按下启动按钮。

操作启动按钮时，只需短促而有力地按下一次即可。

无需一直按住。

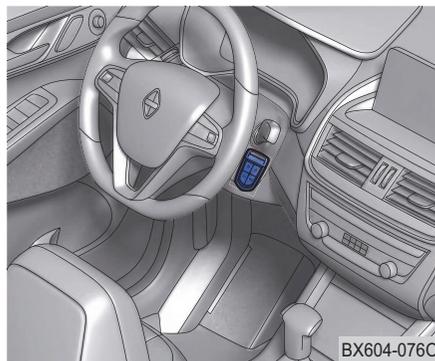
持续踩下制动踏板直至发动机完全起动。

任何电源模式下均可起动发动机。

如果外后视镜处于折叠状态，则起动发动机后，外后视镜将展开。

备用起动

车辆处于信号干扰区域或智能钥匙电池电量不足时，如果起动发动机，组合仪表中的行车电脑显示屏会显示“未检测到钥匙”，可采用备用起动。



1. 踩下制动踏板；
2. 选挡杆置于 P 挡或 N 挡；
3. 将智能钥匙背侧贴合转向柱护罩附近的备用天线；
4. 按下启动按钮一次，起动发动机。

警告

- 务必就座于驾驶员座椅起动发动机。在任何情况下起动发动机时，切勿踩下油门踏板。否则可能引发事故，导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿在驾驶员座椅周围放置物品，以防驾驶时物品移动导致踏板无法正常操作，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿使发动机在冷机时高速运转。
- 如果发动机难以起动或频繁熄火，请立即联系宝沃授权经销商检查车辆。

关闭发动机

1. 完全停稳车辆。
2. 将换挡杆置于 P 挡。
3. 施加电子驻车制动
4. 按下启动按钮以停止发动机。

如果换挡杆置于 P 挡以外的挡位时停止发动机，则启动按钮将不会关闭，而是切换至 ACC 模式。执行以下步骤关闭启动按钮。

1. 检查并确认已施加电子驻车制动。
2. 踩下制动踏板，将换挡杆置于 P 挡。
3. 松开制动踏板，按下启动按钮，切换至 ON 模式，再次按下启动按钮，切换至 OFF 模式。

注意

- 关闭发动机后，电子风扇可能仍会运转一段时间。
- 发动机运转时或刚刚关闭后，切勿触摸排气管，否则可能导致烫伤。
- 车辆停止时，避免发动机高速运转或空转，否则可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

4 驾驶

自动变速器

选挡杆位置

切换选挡杆位置时，组合仪表上会显示相应的挡位。



P- 驻车挡

选挡杆置于此位置时，驱动轮处于机械锁止状态。只允许在车辆停驻的情况下置于 P 挡。

R- 倒车挡

处于 R 挡时，车辆仅可向后移动。换至 R 挡或移出 R 挡前，车辆必须完全停止。

选挡杆置于 R 挡且启动按钮处于 ON 模式时，倒车灯会点亮。

N- 空挡

处于 N 挡时，车轮和变速器未锁定。在较缓坡道上停车时也要踩住制动踏板或施加驻车制动，否则车辆会自由滑行。

D- 前进挡

D 挡是行驶时通常使用的挡位。由车辆静止起步开始，变速器会自动依次在六个挡位间切换。

选挡杆置于此位置时，向右拨动实现手动换挡驾驶模式。

S- 运动挡

处于 S 挡时，车辆动力性增强，但油耗可能略有增加。

警告

- 驻车时，务必将选挡杆置于 P 挡并施加驻车制动。仅将选挡杆置于 P 挡而不施加驻车制动是非常危险的。如果 P 挡无法完全固定车辆，车辆会移动，从而引发事故。
- 在 P 和 D 挡之间切换选挡杆时，确保车辆完全停止。
- 车辆行驶时换至 N 挡是非常危险的。减速时发动机制动可能不起作用，从而引发事故，导致严重的人员伤害甚至死亡。
- 切勿在车辆行驶时将选挡杆置于 R 挡或 P 挡，避免造成车辆损坏，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。
- 在光滑路面行驶时，降挡和突然加速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

注意

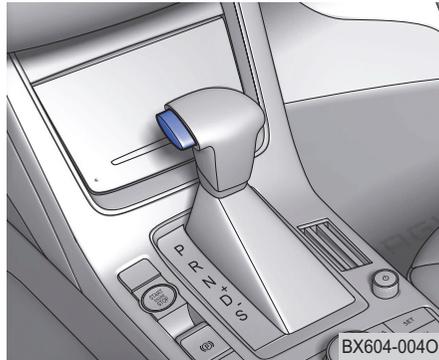
变速器油温度高时，行车电脑显示屏上会显示“变速器油温高”及变速箱故障指示 / 变速箱油温高指示灯点亮，确保安全的情况下立即停车并尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

提示

如果车辆行驶过程中无意切换到 N 挡，则应踩下制动踏板，并等待发动机怠速运转，然后才可重新切换到 D 挡。

4 驾驶

选挡杆锁



选挡杆锁解锁步骤如下：

1. 启动按钮处于 ON 模式。
2. 踩下制动踏板。
3. 按住锁止按钮可切换挡位。

选挡杆自动锁止

启动按钮处于 ON 模式时选挡杆锁止在 P 挡。要移出选挡杆至其他挡位，驾驶员必须踩下制动踏板并同时按住锁止按钮。

未踩下制动踏板超过约 2s、车速低于约 5km/h 且选挡杆在 N 挡时，选挡杆锁止机构锁止。

锁止按钮

选挡杆上的锁止按钮可防止无意中选挡杆推至某些挡位。

强制降挡

强制降挡的作用是获得最大动力输出。

完全踩下油门踏板时，自动变速箱控制单元接收到此信号实现急加速，此时，根据路面状况和发动机转速，自动变速箱会降一个挡位以适应急加速的需要，或者发动机在达到较高转速前不升挡。

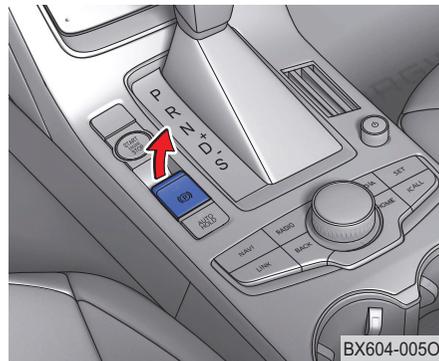
警告

由于使用强制降挡，驱动轮在光滑的路面上可能会打滑，有侧滑危险。

制动、停车和驻车

电子驻车制动

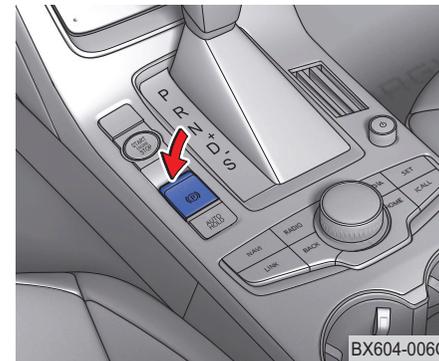
施加电子驻车制动



拉起电子驻车制动开关，施加电子驻车制动。
施加成功后：

- 电子驻车制动开关中的指示灯点亮。
- 组合仪表中的 EPB 工作 / 手制动指示灯  点亮。

解除电子驻车制动



踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关，解除电子驻车制动。

解除成功后：

- 电子驻车制动开关中的指示灯熄灭。
- 组合仪表中的 EPB 工作 / 手制动指示灯  熄灭。

4 驾驶

自动解除：

驾驶员佩戴安全带、选挡杆置于 D 挡或 R 挡且踩下油门踏板时，电子驻车制动自动解除。

警告

停车后必须将选挡杆置于 P 挡并施加电子驻车制动，防止车辆意外移动从而引发事故。

注意

施加或解除电子驻车制动后，如果组合仪表中的指示灯不点亮或不熄灭，请联系宝沃授权经销商进行检修。

停车

1. 选挡杆置于 D 挡时，踩下制动踏板。
2. 必要时，施加电子驻车制动。
长时间停车时，务必将选挡杆换至 P 或 N 挡，并施加电子驻车制动。

驻车

1. 选挡杆置于 D 挡时，踩下制动踏板，完全停稳车辆。保持制动踏板踩下直至完成步骤 4 的操作。
2. 将选挡杆换至 P 挡。
3. 施加电子驻车制动。
4. 按一下启动按钮以停止发动机。
5. 锁止车门，确保随身携带钥匙。

如果在坡道上驻车，则根据需要挡住车轮。

注意

如果车辆停止时未施加电子驻车制动，且选挡杆移至 P 挡时松开制动踏板，则车辆可能会自行稍微向前或向后移动，会导致 P 挡摘挡力大并伴随异响。

制动器

新制动器摩擦片

新制动器摩擦片在最初的 400km 内没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。可以通过更用力踩下制动踏板来提高已降低的制动力。磨合期间应避免对制动器加以高负荷。

制动器摩擦片的磨损

磨损的制动器摩擦片不能对车辆有效的实施制动，制动器摩擦片的磨损程度主要取决于车辆使用条件及驾驶方式。如果经常在市区行驶、短途行驶或采取极端运动模式时，建议您定期检查制动器摩擦片。

潮湿或化雪盐

涉水、暴雨、洗车或（冬季）结冰后制动器可能受潮，制动效果将有所下降，这种情况下必须轻踩制动踏板，使制动器摩擦生热，将水分蒸发掉，恢复制动效果。

在撒盐的道路上行驶车辆时，也会影响制动效果。必须要轻踩几下制动踏板去除制动盘和制动器摩擦片上的盐层。

腐蚀

车辆长期停放、行驶里程短和制动少容易导致制动盘腐蚀和摩擦片污浊。

在制动系统使用率低以及已出现锈蚀的情况下，建议在车速较高时急刹车几次来清洁制动盘和制动器摩擦片。

制动系统故障

如果制动踏板行程突然增大，则可能是制动系统中的某一个制动失效。请立即联系宝沃授权经销商排除故障，行驶途中要降低车速，其间在制动时制动距离要长些、踩下踏板的力要大些。

制动液液位过低

制动液液位过低，请添加制动液（参见第 264 页）；如果制动液液位仍过低，则制动系统可能出现故障。请尽快联系宝沃授权经销商排除故障。

警告

- 切勿在冰雪路面空挡滑行，由于冰雪路面的摩擦系数低，制动时制动距离会大大延长，且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或侧向车辆保持较大的安全距离，以免引发事故并造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿持续踩住制动踏板，使制动器处于摩擦状态。持续制动将导致制动器过热，增加制动距离，应对车辆实施间歇制动。

警告

- 切勿关闭发动机让车辆惯性滑行，此时制动助力器无助力，制动时将大大增长制动距离。
- 切勿在行驶时距其他车辆太近或进行紧急制动，以免引发事故甚至人身伤害。

注意

由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空挡滑行并避免频繁制动。尽量使用低挡通过发动机本身的制动力作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速箱挡位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

注意

高原地区空气稀薄、胎压低，与平原的大胎压力不同，所产生的助力效果不同。在高原地区，由于作用在制动助力器膜片单位面积上的大胎压力已经小于一个标准大胎压力，所以制动助力就会变小，并且产生相同助力效果的时间会变长，这是一个正常的物理现象，所以在高原地区制动时需要更大的制动踏板力。需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

提示

- 如果制动助力器不工作，则必须用比平时更大的力踩动制动踏板。
- 如果您加装了前扰流板、全封闭式车轮装饰罩或其他类似的装置，则必须确保前车轮的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热造成车辆损坏、事故及人身伤害。

制动辅助系统

电子稳定系统 (ESC)

ESC 可降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 可识别行驶动态极限状态（例如车辆转向过度、转向不足或驱动轮打滑）。系统通过合理的制动干预或降低发动机扭矩稳定车辆。一旦 ESC 进行干预，组合仪表中的指示灯  就会闪烁。

ESC 有限制性，不能突破物理规律的限制。ESC 并非在所有情况下都能提供帮助（例如路面突然发生变化时），ESC 并非每次都能提供支持，如果一条干燥的道路上某一段突然被水、泥泞或雪覆盖，ESC 不能在干燥道路上相同的方式提供支持。如果车辆“发漂”（在水膜上而非在路面上行驶），ESC 就不能帮助驾驶员对车辆进行转向。在快速转弯行驶时（特别是在多弯路段上），ESC 不能总是有效的处理突发行驶状况。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS 可以防止制动时车轮在车辆将要静止时抱死，辅助驾驶员对车辆转向和保持控制。车辆在全制动时的侧滑倾向也较小：

- 用力踩下并踩住制动踏板。切勿松开制动踏板或降低施加到制动踏板上的力。
- 切勿将制动踏板“松松踩踩”或减小施加到制动踏板上的力。
- 在用力踩下制动踏板时使车辆转向。
- 松开制动踏板时或降低踩到制动踏板上的力时，ABS 自动关闭。
- ABS 的调节过程可通过制动踏板的脉动式移动以及噪音识别。不可依赖 ABS 在所有情况下都能缩短制动距离。在砂石路面或新雪覆盖而冰冷或光滑的路面上，制动距离甚至会更长。

4 驾驶

电子制动力分配 (EBD)

EBD的功能就是在车辆制动的瞬间，高速计算出四个车轮由于附着力不同而导致的摩擦力数值，然后调整制动装置，使其按照设定的程序在运动中高速调整，达到制动力与牵引力的匹配，以保证车辆的平稳和安全。

刹车辅助 (BAS)

在车辆行驶过程中，刹车辅助系统会全程监测制动踏板，一般正常制动时该系统并不会介入，会让驾驶者自行决定制动时的力度大小。当其侦测到驾驶员忽然以极快的速度和力量踩下制动踏板时，会被判定为需要紧急制动，此时便会会对制动系统进行加压，以产生最强大的制动力，直到危险解除。

牵引力控制系统 (TCS)

车轮打滑时，TCS降低发动机的驱动力并根据行驶条件对作用力进行适配。由此可方便起动、加速和上坡。

电子差速锁 (EDS)

电子差速锁可有效防止某个驱动车轮打滑造成的牵引力损失。

发动机运转时 EDS 才起作用。在不利的行驶条件下 EDS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

EDS 利用 ABS 轮速传感器监控驱动车轮的转速。车速达 80km/h 左右时，EDS 能够消除由于光滑路面产生的两个驱动轮之间约 100rpm 的转速差，EDS 通过对打滑车轮施加制动力，利用差速原理为另一侧车轮提供更多的驱动力。

为防止盘式制动器过热，制动盘温度过高时 EDS 将自动关闭，车辆仍可正常行驶，与无 EDS 功能的车辆相同。因此系统不会将 EDS 关闭的信息通知给驾驶员。

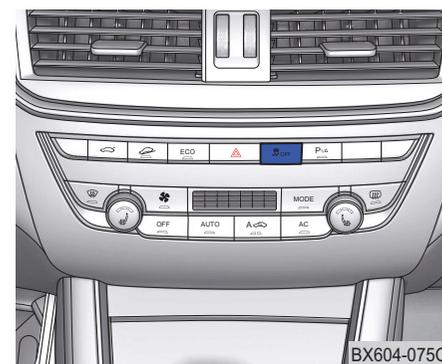
盘式制动器温度下降后，EDS 自动重新启动。

警告

- ABS、EDS 和 TCS 系统也有其物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行驶车辆时要考虑到这一点。系统进入调节状态时，应迅速根据道路状况和交通情况调节车速。不能由于该系统提高了安全而冒险行车，否则容易发生事故。
- 请注意，车速过快会提高事故风险，特别是在弯道或湿滑的路面上以及跟车过近的行驶情况下。即使有 ABS、BAS、EDS 和 TCS 系统也无法完全避免事故。
- 在光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时，踩下油门踏板时要小心。即使配备有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并影响车辆的行驶稳定性，容易发生事故。

电子稳定系统 (ESC)

打开和关闭电子稳定系统 (ESC) 发动机降扭功能



按下电子稳定系统开启 / 关闭按钮  OFF，即可关闭发动机降扭功能，组合仪表内的 ESC OFF 指示灯  点亮，同时行车电脑显示屏显示“TCS 关闭”；再次按下电子稳定系统开启 / 关闭按钮  OFF，即可开启发动机降扭功能，组合仪表内的 ESC OFF 指示灯  熄灭，同时行车电脑显示屏显示“TCS 激活”。

4 驾驶

电子稳定系统 (ESC) 在车辆转弯过程中控制车辆稳定性。在发动机运转时 ESC 才会起作用。在特殊情况下,可关闭 ESC 功能,例如:

- 车辆装有轮胎防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于某处 (例如陷在泥泞路段) 需前后移动时。

如无上述情况,应打开电子稳定系统 (ESC)。

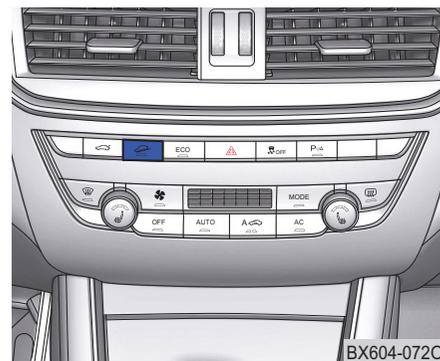
电子稳定系统 (ESC) 由制动防抱死系统 (ABS)、制动辅助 (BAS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和牵引力系统 (TCS) 等模块组成。

警告

- 电子稳定系统 (ESC) 对在行驶时车辆的稳定控制有一定的限制,即使车辆带有电子稳定系统 (ESC),您也应随时根据道路状况和交通情况调整自己的驾驶方式。
- 如果指示灯未熄灭或在行驶过程中点亮,则表示 ESC 系统有故障,车辆仅能低速行驶,请尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

下坡辅助 (HDC) (若配备)

HDC 为下坡行驶辅助控制系统。



待机状态:

按下下坡辅助开启/关闭按键 , 按键内的指示灯点亮, 组合仪表内下坡辅助指示/故障指示灯  点亮。

满足以下条件进入工作状态:

该系统待机状态下,下坡行驶时,如果车速低于 30km/h 且坡度 $\geq 8\%$, HDC 功能自动激活,保持该车速不变。可通过踩下油门踏板或制动踏板改变车速。

满足以下任一条件退出工作状态：

- 再次按下按键，指示灯熄灭。
- 关闭启动按钮时，HDC 自动退出工作状态。

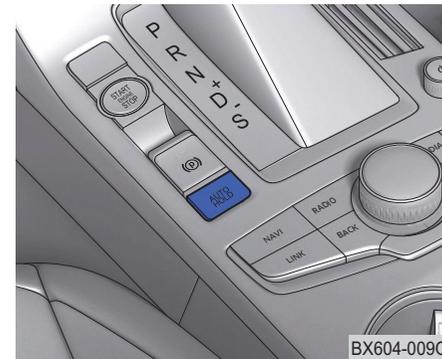
上坡辅助

车辆在陡峭或光滑坡面上起步时，驾驶员从制动踏板切换至油门踏板时，车辆将向后移动，从而导致起步困难。为防止此情况发生，上坡起步辅助功能暂时（最长约 2s）将四个车轮施加制动以阻止车辆移动。

条件

1. 发动机起动；
2. 自动驻车功能未打开；
3. 坡度 $\geq 6\%$ ；
4. 挡位。
 - 上坡：D 挡；
 - 下坡：R 挡。
5. 解除电子驻车制动；
6. 驾驶员车门关闭且系上安全带。

满足以上基本条件的前提下，如果车辆停止时未踩下制动踏板，则需要再次踩下制动踏板，系统启动上坡辅助控制；如果车辆停止时踩下制动踏板，则需要继续保持踩下制动踏板，系统启动上坡辅助控制。

自动驻车功能 (AUTO HOLD)

在斜坡、红灯、交叉路口等情况下临时停车时，可使用自动驻车功能辅助驾驶员。长时间停车时，请完全关闭发动机。

自动驻车功能自动防止车辆在静止状态下自行移动，从而无需持续踩下制动踏板，即可保持车辆静止。如果踩下油门踏板起步，则自动驻车功能会重新松开制动器。车辆根据路面倾斜度开始移动。

4 驾驶

手动开启或关闭

按下按键 **AUTO HOLD** 时按键上的指示灯点亮，开启自动驻车功能；再次按下此按键，按键上的指示灯熄灭，关闭自动驻车功能。

自动开启或关闭

如果关闭启动按钮前，通过按键 **AUTO HOLD** 打开自动驻车功能，再次打开启动按钮后，则自动进入此功能。

如果关闭启动按钮前，自动驻车功能关闭，再次打开启动按钮后，则此功能处于关闭状态。

1. 自动驻车功能激活：

开启自动驻车功能（准备状态），满足以下所有条件后，自动驻车功能将激活：

- 启动按钮处于 ON 模式；
- 换挡杆置于任何挡位。
- 车辆状态：以大于一定值的力踩下制动踏板，使车辆静止后松开踏板，自动驻车功能激活后，组合仪表上会有相应提示；
- 驻车状态：解除电子驻车制动；
- 驾驶员状态：驾驶员车门已关闭、驾驶员已系好安全带。

2. 自动驻车功能无法开启：

满足以下任一条件时，按下按键 **AUTO HOLD**，自动驻车功能无法开启：

- 驾驶员车门未关闭；
- 驾驶员未系好安全带；
- 启动按钮处于 OFF 模式，或启动按钮处于 ON 模式但发动机未起动。

3. 自动驻车功能自动退出，自动施加电子驻车制动：

满足以下任一条件：

- 驾驶员车门打开或松开安全带；
- 发动机熄火；
- 自动驻车时间大于 3 分钟；
- 自动驻车系统故障（非电子驻车制动故障）。

4. 自动驻车功能自动退出：踩下油门踏板且扭矩足够克服车辆阻力。

5. 自动驻车功能关闭：按下按键 **AUTO HOLD**。

如果关闭自动驻车功能前处于激活状态，按下按键 **AUTO HOLD** 时未踩下制动踏板，则驻车时将自动施加电子驻车制动（如果踩下制动踏板，驻车时将不施加电子驻车制动）。

四轮驱动（若配备）

一般说明

四轮驱动系统属全自动系统，持续将发动机功率分配给所有车轮，无需驾驶员对其加以操作。

冬季轮胎

冬季行驶条件下，即使装配标准车轮，四轮驱动车辆也具有良好的驱动性能。建议在冬季四个车轮上都使用冬季轮胎或全天候轮胎，尤其能改善制动效果。

使用轮胎防滑链时，请遵守相关注意事项（参见第 184 页）。

更换轮胎

四轮驱动车辆只允许使用滚动周长相同的轮胎。另外还要避免使用不同花纹深度的轮胎（参见第 270 页）。

警告

- 在冰雪、湿滑路面上行驶时车速切勿过高，否则车辆可能失控，从而引发事故甚至造成人身伤害甚至死亡。
- 务必使您的车速始终与当时的气候、道路和交通状况相适应，切勿利用四轮驱动系统提供的额外安全功能冒险。
- 在冬季行驶条件下，四轮驱动车辆仍具备良好的加速性能；制动时四轮驱动车辆操纵性能与前轮驱动车辆相同。
- 在积水路面上行驶时前轮可能发生浮滑现象，如果车速过高，前轮还可能与路面脱离接触。发生这种情况时四轮驱动车辆不会像前轮驱动车辆那样突然提高发动机转速，警告驾驶员车辆开始发生浮滑现象。

! 注意

- 车辆载荷过大或长时间处于轮胎打滑时，四轮驱动系统会因过热而进入保护模式，此时为前轮驱动。请将车辆停放到安全地方并关闭发动机，待发动机冷却后，四轮驱动系统将恢复正常；外界温度过低，四轮驱动系统会进入低温保护模式，此时为前轮驱动，请将车辆停放到温暖的地方，待温度升高后，四轮驱动系统将恢复正常。
- 组合仪表行车电脑显示屏上显示“四驱系统扭矩管理器故障”时，车辆无四驱功能，当前为两驱状态，请减速慢行，并及时联系宝沃授权经销商排除故障。

i 提示

牵引四轮驱动车辆时，需将前桥抬起并关闭发动机。车速需低于 50km/h，且牵引距离不得超过 50km。

转向系统

电子助力转向系统 (EPS)

转向助力不是以液压方式进行，而是采用电子助力转向。电子助力转向系统的转向助力会根据车速、转向力矩和车轮转向角度自动调整。仅在发动机运行时，电子助力转向系统才起作用（牵引工况不起作用）。

如果转向助力减小或消失，则转向时需要用比平时更大的力才能转动方向盘。

警告

如果转向助力不工作，则要用很大的力才能转动方向盘，而且会使车辆转向变得困难。

- 转向助力只在发动机运行时工作（牵引工况除外）。
- 切勿关闭发动机使车辆滑行。
- 车辆移动过程中，切勿关闭启动按钮，否则方向盘可能锁止且无法操作。

注意

发动机运转时，方向盘转到底停留的时间不得长于15s，否则可能会损坏转向助力系统。

4 驾驶

定速巡航

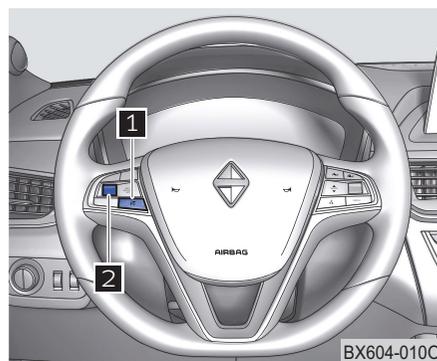
一般说明

使用定速巡航控制后，无需使用油门踏板即可使车辆保持在设定速度。设定车速最大不超过 160km/h。

警告

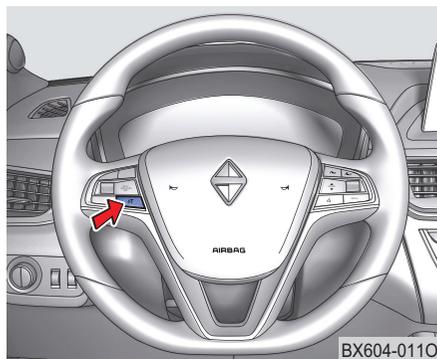
- 在车流密集路段、坡路、多弯路段或湿滑路面上行驶时，切勿使用定速巡航，否则可能导致车辆失控和严重的人员伤害甚至死亡。
- 定速巡航打开后，必须与前车保持适当的距离，定速巡航仅为行车辅助系统，切勿完全依赖本系统，要始终密切关注周围情况，安全驾驶。

打开



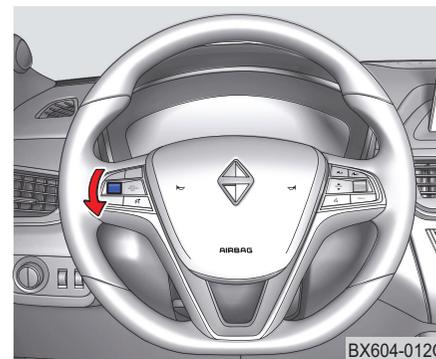
1. 按下巡航主开关按键 **1**，巡航功能处于等待设定状态。
2. 加速或减速至所需车速（车速需大于 35km/h）。
3. 向 SET/+ 或 SET/- 方向滚动滚轮 **2**，同时松开油门踏板，进入巡航状态，此时组合仪表中的巡航指示灯  点亮。

关闭



在定速巡航系统打开状态下，按下定速巡航主开关按键，关闭定速巡航系统，同时组合仪表中的巡航指示灯  熄灭，车速记忆被清除，下次需要重新设定车速。

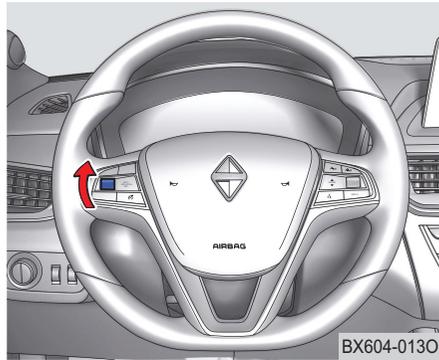
降低车速



已进入定速巡航系统时，向 SET/- 方向滚动滚轮，每次可减低车速 1km/h，最小设定车速为 35km/h。

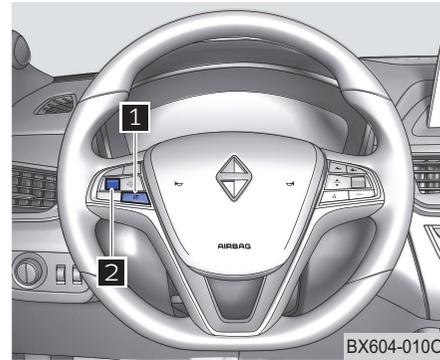
4 驾驶

提高车速



已进入定速巡航系统时，向 SET/+ 方向滚动滚轮，每次可提高车速 1km/h，最大设定车速为 160km/h。

恢复



由于外部因素（例如踩下制动踏板、车速低于 35km/h 或按下滚轮 **2**），可取消定速巡航控制。车速高于 30km/h 时，按下巡航主开关按键 **1**，可恢复定速巡航控制，并返回上次退出时的巡航状态。

泊车辅助系统（若配备）

一般说明

泊车辅助系统利用超声波探测车辆周围环境，泊车时为驾驶员提供辅助提示。

通过安装在前后保险杠内的泊车雷达传感器，探测车辆前后方的障碍物到车辆的距离，然后提供听觉和视觉的报警提示。

启动按钮处于 ON 模式且车速高于 10km/h 时，按下泊车辅助开启/关闭按钮 。每次熄火后重新起动车辆，如果要激活泊车辅助系统，则车辆必须有一次超过 10km/h 的行驶记录。

探测范围

前部	侧面	0.65m
	中部	1.2m
后部	侧面	0.65m
	中部	1.60m

报警信息

泊车辅助系统探测到障碍物后，通过报警音的方位（车前、车后）与急促程度（从间歇到连续），泊车辅助画面上显示扇段方位与颜色（绿色、黄色、红色），表示障碍物的方位和距离。

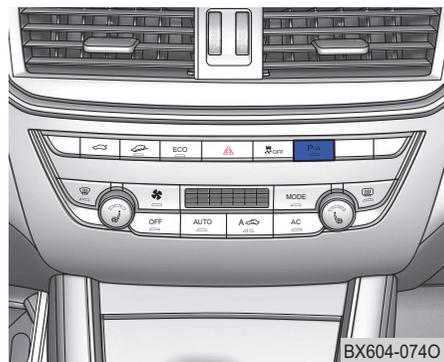
距离障碍物越近，报警音的间隔越短。

泊车辅助画面上显示的绿色、黄色、红色的多个扇段，可以估计本车与某个障碍物的距离。障碍物离车辆越近，报警音的间隔越短，被点亮的扇段越多。

如果系统发出连续报警音，或出现红色扇段，表示障碍物到达碰撞范围，切勿继续向前或向后行驶！

4 驾驶

打开 / 关闭泊车辅助系统



打开

手动开启：启动按钮处于 ON 模式且车速不超过 10-12km/h 时，按下泊车辅助开启 / 关闭按键。

自动开启：将选挡杆置于 R 挡。

关闭

满足下列任一条件时，泊车辅助系统关闭。

1. 按下空调面板上的泊车辅助开启 / 关闭按键 .
2. 选挡杆置于 R 挡，行驶 10m，自动退出。

3. 车速超过 12-15km/h 后，自动退出。

视觉提示中的扇段

借助所显示车辆前面和后面的绿色、黄色、红色三个扇段。可以估计本车与某个障碍物的距离。车辆离障碍物越近，这些扇段就越靠近车辆。最迟在显示倒数第二个扇段时，说明本车到达了即将发生碰撞的区域。此时切勿继续向前或向后行驶。

警告

- 泊车辅助功能不能代替驾驶员对外界情况的判断。驻车或类似的行驶操作仍需驾驶员集中精力。
- 泊车雷达传感器有无法探测到物体的盲区。请您特别留意幼儿和宠物，因为泊车雷达传感器并不能在任何情况下都探测到他们，容易发生事故。

请注意以下情况，即使泊车雷达传感器接近障碍物，蜂鸣器也可能不鸣响：

- 泊车雷达传感器无法检测到电线、栅栏、绳索等物体。
- 泊车雷达传感器无法检测到岩石等低矮的物体。
- 泊车雷达传感器可能无法检测到最下端高于保险杠的物体。
- 泊车雷达传感器无法检测到如松软的雪、棉或海绵等容易吸收超声波的物体。
- 若泊车雷达传感器表面被冻住，将无法检测到任何障碍物。
- 若泊车雷达传感器被污垢、雪或泥等覆盖，可能无法检测到障碍物。
- 泊车雷达传感器感应的是最接近的物体。

在以下情况倒车时，泊车雷达传感器有可能提供错误信息：

- 车辆在陡峭的斜坡上时。
- 车辆附近噪音大时，如车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
- 车辆加装高频率的无线电或天线正在使用时。
- 在果冻状的雪中或雨中行驶时。

清洗泊车雷达传感器



清洗车辆时，请用清洁布或水（低水压）去除泊车雷达传感器表面附着的雪或泥。

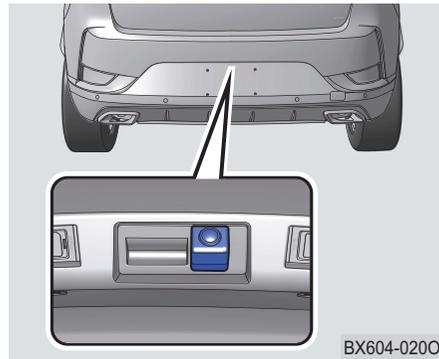
⚠ 注意

切勿挤压或冲击雷达传感器，水枪之类的高压力水流或较大的外力可能会造成雷达传感器损坏，从而导致传感器无法正常工作。

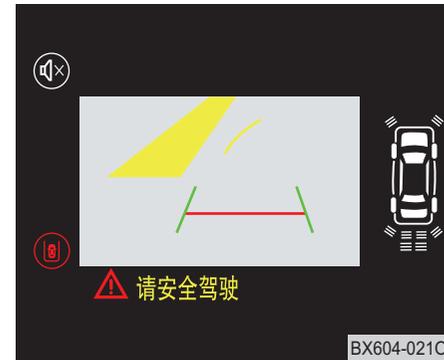
4 驾驶

倒车影像系统（若配备）

倒车摄像头



后背门开关上安装有倒车摄像头，倒车影像系统通过此摄像头摄取车辆后方影像，通过音响信息显示屏上显示带固定引导线的车辆后方视野图像来辅助驾驶员。



⚠ 建议在交通不拥堵的地方或停车场中练习使用倒车影像系统进行泊车，以便熟悉系统、定向线及水平引导功能。同时注意光线和气候条件需良好。

倒车摄像头的清洁

确保镜头干净、无灰尘或无雨雪遮挡，从而能从屏幕上清晰的看出车辆后方的区域。

- 用宝沃玻璃清洁剂沾湿镜头，然后用干布将镜头擦干净。
- 用小刷子清除积雪。
- 最好用除冰喷雾剂清除冰雪。

不适合使用泊车辅助摄像头的情况：

- 倒车摄像头没有提供清晰的图像（例如视野不清晰或镜头被弄脏）；
- 由于强烈的阳光照射而使图像不清晰；
- 车辆尾部负荷较大；
- 不熟悉本系统；
- 光线太亮或太暗。

打开和关闭倒车影像系统

打开

1. 将启动按钮处于 ON 模式或使发动机运转。
2. 选挡杆置于 R 挡或倒车雷达系统激活。

关闭

将选挡杆移出 R 挡。

驻车模式

- **模式 1** 能够在车库内或停车位停车时提供辅助（垂直泊车）。
- **模式 2** 能够在路边停车时提供辅助（平行引导泊车）。

屏幕显示设置

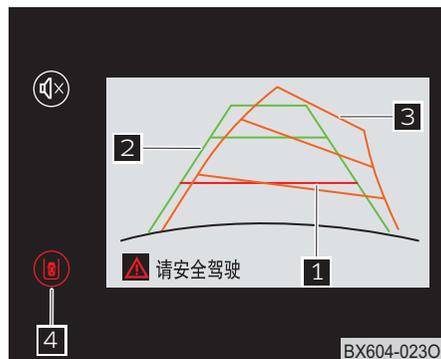
更改颜色、对比度和亮度等的显示设置。



1. 将启动按钮处于 ON 模式或使发动机运转。
2. 选挡杆置于 R 挡或倒车雷达系统激活。
3. 点击“泊车辅助”设置选项里的“摄像头参数”。
4. 滑动调节器，屏幕的显示将发生相应的改变，每个设置选项均有滑动调节器。
5. 如果要恢复默认状态，点击“恢复默认”。
6. 点击功能按钮 ，即可退出菜单。

4 驾驶

模式 1- 对于垂直位泊车



屏幕上的图像显示的是车辆后部的区域，与通过车内后视镜所看见到的视野大致相同，将启动按钮处于 ON 模式或使发动机运转，置于 R 挡或倒车雷达系统激活，屏幕即会显示泊车辅助摄像头的图像。

利用驻车辅助系统在模式 1 下停入车位

1. 将车辆停在车位前。
2. 选挡杆置于 R 挡。
3. 倒车时，参考定向线 3 调整方向盘转角，停入停车位。
4. 参考绿色定向线 2 使车辆与两侧车辆平行。
5. 参考红色定向线 1 保证自己爱车与其它物体保持安全距离。
6. 点击按键 4 可以进行泊车模式的切换。

屏幕上的定向线和定向面

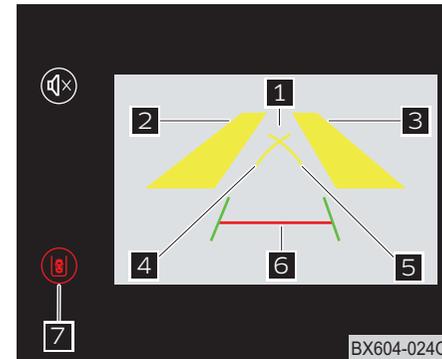
定向线由系统投影到泊车辅助摄像头的画面上，以辅助驾驶员操纵车辆。达到标准距离时，定向线与屏幕上显示的車輛或物体叠加。

如果后背门打开，则所有定向线会消失。

定向线的所有距离参数均基于在水平上移动的车辆。

颜色	定向线的含义
红色 1	静态显示：标记车后距离后保险杠约 40cm 的位置。
绿色 2	静态显示：屏幕显示假设车辆以直线行驶，车辆外轮廓向后延伸的区域。左右两侧各加宽约 20cm。最后一根绿色定位线位于距后保险杠水平距离约 2m 的位置。
橙色 3	动态显示：对应于方向盘的转动，橙色的定向线沿当前车辆倒车方向移动，并随着方向盘的转动而调整。最后一根橙色定向线位于距后保险杠水平距离约 3m 的位置。

模式 2- 平行引导泊车



屏幕上的图像显示的是车辆后方区域，与通过车内后视镜所看见到的视野大致相同，启动按钮处于 ON 模式或使发动机运转，置于 R 挡或倒车雷达系统激活，屏幕即会显示倒车摄像头的图像。

4 驾驶

利用驻车辅助系统在模式 2 下停入车位

1. 将车辆停在与道路边沿平行的位置。
2. 换挡杆置于 R 挡。
3. 选择模式 2。
4. 倒车并修正方向，使屏幕上显示的黄色区域 **2** 或 **3** 到达停车位，并确保此区域无障碍物。
5. 车辆停止后，将方向盘向停车位方向打到底。
6. 倒车直至对应的定向线 **4** 或 **5** 与停车区域边沿相切。
7. 停止车辆。
8. 车辆停止后，将方向盘向相反的方向打到底。
9. 继续倒车，直至本车平行于停车区域边沿。
10. 在准备停车前，通过按键 **7** 进行泊车模式切换。

屏幕上的定向线和定向面

定向线和定向面由系统投影到泊车辅助摄像头的画面上，以辅助驾驶员操作车辆。达到规定距离后，定向线与屏幕上显示的车辆或物体叠加。

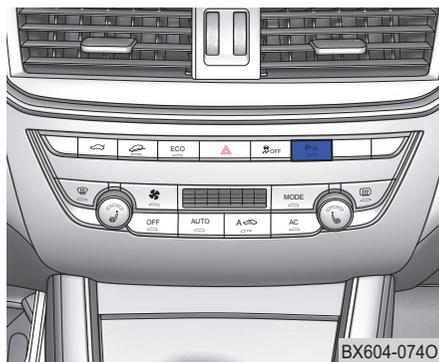
打开右侧或左侧转向灯时，在当前停车过程中相反的左侧 **2** 和 **4** 或右侧 **3** 和 **5** 的定向线或定向面会消失。在下次停车过程中定向线和定向面会再次出现在两侧，直至打开转向灯。

若后背门打开，所有定向线和定向面都会消失。
定向线的所有距离参数均基于在水平上移动的车辆。

颜色	定向线的含义
红色 6	静态显示：标记车后与后保险杠相距约 40cm 的位置。
黄色线 4 和 5	静态显示：在泊车过程中，屏幕显示的曲线标识是转向点。若曲线即将接触路沿或停车区域的边界时，请将方向盘向反方向打到底。
黄色面 2 和 3	静态显示：标记出车辆后方平行于车辆侧面的停车区域，这个区域是停车过程中所需的区域。打开转向灯时，左侧或右侧不需要的定向面会消失。

全景泊车系统（若配备）

打开 / 关闭全景泊车系统



打开方式有以下 3 种：

1. 按下空调面板上的泊车辅助开启 / 关闭按键 **P**，开启倒车雷达传感器和全景泊车系统。
2. 选挡杆置于 R 挡，自动开启全景泊车系统。
3. 车辆熄火及车速低于 15km/h 情况下，点击屏幕上全景泊车系统图标 **360全景**，开启全景泊车系统。

关闭方式有以下 3 种：

1. 按下空调面板上的泊车辅助开启 / 关闭按键 **P**，关闭倒车雷达传感器和全景泊车系统。
2. 点击屏幕左下角退出图标 **退出**，关闭全景泊车系统（仅全景泊车系统开启，倒车雷达传感器未开启时）。
3. 选挡杆置于 R 挡以外的挡位且车速高于 15km/h 时，自动关闭全景泊车系统。

打开方式与关闭方式对应表

打开方式	关闭方式
1	1、3
2	1、3
3	2、3

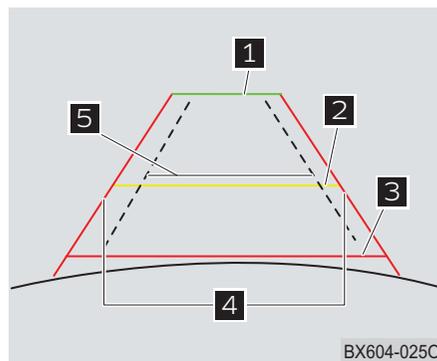
4 驾驶

轨迹线显示设置

屏幕上可显示静态轨迹线和动态轨迹线。具体显示方式有以下四种，可通过屏幕左侧的设置按键  进行切换。

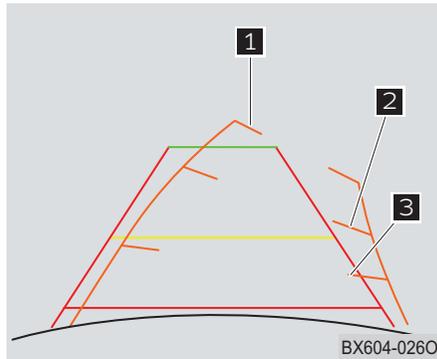
1. 全景影像动态轨迹线和单视影像动静态轨迹线显示；
2. 仅全景影像动态轨迹线显示；
3. 仅单视影像动静态轨迹线显示；
4. 无动态轨迹线显示；

静态辅线是车辆直向倒车的轨迹线，不随方向盘转动而变化，由红色、黄色、绿色三条线组成，具体定义见下图所示。



- 1 表示距车辆后保险杠 2m 的安全警示线。
- 2 表示距车辆后保险杠 1m 的安全警示线。
- 3 表示距车辆后保险杠 0.4m 的安全警示线。
- 4 实际车身宽度 + 每边 0.2m 容差宽度。
- 5 实际车身宽度。

车辆动态轨迹线是随方向盘转动而变化的车辆实际运动轨迹。动态轨迹线的颜色为橙色，具体定义如下：



- 1 表示当前角度下 3m 安全警示线。
- 2 表示当前角度下 2m 安全警示线。
- 3 表示当前角度下 1m 安全警示线。

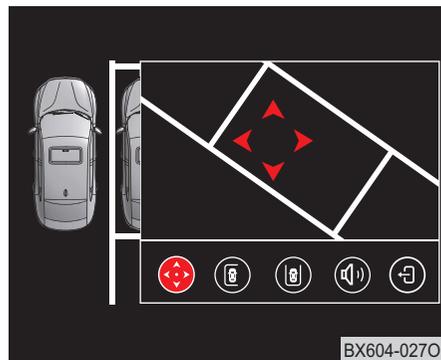
泊车辅助功能

要将车辆停入停车位时，按下泊车辅助开启 / 关闭按键 **P** ，通过触摸显示屏上显示的环视图像，选择要停入的目标停车位，系统将规划出辅助路径。驾驶员仅需按照显示屏上的引导图标进行操作即可将车辆停入目标停车位。提供了以下两种泊车方式

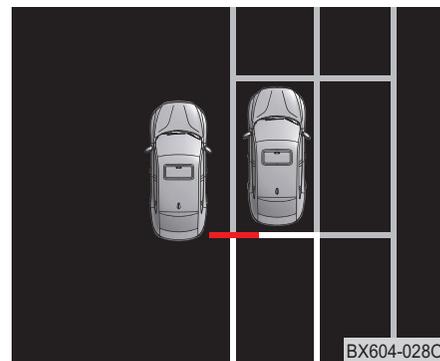
-  平行泊车
-  垂直泊车

4 驾驶

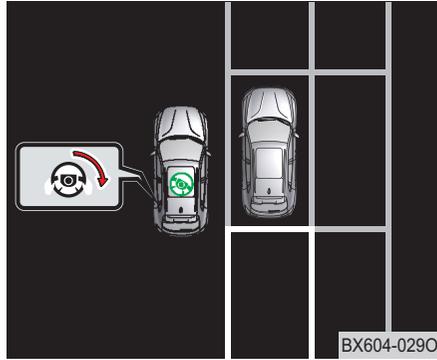
平行泊车



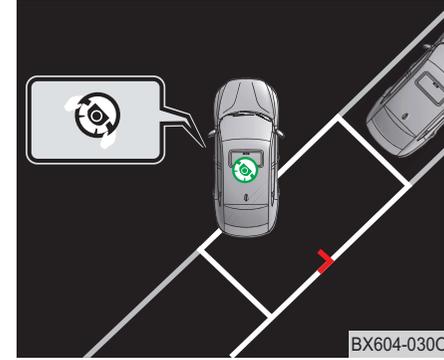
1. 调整车辆或车位图标，使车位图标与车位边界重合。重合后，选择泊车模式 。



2. 调整车辆至红色引导线与车位前端对齐，对齐后轻微转动方向盘至方向盘图标出现。



3. 按指示方向旋转方向盘至方向盘图标变绿。



4. 保持此方向倒车，直到红色图标与车位边界重合。

4 驾驶



5. 反方向旋转方向盘至方向盘图标变绿。



6. 保持此方向倒车，直至任意红色圆点与车位边界重合。



7. 反方向旋转方向盘至方向盘图标变绿。



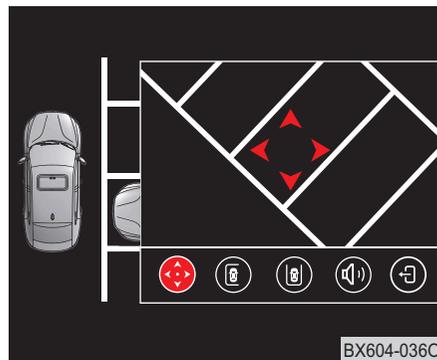
8. 保持此方向前进，直至红色圆点与车位边界重合。



BX604-0350

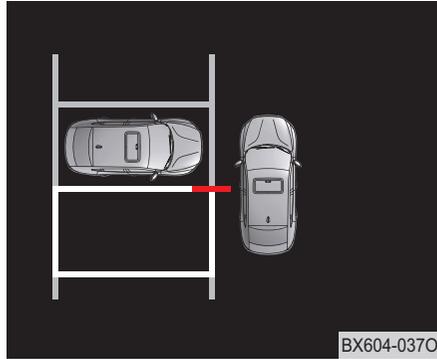
9. 调整车辆，使车辆居于泊车位中部，泊车引导结束。

垂直泊车

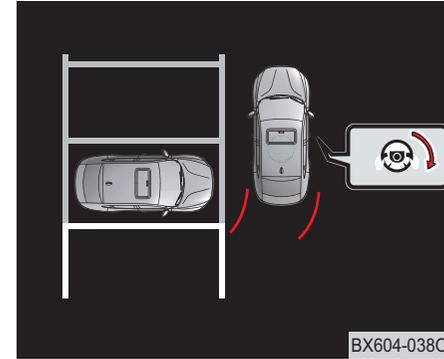


BX604-0360

1. 调整车辆或车位图标，使车位图标与车位边界重合。重合后，选择泊车模式 。



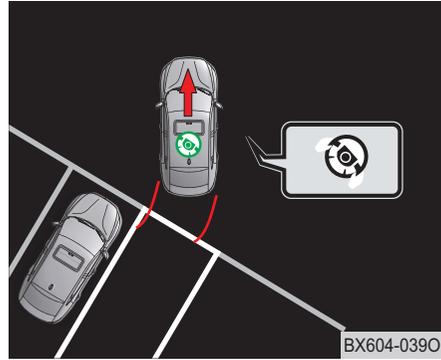
2. 调整车辆至红色引导线与车位前端对齐，对齐后轻微转动方向盘至方向盘图标出现。



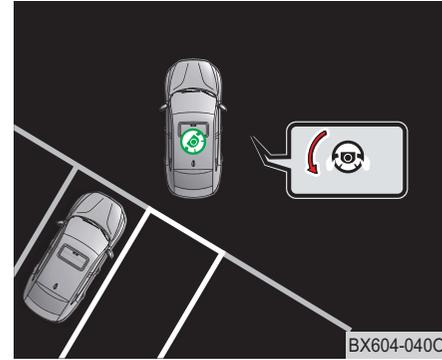
3. 按指示方向旋转方向盘至方向盘图标变绿。

4

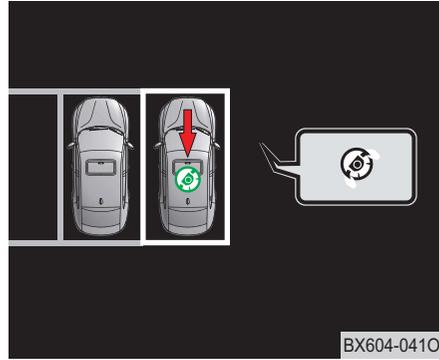
驾驶



4. 保持此方向前进，直至任意红色引导线与相应车位边界重合。



5. 反方向旋转方向盘至方向盘图标变绿。

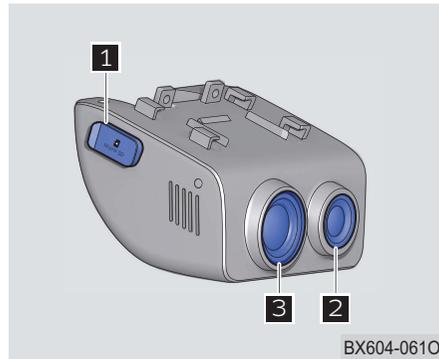


6. 保持此方向倒车进入停车位，泊车引导结束。

4 驾驶

夜视行车记录仪（若配备）

一般说明



- 1** 储存卡接口（打开卡塞，插入 TF 卡，确认插好后再装上卡塞，TF 卡为易耗品不在保修范围。）
- 2** 行车记录镜头（广角镜头，输出彩色图像。）
- 3** 夜视镜头（微光镜头，输出黑白图像。）

提示

- 微光夜视，最远夜视距离为 120m。
- 行车记录，录像循环存储。
- 高清录像，可支持 1920*1080@25fps。
- 一键拍照，行车记录中抓拍并保存图像。
- 一键锁档，手动锁定录像文件不被循环录像覆盖。
- 自动锁档，碰撞感应锁定录像文件不被循环录像覆盖。
- 防盗报警录像，防盗报警唤醒后自动开启录像。
- 由于车型不同或软件版本更新等原因，实际产品可能与本手册界面图片有差异，请以实际产品界面为准。

警告

- 请严格遵守国家相关法律，切勿将此产品用于任何非法用途，由此产生的后果将自行承担。
- 车辆行驶过程中，切勿操作本设备，以免影响行车安全。
- 请使用原装存储卡，以免非兼容存储卡导致不能正常录像及记录文件丢失等问题。

警告

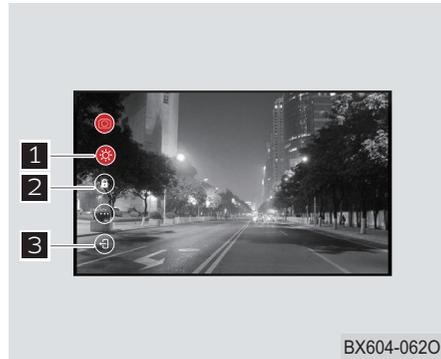
- 本产品不支持热插拔存储卡，否则会造成存储卡视频文件损坏。
- 内部存储最大支持扩展到 32GB。
- 为保证存储卡能正常、稳定工作，建议每三个月格式化一次存储卡。
- 切勿将镜头直接对着太阳等超强光源，以免光学器件受损。
- 切勿使用刺激性或腐蚀性的化学物质或清洁剂清洁本产品，请用微湿的软布拭擦即可。
- 本产品不具备防水功能，请避免将产品浸入水中。
- 请在正常温度范围内使用本设备，避免因高温 / 低温引起系统故障或损坏。
- 出现机故障时切勿自行拆卸维修，应立即关闭电源，并联系宝沃授权经销商进行检修。

进入夜视仪



在音响主界面选择“夜视仪”，进入夜视仪操作界面。如果音响主界面没有“夜视仪”图标按钮，则在主界面长按任一图标按钮。可自定义桌面图标。

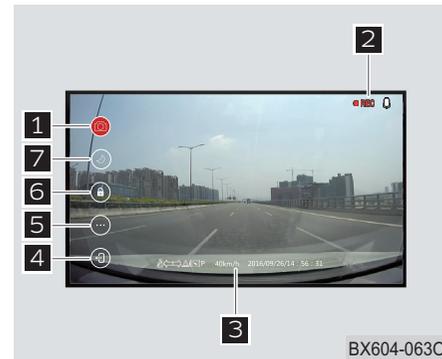
4 驾驶



- 1 视频切换图标按钮，选择将切换到彩色记录仪视频。
- 2 一键锁档图标按钮，选择将锁定当前记录仪视频录像。
- 3 返回图标按钮。

切换记录仪

在夜视仪界面触按视频切换图标按钮 ，当前界面将切换到记录仪界面。



- 1 一键拍照图标按钮，触按将捕获实时视频图像，并以图片格式保存到存储卡中。
- 2 录像状态水印。
- 3 车身信息水印。
- 4 返回图标按钮。
- 5 记录仪设置及回放图标按钮，触按将进入记录仪设置界面。

- 6** 一键锁档图标按钮，触按将锁定当前记录仪视频录像，行车记录循环录像将不会覆盖该锁定录像。
- 7** 视频切换图标按钮，触按将切换到黑白夜视图像。

水印信息表

序号	水印图标	说明
1		驾驶员安全带状态
2		左转向
3		右转向
4		危险警告开关开启
5		踩下制动踏板
6		挡位信息： P/R/N/D/S

序号	水印图标	说明
7		实时车速信息
8		日期及时间
9		录像状态
10		 录音开启  录音关闭

4 驾驶

记录仪设置

在记录仪界面触按记录仪设置及回放图标按钮 ，即进入设置界面。



- 1 返回图标按钮。
- 2 功能开关，可开启 / 关闭行车视频录制。
- 3 隐藏参数图标，点击将进入下级菜单，显示该功能全部参数以供选择。



- 1 恢复默认设置，点击将夜视行车记录仪恢复到出厂设置。

序号	功能项	参数项	说明
1	行车视频录制	开启、关闭	打开或关闭循环录像 默认为打开
2	视频分辨率	720P (1280*720)	默认录像分辨率720P, 设置1080P录像在相同时间将占用更大储存空间
		1080P (1920*1080)	
3	自动锁档感应	高、中、低	碰撞感应锁定当前录像视频, 触发感应灵敏度可设定三个等级
4	录像分段时长	1分钟、3分钟、5分钟	循环记录单个录像文件时间长度设置
5	录音设置	开启、关闭	打开该功能, 视频录像中将伴随声音录制

序号	功能项	参数项	说明
6	存储卡信息	格式化	点击进入可查看当前存储卡锁档录像已占空间、剩余可覆盖录像存储空间, 也可格式化存储卡 (存储卡全部内容将被删除)
7	防盗报警录像时长	关闭、3分钟、5分钟	防盗报警触发后录像文件时间长度设置
8	版本信息	V1.0	当前记录仪软件版本, 请以实物为准
9	恢复默认设置	无	恢复出厂设置

4 驾驶

视频回放



1. 在记录仪设置界面选择“视频回放”，将显示存储卡中录像文件的缩略图播放列表，缩略图右下角带有锁图标的文件为锁档文件。
2. 上下滑动可预览所有视频文件，选择任一视频文件进行播放。



- 1 播放进行条
- 2 返回缩略图播放列表
- 3 播放上一个视频文件
- 4 播放 / 暂停按钮
- 5 播放下一个视频文件
- 6 全屏播放

图片回放



1. 在记录仪设置界面选择“图片回放”，将显示存储卡中图片的缩略图播放列表。
2. 选择任一图片查看。



- 1 返回缩略图播放列表
- 2 播放上一个图片
- 3 播放所有图片
- 4 播放下一个图片
- 5 全屏播放

胎压监测系统 (TPMS) (若配备)

一般说明

胎压监测系统通过安装在轮胎内的传感器实时监控轮胎的状态, 轮胎压力出现异常时, 组合仪表上的胎压系统故障/压力报警指示灯点亮, 同时可能显示胎压故障信息, 以提醒驾驶员。

胎压监测系统 (TPMS) 的作用

1. 提醒驾驶员轮胎出现故障, 避免严重事故的发生。
2. 减少车轮的损毁, 延长轮胎使用寿命。有资料显示在轮胎胎压不足时行驶, 车轮胎压比正常值每下降 10%, 轮胎寿命就减少 15%。
3. 车辆在轮胎欠压行驶时, 将多消耗 3.3% 的燃油。
4. 车辆在轮胎过压行驶时, 将会降低轮胎减振效果, 从而增加车辆减振系统的负担, 长期使用将对底盘及悬架系统造成极大的伤害; 如果轮胎胎压不均匀, 还容易造成制动跑偏, 从而增加悬架系统的磨损。

注意

- 胎压监测系统不能防止轮胎漏气和爆胎, 主要功能是监测轮胎温度和压力, 数值低于或高于某个设定值后会给予报警。
- 胎压监测系统不能替代正常的轮胎保养, 务必将车辆保持正确的轮胎胎压。
- 如果在车内或车辆附近使用无线电发射装置 (例如无线耳机、对讲机), 轮胎压力监测系统的运行可能会受到干扰。
- 对车辆轮胎进行更换或换位后, 请联系宝沃授权经销商对胎压传感器重新进行匹配。
- 车辆配备的备用轮胎中无胎压传感器, 更换备用轮胎后请尽快联系宝沃授权经销商进行维修。

轮胎温度报警

如果轮胎温度达到 70°C 或更高，则进行高温报警。在组合仪表中的行车电脑显示屏将会显示相应的信息，同时发出报警声，胎压系统故障 / 压力报警指示灯  点亮。

轮胎压力报警

检测到四个轮胎中任一轮胎压力高于标准胎压的 125% 或低于标准胎压的 75% 时，组合仪表中的行车电脑显示屏将会显示相应的信息，同时发出报警声，胎压系统故障 / 压力报警指示灯  点亮。

4 驾驶

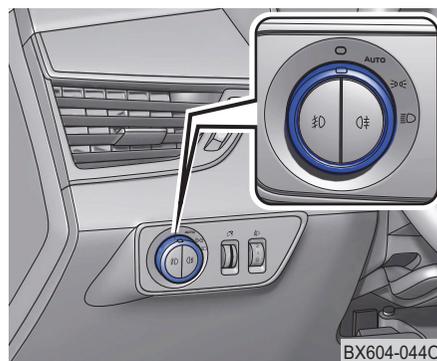
外部灯

前大灯自动延迟功能（伴我回家）

通过音响系统可开启 / 关闭此功能且自动延迟时间可设置为 30s、60s 或 90s。

此功能开启状态下，关闭启动按钮，打开驾驶员车门时，近光灯在设置的延迟时间内点亮，然后熄灭。

灯光控制旋钮



启动按钮处于 ON 模式时，灯光控制旋钮上的指示灯点亮，将灯光控制旋钮转至不同位置，可实现灯光的不同模式控制。

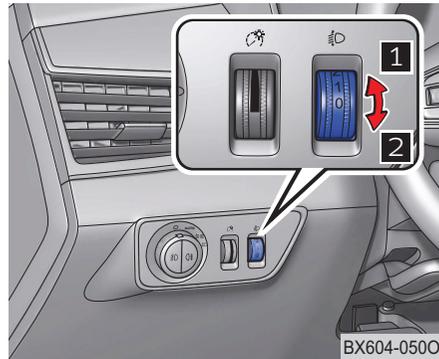
OFF 关闭。

AUTO（若配备）自动打开和关闭前大灯、位置灯、牌照灯和仪表板背光灯。（启动按钮处于 ON 模式时）

P 打开位置灯、牌照灯和仪表板背光灯。

D 打开前大灯和上述所有车灯。

前大灯光束高度调节开关



打开前大灯后，可根据乘员人数和车辆的载重情况调节前大灯光束高度（0-3级）。

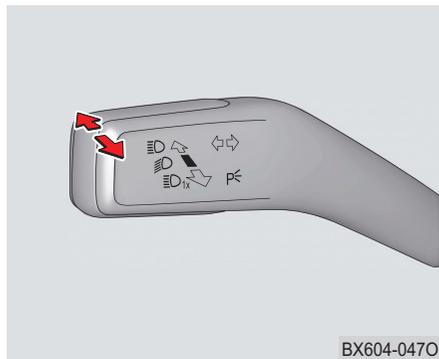
- 1** 调高前大灯光束
- 2** 调低前大灯光束

开关设定指南：

载重状况		开关位置
乘员	行李载重	
驾驶员	无	0
驾驶员 + 副驾驶员	无	0
满员	无	1
满员	满载行李（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）	2
驾驶员	满载行李（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）	3

4 驾驶

远光灯

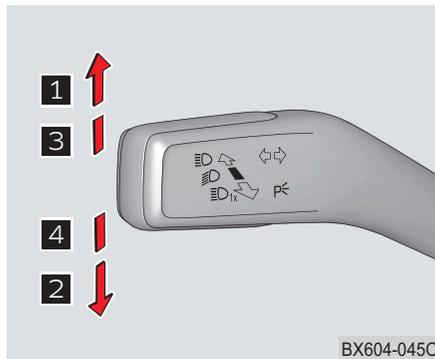


前大灯打开时，将灯光控制杆向远离自身方向推则打开远光灯。组合仪表上的远光指示灯  点亮。再次向远离自身方向推可关闭远光灯。

将灯光控制杆向自身方向拉至中间位置则关闭远光灯。组合仪表上的远光指示灯熄灭。

将灯光控制杆向自身方向拉并松开，使远光灯闪烁一次。可在前大灯打开或关闭状态下使远光灯闪烁。

转向灯



启动按钮处于 ON 模式时，可操作灯光控制杆。

- 1 右转
- 2 左转
- 3 向右变换车道（将灯光控制杆移至中途位置然后松开）
右侧转向灯将闪烁 3 次。
- 4 向左变换车道（将灯光控制杆移至中途位置然后松开）
左侧转向灯将闪烁 3 次。

提示

- 转向灯开启状态下，按下危险警告灯开关 ，左右两侧转向灯同时闪烁；再次按下危险警告灯开关，返回转向灯工作状态。
- 危险警告灯开启状态下，将启动按钮处于 ON 模式，开启转向灯，转向灯工作，危险警告灯停止工作；关闭转向灯，返回危险警告灯工作状态。

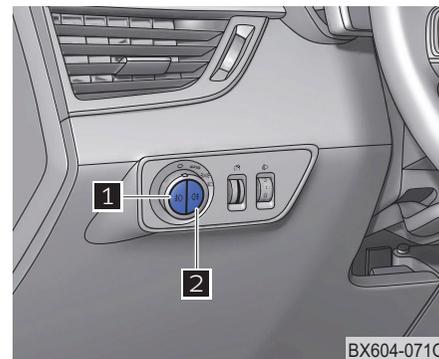
驻车灯

启动按钮从 ON 模式切换至 OFF 模式时，将灯光控制杆移至左 / 右转向灯侧，相应的驻车灯点亮。

日间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动发动机时，日间行车灯点亮，以便于日间行车时其他驾驶员更容易察觉到您的车辆。日间行车灯不是用来在夜间使用的。

雾灯



- 1 前雾灯开关
- 2 后雾灯开关

前雾灯

前大灯或位置灯打开时，按下前雾灯开关可打开 / 关闭前雾灯，按键中的指示灯相应点亮 / 熄灭。

后雾灯

启动按钮处于 ON 模式的情况下，前雾灯开启或灯光控制旋钮置于  位置时，按下后雾灯开关可打开 / 关闭后雾灯，按键中的指示灯相应点亮 / 熄灭。

4 驾驶

弯道辅助照明（若配备）

弯道辅助照明功能可使角灯为车辆侧前方 30 至 60 度范围内的路面提供照明，减少夜晚转弯时的盲区，为驾驶员提供最佳的照明视野。

车速低于 40km/h 且远光灯或近光灯打开时，如果操作灯光控制杆或检测到方向盘角度偏离直线行驶，则一侧的角灯点亮。

远光灯或近光灯打开时，如果将选挡杆置于 R 挡，则两侧的角灯点亮。

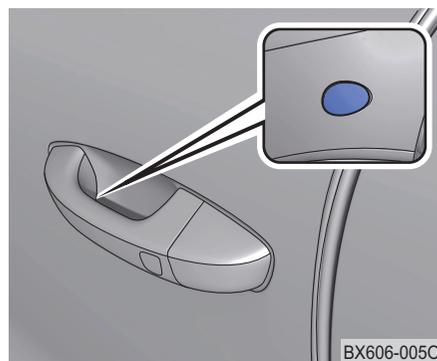
外后视镜带迎宾照地灯（若配备）

启动按钮处于 OFF 模式且音响系统中的相应控制开关打开时，如果解锁车门，此灯点亮，如无任何操作，此灯点亮 30s 后熄灭；如果 30s 内再次解锁车门，则重新开始计时。

锁止车门时，此灯熄灭。

启动按钮处于 ON 模式且音响系统中的相应控制开关打开时，打开驾驶员或副驾驶车门，此灯点亮；关闭车门，此灯熄灭。

把手迎宾灯



启动按钮处于 OFF 模式且音响系统中的相应控制开关打开时，如果解锁车门，此灯点亮，如无任何操作，此灯点亮 30s 后熄灭；如果 30s 内再次解锁车门，则重新开始计时。

锁止车门时，此灯熄灭。

启动按钮处于 ON 模式且音响系统中的相应控制开关打开时，打开驾驶员或副驾驶车门，此灯点亮；关闭车门，此灯熄灭。

刮水器和洗涤器系统

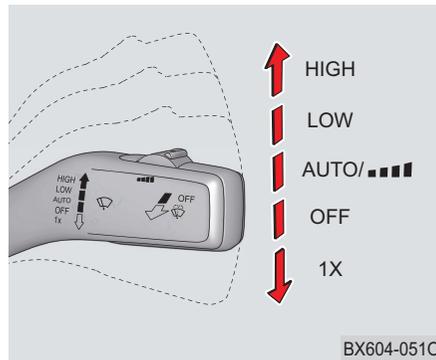
前风窗玻璃刮水器

启动按钮处于 ACC 或 ON 模式时，可操作刮水器控制杆。

LOW 低速刮水。

HIGH 高速刮水。

清洗 / 刮水操作

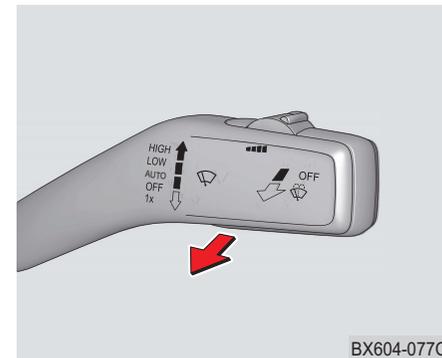


1X 刮水器低速运行一次。如果保持在此位置，直至松开控制杆，刮水器运行到初始位置停止。

OFF 关闭前风窗玻璃刮水器和清洗器。

AUTO (若配备) 根据雨量自动调节刮水速度。

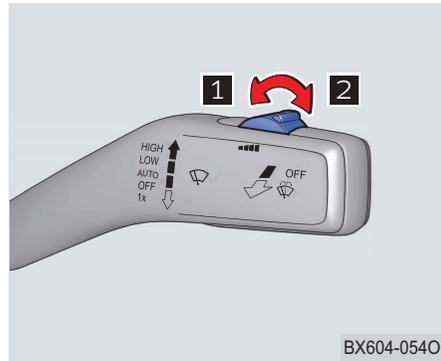
■ (若配备) 间歇刮水。



向自身方向扳动控制杆一下并释放即可喷射清洗液。喷射清洗液后，刮水器将自动操作几次。(操作几次后，刮水器会经过短暂延迟后再操作一次以防滴流。)

4 驾驶

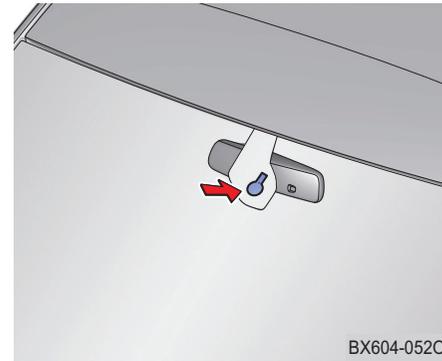
雨刮灵敏度调节开关



通过雨刮灵敏度调节开关调节雨刮的灵敏度。

- 1** 降低灵敏度
- 2** 提高灵敏度

雨量传感器



如果有物体置于传感器上或前风窗玻璃上有附着物遮挡了传感器，则传感器可能无法正常工作。

 **警告**

天气寒冷时，风窗玻璃变暖前切勿使用风窗玻璃洗涤液。洗涤液可能会在风窗玻璃上结冰，导致能见度降低。可能引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

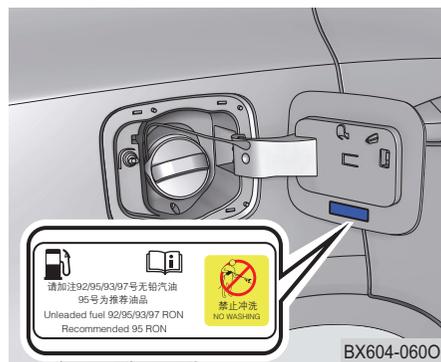
 **注意**

- 风窗玻璃处于干燥状态时，切勿使用刮水器，否则可能损坏风窗玻璃。
- 洗涤液罐变空时，切勿持续操作刮水器控制杆，否则洗涤液泵可能会过热。
- 使用自动洗车设备时，切勿将刮水器控制杆置于 **AUTO** 位置，在不使用刮水器时，应关闭该系统。
- 喷嘴堵塞时，请联系宝沃授权经销商。切勿尝试用针或其他物体清除异物。否则会损坏喷嘴。

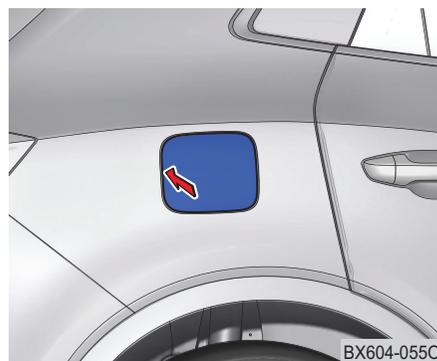
燃油箱盖

添加燃油前

- 加油口盖位于车辆右后侧。
- 如果车辆锁止，按下智能钥匙上的解锁按钮 ，即可解锁加油口盖。
- 确保所有车门和车窗已关闭，并关闭发动机。
- 加油口盖内侧的燃油标签，标有适用于本车的燃油规格（参见第 338 页）。

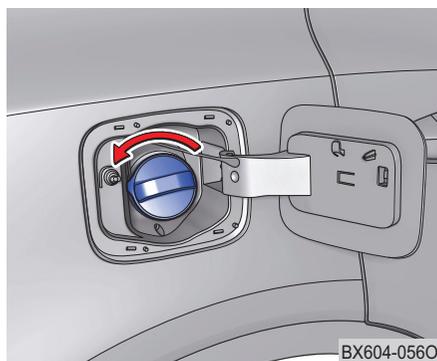


打开燃油箱盖

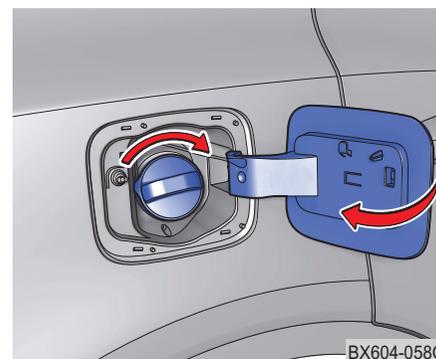


1. 按压加油口盖边缘即可打开。

关闭燃油箱盖



2. 沿逆时针方向缓慢转动燃油箱盖，完全拧出时将燃油箱盖在加油口处稍作停顿，然后取下。



1. 将燃油箱盖重新装回时，沿顺时针方向拧紧直至听到“咔嗒”声为止。
2. 关闭加油口盖。

警告

给车辆加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 加注燃油前，关闭启动按钮，并确保所有车门和车窗已关闭。
- 加注燃油前，确认燃油类型。
- 下车后和打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所带静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的放电火花可能点燃燃油蒸汽。
- 务必捏住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。松开燃油箱盖时，可能会听到嗖嗖声。等该声音完全消失后再取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从加油口喷出，导致人员受伤。
- 切勿让未释放静电的人员靠近打开的燃油箱。
- 切勿吸入燃油蒸汽。燃油中含有对身体有害的物质。
- 给车辆加注燃油时切勿吸烟。否则可能引燃燃油而导致起火。
- 切勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

警告

加注燃油时请遵守下列注意事项，以防燃油从燃油箱中溢出：

- 将加油枪牢固地插入加油口。
- 加油枪自动关闭后，停止向燃油箱加油。
- 切勿将燃油箱加注过满。

注意

- 加注燃油后，务必确保燃油箱盖正确关闭，以免燃油蒸发和溅出。
- 加注燃油期间，切勿使燃油溢出。否则可能损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车辆漆面。
- 切勿让发动机运转至燃油箱内无油，不规则供油可能导致发动机缺火，未燃烧的燃油将进入排气装置，从而损坏催化转换器。

冬季驾驶要领

冬季驾驶准备

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶。

1. 使用适合的油液。
 - 发动机机油（参见第 338 页）。
 - 发动机冷却液（参见第 338 页）。
 - 风窗玻璃洗涤液（参见第 338 页）。
2. 保证蓄电池性能良好。
3. 如有必要，为车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。
确保所有轮胎的型号和品牌相同，并且防滑链与轮胎尺寸相匹配。

驾驶前

根据驾驶条件采取如下措施：

1. 切勿强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器，应用温水浇冻结部位使冰融化，并立即将水擦净以防结冰。
2. 确保电子风扇正常运行，清除风窗玻璃前方进气口的积雪。

3. 检查并清除堆积在发动机罩、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰雪。

4. 上车前，清除鞋底的雪或泥。

驾驶过程中

缓慢加速，与前方车辆保持安全距离，根据路况适当放慢行驶速度。

驻车时

停驻车辆并将选挡杆置于 P 挡。但不要施加电子驻车制动。驻车制动器可能冻结，以致不能解除。如果驻车时未施加驻车制动，则确保挡住车轮。否则可能会有危险，因为车辆可能意外移动，从而导致事故。

4 驾驶

轮胎防滑链

轮胎防滑链的选择

选择厚度小于 6mm 的防滑链，如果选择厚度 6mm 以上的防滑链，需拆除轮罩及轮眉。

有关使用轮胎防滑链的法规

根据不同的地区和道路类型，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地的法规。

安装和拆卸轮胎防滑链

安装和拆卸轮胎防滑链时，请遵守下列注意事项：

1. 轮胎防滑链仅允许安装在规格为 225/65R17 的轮胎上，且仅允许成对的安装在前轮上。
2. 在安全的场所安装和拆卸轮胎防滑链。
3. 按照轮胎防滑链随附的说明进行安装。
4. 在车辆行驶 0.5-1.0km 后重新拉紧轮胎防滑链。
5. 安装防滑链后车辆允许的最高车速为 50km/h。
6. 在非冰雪路面行驶时，需拆除防滑链，否则轮胎防滑链会影响车辆的行驶性能、严重磨损轮胎，导致轮胎损坏。

对于四轮驱动车辆：根据情况增加防滑链，并遵守相关注意事项。

警告

驾驶装有雪地轮胎的车辆

应遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险，否则可能导致车辆失控并造成人身伤害甚至死亡。

- 应给所有车轮安装雪地轮胎。
- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的胎压值。
- 驾驶时切勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。

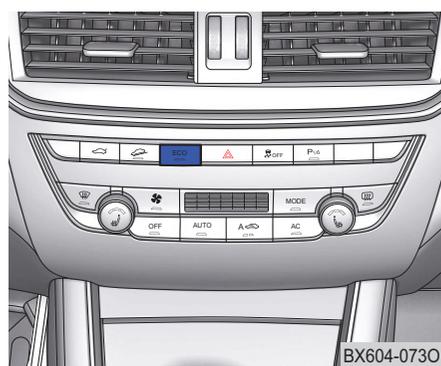
驾驶装有轮胎防滑链的车辆

应遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险，否则可能导致车辆无法安全行驶并造成人身伤害甚至死亡。

- 驾驶时切勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在颠簸路面上行驶。
- 避免突然加速、急转弯或紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。
- 四轮驱动系统不能提供其他安全功能，例如冰雪，湿滑路面上行驶时，车速过高可能导致车辆失控而引发事故。

经济模式 (ECO)

经济模式 (ECO) 开启



经济模式开启 / 关闭按键位于空调控制面板上。ECO 功能通过控制某些发动机和变速器系统操作参数，帮助提高燃油效率。燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

激活经济模式 (ECO) 功能时

- 车辆动力性可能降低。

5 音响系统

第 5 章 音响系统

音响控制面板（若配备） 188

NAVI 按键	189
LINK 按键	189
RADIO 按键	189
BACK 按键	190
多功能旋钮	190
MEDIA 按键	190
HOME 按键	190
SET 按键	191
ICALL 按键	191
电源旋钮	192

音响控制面板（若配备） 193

TEL 按键	194
LINK 按键	194
RADIO 按键	194
BACK 按键	194
多功能旋钮	195

MEDIA 按键	195
HOME 按键	195
SET 按键	195
CAR 按键	195
电源旋钮	196

方向盘快捷键 197

MODE 滚轮	198
静音 / 语音识别	198
接听电话 & 减小音量按键	198
挂断电话 & 增大音量按键	198
MENU 按键	198

收音功能 199

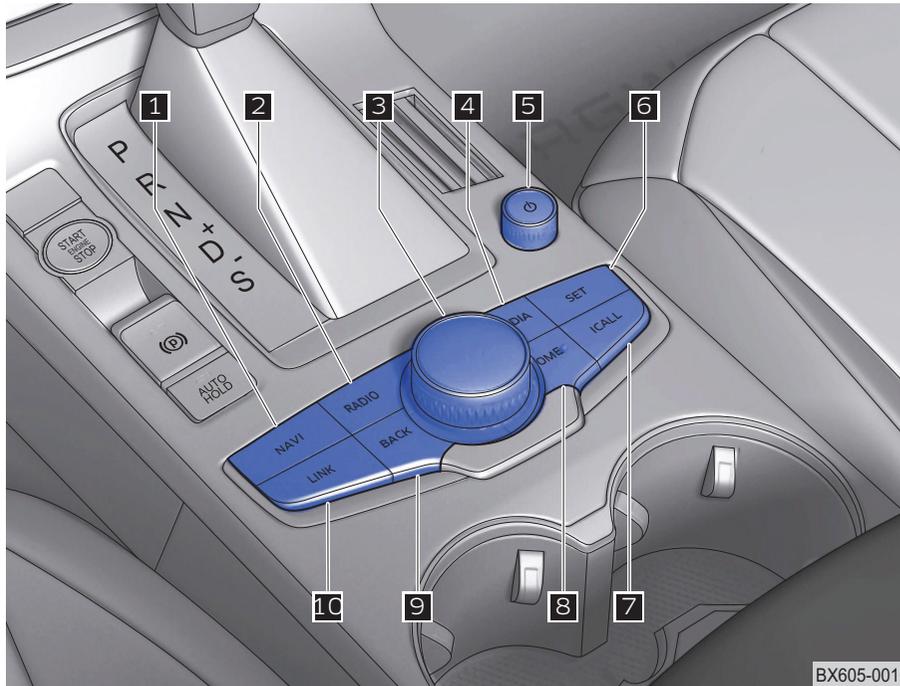
电台列表	199
存储电台	199
调用存储电台	199
电台搜索	199
电台微调	199

电台扫描	200
声音设置	200
USB 和 AUX	201
USB 接口和 AUX 输入口	201
USB	202
AUX	203
蓝牙	204
蓝牙配对	204
蓝牙电话	205
蓝牙设置	206
蓝牙音乐	207
SOS 一键救援按键	208
手机映射	208
WIFI (若配备)	209
搜索 WIFI	209
WIFI 热点	209



5 音响系统

音响控制面板（若配备）



- 1 : NAVI 按键
- 2 : RADIO 按键
- 3 : 多功能旋钮
- 4 : MEDIA 按键
- 5 : 电源旋钮
- 6 : SET 按键
- 7 : ICALL 按键
- 8 : HOME 按键
- 9 : BACK 按键
- 10 : LINK 按键

NAVI 按键

短按功能如下：

1. 在非导航模式下，按下此按键进入导航模式，并定位当前自车位置。
2. 导航在后台运行时，按下此按键将导航切换到前台。
3. 导航在前台运行，但不在地图界面时，按下此按键返回到地图界面的自车位置。
4. 导航在前台运行，也在地图界面但不在自车位置时，按下此按键返回到自车位置。

LINK 按键

短按功能如下：

1. 在非手机互联模式下，按下此按键进入手机互联模式。初次进入时显示第一个子菜单，非初次进入时显示上次退出手机互联时的界面。

RADIO 按键

短按功能如下：

1. 在其他正常模式下，按下此按键进入收音机功能（上次退出时收音机为 AM 模式，则进入 AM 模式，上次退出时为 FM 模式，则进入 FM 模式。将继续播放上次退出时的电台频率）。
2. 在收音模式下，按下此按键后在 AM、FM 之间进行切换（继续播放上次退出时播放的电台频率）。
3. 收音机在后台运行时，如果按下此按键，将收音机调整为前台显示，但不进行波段的切换。

! 注意

主机正在通话中或电台列表正在更新时，按下此按键将不响应。

BACK 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键将返回当前模式的上一级菜单 / 界面。在主界面按下此按键将不响应。
2. 在语音识别或语音播报的过程中，按下此按键将停止该动作，返回动作前状态。
3. 弹窗报警时，按下此按键后，报警窗口消失。

长按功能如下：

1. 按下此按键将返回主界面。
2. 语音识别 / 语音播报、弹窗报警时，按下此按键，执行和短按相同的功能。

多功能旋钮

旋转：在列表、菜单、按钮组合中滚动焦点。

左拨：将焦点移至左边区域；返回；向左移动地图。

右拨：将焦点移至右边区域；焦点在最右侧继续右拨可打开主菜单；向右移动地图。

上拨 / 下拨：将焦点移至上方 / 下方区域；向上 / 向下移动地图。

按下：确认。

MEDIA 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键，循环切换至下一个可用的多媒体功能（切换顺序为：USB、AUX 和蓝牙音乐）。
2. 按下此按键，如果当前多媒体应用在后台静音，则仅需解除静音继续播放，不切换音频源。
3. 按下此按键，如果没有任何音频源处于后台，则将多媒体切换到前台播放（根据 USB、AUX 和蓝牙音乐的顺序，选择第一个有音源输入的多媒体）。

HOME 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键，直接返回主界面。
2. 分屏界面下，按下此按键，将焦点所在界面全屏显示，并呼出主菜单。

长按功能如下：

1. 按下此按键，直接返回主界面。
2. 分屏界面下，按下此按键，同样执行返回主界面操作。

SET 按键

短按功能如下：

1. 在全屏界面，按下此按键切换到分屏界面。焦点保留在分屏前的界面。
2. 在分屏界面，按下此按键退出分屏界面。用多功能旋钮切换焦点。

长按功能如下：

1. 在全屏界面，按下此按键切换到分屏界面。焦点保留在分屏前的界面（同短按功能）。
2. 在分屏界面，将当前焦点所在的界面全屏显示，如果当前焦点所在的界面无法全屏，按下此按键将不进行任何动作。

⚠ 注意

如果正在通话或弹窗报警过程中，按下此按键将不响应。

ICALL 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键进入 ICALL 通话。
2. 如果有蓝牙电话正在通话中，按下此按键，则弹出对话框显示“是否挂断蓝牙电话，切换到 ICALL 通话”。
3. 如果正在弹窗报警过程中，则在执行该功能的同时，保持弹窗报警画面不被覆盖。
4. 如果正在 ICALL 通话中，按下此按键将挂断 ICALL 通话。

5 音响系统

电源旋钮

打开和关闭音响系统

短按功能如下：

1. 启动按钮置于 OFF 模式且主机开机状态下，按下可关机（无时间显示）。
2. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机开机状态下，按下可静音。
3. 启动按钮置于 OFF 模式且主机关机状态下，按下可开机。
4. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机关机状态下，按下可开机。

长按功能如下：

1. 启动按钮置于 OFF 模式且主机开机状态下，按住可关机（无时间显示）。
2. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机开机状态下，按住可屏保（有时间显示）。
3. 启动按钮置于 OFF 模式且主机关机状态下，按住可开机。
4. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机关机状态下，按住可开机。

5. 按住电源旋钮超过 8s 后，执行重新启动。

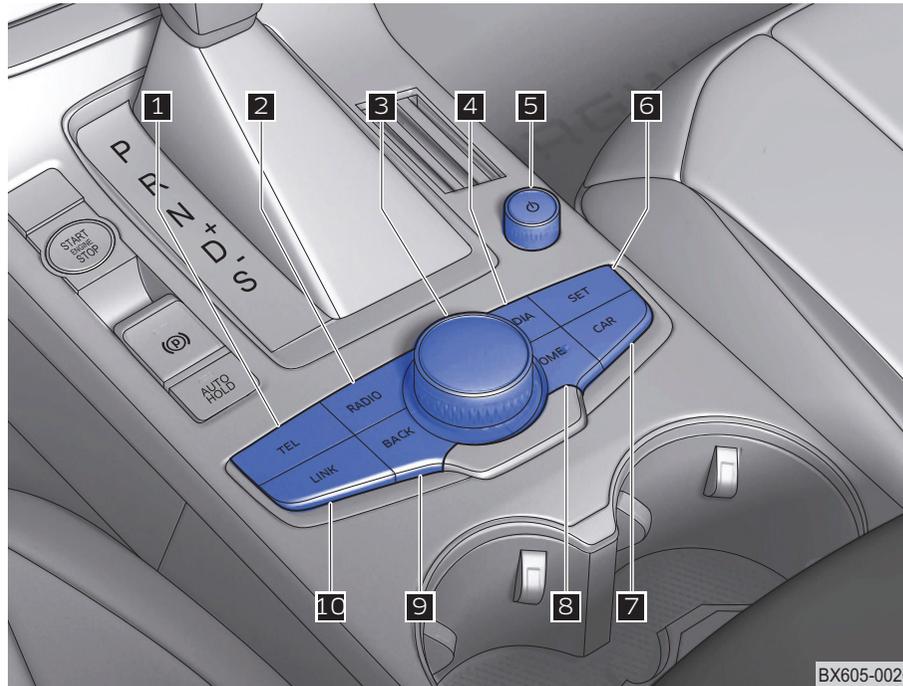
调节音量

- 顺时针旋转此旋钮增大音量，逆时针旋转此旋钮减小音量。
- 音量范围从 0（最小值）到 32（最大值）。

⚠ 注意

- 请将音量调节至适当位置，确保您能听到交通信号（例如汽笛、警笛等）。
- 电源旋钮只能调节音频类程序的音量大小（通话时除外），通过该旋钮不可调节导航、报警音量。
- 通话过程中，该旋钮可调节通话音量，音频类程序音量不变。

音响控制面板（若配备）



- 1 : TEL 按键
- 2 : RADIO 按键
- 3 : 多功能旋钮
- 4 : MEDIA 按键
- 5 : 电源旋钮
- 6 : SET 按键
- 7 : CAR 按键
- 8 : HOME 按键
- 9 : BACK 按键
- 10 : LINK 按键

TEL 按键

按下此按键进入电话菜单。

LINK 按键

短按功能如下：

1. 在非手机互联模式下，按下此按键进入手机互联模式。初次进入时显示第一个子菜单，非初次进入时显示上次退出手机互联时的界面。

RADIO 按键

短按功能如下：

1. 在其他正常模式下，按下此按键进入收音机功能（上次退出时收音机为 AM 模式，则进入 AM 模式，上次退出时为 FM 模式，则进入 FM 模式。关于电台，继续播放上次退出时的电台频率）。
2. 在收音模式下，按下此按键后在 AM、FM 之间进行切换（继续播放上次退出时播放的电台频率）。
3. 收音机在后台运行时，如果按下此按键，将收音机调整为前台显示，但不进行波段的切换。

注意

主机正在通话中或电台列表正在更新时，按下此按键将不响应。

BACK 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键将返回当前模式的上一级菜单 / 界面。在主界面按下此按键将不响应。
2. 在语音识别或语音播报的过程中，按下此按键将停止该动作，返回动作前状态。
3. 弹窗报警时，按下此按键后，报警窗口消失。

长按功能如下：

1. 按下此按键将返回主界面。
2. 语音识别 / 语音播报、弹窗报警时，按下此按键，执行和短按相同的功能。

多功能旋钮

旋转：在列表、菜单、按钮组合中滚动焦点。

左拨：将焦点移至左边区域；返回；向左移动地图。

右拨：将焦点移至右边区域；焦点在最右侧继续右拨可打开主菜单；向右移动地图。

上拨 / 下拨：将焦点移至上方 / 下方区域；向上 / 向下移动地图。

按下：确认。

MEDIA 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键，循环切换至下一个可用的多媒体功能（切换顺序为：USB、AUX 和蓝牙音乐），切换时，保持前后台的状态不变。循环时，需满足断点续播。
2. 按下此按键，如果当前多媒体应用在后台静音，则仅需解除静音继续播放，不切换音频源。
3. 按下此按键，如果没有任何音频源处于后台，则将多媒体切换到前台播放（根据 USB、AUX 和蓝牙音乐的顺序，选择第一个有音源输入的多媒体）。

HOME 按键

短按功能如下：

1. 按下此按键，直接返回主界面。
2. 分屏界面下，按下此按键，将焦点所在界面全屏显示，并呼出主菜单。

长按功能如下：

1. 按下此按键，直接返回主界面。
2. 分屏界面下，按下此按键，同样执行返回主页操作。

SET 按键

按下此按键进入设置菜单。

CAR 按键

按下此按键进入车辆菜单。

5 音响系统

电源旋钮

打开和关闭音响系统

短按功能如下：

1. 启动按钮置于 OFF 模式且主机开机状态下，按下可关机（无时间显示）。
2. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机开机状态下，按下可静音。
3. 启动按钮置于 OFF 模式且主机关机状态下，按下可开机。
4. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机关机状态下，按下可开机。

长按功能如下：

1. 启动按钮置于 OFF 模式且主机开机状态下，按住可关机（无时间显示）。
2. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机开机状态下，按住可屏保（有时间显示）。
3. 启动按钮置于 OFF 模式且主机关机状态下，按住可开机。
4. 启动按钮置于非 OFF 模式且主机关机状态下，按住可开机。

5. 按住电源旋钮超过 8s 后，执行重新启动。

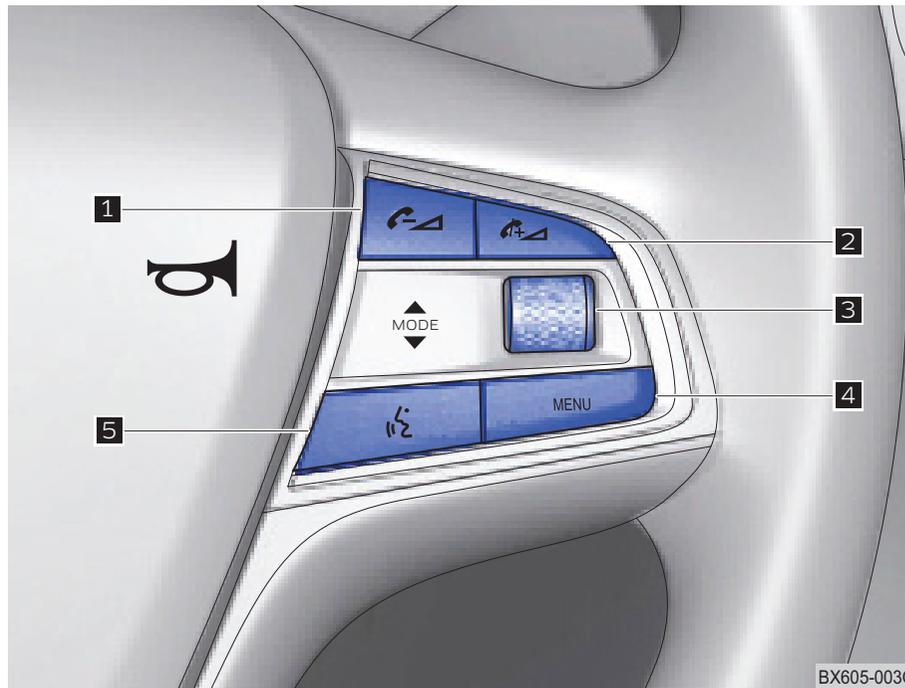
调节音量

- 顺时针旋转此旋钮增大音量，逆时针旋转此旋钮减小音量。
- 音量范围从 0（最小值）到 32（最大值）。

⚠ 注意

- 请将音量调节至适当位置，确保您仍可听到交通信号（例如汽笛、警笛等）。
- 电源旋钮只能调节音频类程序的音量大小（电话时除外），通过该旋钮不可调节导航、报警音量。
- 通话过程中，该旋钮可调节通话音量，音频类程序音量不变。

方向盘快捷键



- 1 : 接听电话 & 减小音量按键
- 2 : 挂断电话 & 增大音量按键
- 3 : MODE 滚轮
- 4 : MENU 按键
- 5 : 静音 / 语音识别

MODE 滚轮

短按功能如下：

1. 按下 MODE 滚轮，循环切换音源，切换顺序为：FM、AM、USB、AUX 和蓝牙音乐。
2. 按下 MODE 滚轮，当前循环列表中的应用在后台静音时，需要解除静音，然后切换音源。

旋转功能如下：

行车电脑显示屏在音频状态下，向上旋转此滚轮可切换至上一电台 / 上一曲目，向下旋转此滚轮可切换至下一电台 / 下一曲目。

⚠ 注意

切换音源时，如果未连接某音源设备，则会自动跳过。

静音 / 语音识别

短按功能如下：

短按按键 ，开启 / 取消语音识别。（若配备）

长按功能如下：

长按按键 ，静音 / 恢复声音。

接听电话 & 减小音量按键

短按功能如下：

1. 在来电状态下，按下此按键可接听电话。
2. 收音机或多媒体播放时，按下此按键可减小音量。

挂断电话 & 增大音量按键

短按功能如下：

1. 在来电状态或通话过程中，按下此按键可挂断电话。
2. 收音机或多媒体播放时，按下此按键可增大音量。

MENU 按键

按下 MENU 按键，对行车电脑显示屏中的行车信息、娱乐信息、车辆信息进行切换。

收音功能

电台列表

1. 电台列表有自动更新功能，用户进行相关操作后，能够自动在全频段范围内进行扫描，然后将有效电台保存到列表中。
2. 可以查看电台列表中的所有电台，并能选择任一电台进行播放。
3. 电台列表中的电台有删除功能，可将已存储的电台进行删除操作。
4. 电台列表中的电台中有用户收听频段的记录，会筛选出用户经常收听的 3 个电台，置顶放在列表的前三位。
5. 电台列表中电台的排序如下：
 - a. 用户经常听的 3 个电台（电台之间按照频率由高到低排序）。
 - b. 用户手动保存的电台（电台之间按照频率由低到高排序）。
 - c. 自动搜索得到的电台（电台之间按照频率由低到高排序）。

自动更新电台列表时，只是更新 c 中的部分，a 和 b 部分保持不变。

6. 电台保存顺序，遵循进位原则，如果是自动更新列表得到的电台，用户手动保存后，则相应的电台由位置 c 进入位置 b。如果在 c 和 b 中的电台用户经常收听，当权重比前三个电台频率更高时，自动替换。

存储电台

在收音模式下，可将当前正在收听的电台存储到电台列表中。

调用存储电台

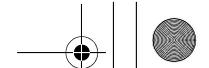
在收音模式下，选择电台列表中的任一电台，调用所需电台。

电台搜索

在收音模式下，用户可以搜索电台，以当前正在收听的电台为起点，向高频 / 低频搜索下一个有效电台，搜索到有效电台后停止搜索并立即播放此电台。

电台微调

在收音模式下，用户可以按照规定好的步进来调节正在播放的电台频率。

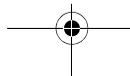
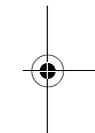


电台扫描

在收音模式下，按下电台扫描功能按键，将执行扫描功能，系统将扫描所有电台，每个扫描到的有效电台将分别播放 10s，再次按下此按键将停止扫描并播放当前有效电台，执行扫描功能时，屏幕将出现正在扫描信息。

声音设置

可以设置相关音效。主要包括音量调节、音调选择、音场平衡、响度补偿等。

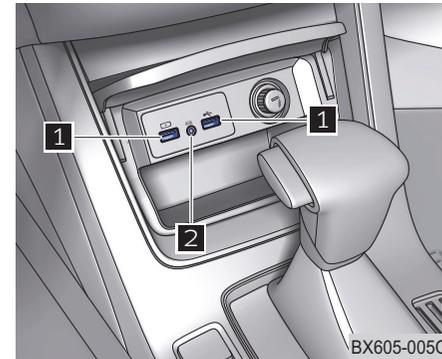


USB 和 AUX

USB 接口和 AUX 输入口



按压前储物盒盖下边缘，即可打开前储物盒盖。



- 1 左侧 USB 接口用于充电；右侧 USB 接口用于识别 USB 设备。
- 2 AUX 输入口用于连接外部音响播放设备。

⚠ 注意

- 切勿将异物插入 USB 接口和 AUX 输入口。
- 切勿将水或其他液体洒在 USB 接口和 AUX 输入口中。
- 发动机不运转时，切勿长时间使用 USB 接口和 AUX 输入口，以防蓄电池电量耗尽。

5 音响系统

USB

一般说明

连接USB设备即可通过车辆扬声器欣赏USB存储器设备中的音乐、视频和图片。

插入USB设备后,在状态栏上显示USB的标识。音响显示屏上显示音乐、视频和图片选项。

! 注意

仅允许用户浏览存储设备中的音乐/视频/图片文件,对于其他文件或主机不支持的文件类型将不显示。

音乐

音乐支持格式:MP3、WMA、WAV、OGG、FLAC、AC3、AAC。

音乐编码格式:MPEG-1, MPEG-2/2.5 (Audio layer1, 2, 3); Wma9.1, 9.2, 10; PCM、LPCM; Vorbis; mpeg-2 Part7 AAC, mpeg-4 Part3 AAC, flac, ac-3。

显示屏上显示歌曲名、专辑、歌手、存储路径等信息,对于歌曲名、专辑、歌手、存储路径中不支持的字符用空格代替,同时显示屏上也显示专辑封面。

正在播放的歌曲名称或播放列表中选中的歌曲名称,如果文字超过显示范围,则滚动显示。

! 注意

在音频模式下,播放列表按歌手/专辑/名称进行排序。无论采用任何方式,播放列表均是按照首字母的顺序进行排序。

视频（若配备）

视频格式支持：MPEG、XVID、VC-1、3GP、ASF、DAT、DIVX、M4V、MKV、MOV、MP4、WMV、AVI、MKV、H.264。

视频编码格式：mpeg-1, mpeg-2, mpeg-4, H.263, XVID, DivX, H264, DivX-HD, vc-1, mpeg-4, H264, wmv9。

文件名、顺序号、播放时间等信息将被显示在屏幕上，对于文件名、文件夹名称中不支持的字符用空格代替，如果文字超过显示范围，则滚动显示。

可设置视频播放图像的比例，有 16:9、4:3 和默认三种方式。

可进行视频图像的全屏 / 半屏窗口切换。

可设置字幕的开关，进行字幕的选择。

警告

车辆行驶过程中，切勿观看视频，否则会引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

图片

图片支持格式：BMP、JPEG、PNG、GIF。

图片浏览时，可设置图片的切换速度，有 1s/ 张、3s/ 张、5s/ 张、10s/ 张、15s/ 张五个选项。默认是 5s/ 张。

AUX

插入 AUX 设备后自动进入 AUX 音频播放模式，同时界面提示“AUX 音频播放中”。

AUX 音频播放时，选曲、快进、快退等操作只能在播放设备上进行。

5 音响系统

蓝牙

蓝牙配对

查找

可以车机查找手机，也可以手机查找车机。查找的结果以列表的形式展现给用户，方便用户选择要连接的设备。最终搜索到的列表标识了设备是否配对（已配对或未配对）。

搜索到的列表按照以下顺序排列：

1. 当前已经连接上的蓝牙设备。
2. 用户已经连接过的蓝牙设备，并且该设备在当前能够被搜索到（如果有多个这样的设备，按照名称首字母排序）。
3. 当前能够搜索到、但以前未连接过的蓝牙设备（如果有多个这样的热点，按照名称首字母排序）。
4. 用户之前连接过，但当前地点内未搜索到的蓝牙设备（按照最近一次连接的时间先后排序）。

连接

1. 手机可以对车机发起连接，车机也可以对手机发起连接。

2. 车机与手机之间有三种状态：未配对、已配对、已连接。

未配对：指车机（或手机）搜索到了对方，但是没有进行过配对和连接的操作。

已配对：指车机（或手机）以前进行过配对或连接操作，但现在处于未连接状态。音响主机能够匹配至少10部手机，连接列表内手机名称达到最大记忆容量时，系统自动在新增匹配设备时将最后一次连接时间距离本次匹配时间最长的设备移除，需要显示匹配手机名称。

已连接：指车机（或手机）目前正在连接中。

3. 如果手机曾经被成功连接过（车机匹配过的手机），则下次进入车内时，自动连接。
 - 对于已连接的手机，手机不在蓝牙范围时，自动断开连接，手机再次处于蓝牙范围时，自动连接。连接成功后，主机界面上将显示蓝牙符号。

断开连接

可以对已连接的手机进行断开连接操作，对于用户主动断开的连接，不进行自动连接动作（主机重新开启/上电后，会进行自动连接操作）。断开手机连接前，会提示用户确认断开。

蓝牙电话

拨打电话

1. 在拨号键区输入所要拨打的电话号码后（点击删除按键逐个删除输入的数字），点击拨打按键拨打相应的电话。
2. 用户可以通过通讯录中的记录进行拨打电话操作。
3. 用户可以通过语音识别进行拨打电话，可语音输入电话号码或通讯录中的人名。
4. 拨打电话过程中，除挂断按钮、拨号键盘按钮、私密模式按钮高亮显示之外，其余所有按键置灰，处于不可选状态。通话结束后界面为拨号前所处界面。
5. 通话过程中的音量支持单独调节。

接听电话

1. 如果已下载通讯录，则同时显示来电者姓名和电话号码。如果未下载通讯录，则仅显示来电者的电话号码。
2. 来电显示应伴有来电提示音，显示来电号码归属地。
3. 来电提示界面状态下，未接电话前，点击私密键，主机端铃声静音，点击接听电话按键后，可用手机接听电话。

挂断电话

通过车载终端可以挂断正在进行的通话，挂断之后主机返回之前的界面。

私密模式

蓝牙电话通话过程中，可以点击私密模式按键，开启私密接听功能，通话转到手机接听；再次点击此按键，则取消私密模式。

静音功能

在通话过程中点击静音按键，本方可听到对方的声音，但对方听不到本方的声音。

通讯录

1. 可通过蓝牙功能将手机上的通讯录同步到车机上，可自动同步通讯录，也可以手动同步通讯录。
2. 可删除通讯录：可以将通讯录中保存的内容全部删除，同时可单独删除某个联系人。
3. 支持通讯录搜索。可以通过文字和数字模糊法查找通讯录中的联系人，输入的过程中自动匹配，并将查询结果动态展示给用户。搜索时可取消操作。可通过查询结果直接拨打电话。
4. 可通过通讯中存储的电话号码直接拨打电话。

通话记录

1. 车机可以通过蓝牙连接下载用户手机上的通话记录，下载的操作与通讯录同步进行。
2. 通话记录中只有三种状态：未接来电、已接来电、已拨电话，所有通话记录可同步到手机，通话记录显示通话日期和通话时间。
3. 可删除全部通话记录，也可删除某个通话记录。
4. 可通过通话记录中的联系人直接拨打电话。

蓝牙设置

蓝牙开关

手动打开和关闭蓝牙。出厂时默认蓝牙是处于打开状态。有手机正在连接时，如果用户关闭蓝牙，则提示用户有手机正在连接中。

蓝牙设备名称

出厂默认的蓝牙设备名称是随机的。可进行修改。

通讯录和通话记录自动同步

设置每次连接后是否自动同步通讯录和通话记录。

开放检测

可开启 / 关闭开放检测功能。

情景模式

1. 该功能用来设置车载终端来电铃声及短信铃声。
2. 无法同步手机铃声时，则采用车机侧的情景模式。默认的情景模式包括：标准、静音、个性化等。可以在播放列表中选择一首歌曲。
3. 铃声设置过程中，播放某一铃声可达到预览功能。

免打扰

可开启 / 关闭免打扰功能。在免打扰模式下，音响主机不播放来电铃声，仅出现提示画面。

苹果设备连接模式

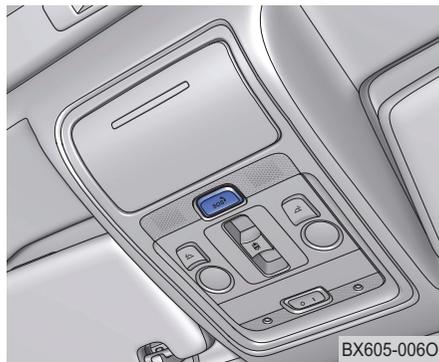
可选择苹果设备连接模式：Carlife 和 Carplay。

蓝牙音乐

1. 可通过车内的扬声器播放手机歌曲，部分手机可能需要进入手机音乐播放器模式。
2. 支持回控功能：可通过主机进行上一曲、下一曲、播放、暂停等操作。

5 音响系统

SOS 一键救援按键



按下 SOS 一键救援按键，音响主机显示屏上显示通讯状态，通过前阅读灯上的麦克风进行语音通讯，主要功能如下：

- 碰撞报警
- 紧急救援

手机映射

将手机上的应用程序映射到主机显示屏，可以在主机显示屏上操作手机全部应用程序，如音频、视频、导航等。实现主机和手机的双向操作和同步显示。

WIFI (若配备)

搜索 WIFI

可打开和关闭 WIFI 功能。音响主机可作为 WIFI 设备搜索 WIFI 热点，然后连接并上网。

1. 打开 WIFI 功能后，自动搜索附近的 WIFI 热点，并以列表的形式呈现给用户。搜索结果界面有刷新功能。
2. 网络已经连接成功后，也要有搜索网络的入口。
3. 搜索列表中的 WIFI 热点显示热点的 SSID 名称，同时显示是否加密，以及加密方式等。

WIFI 热点

音响主机可利用 T-BOX 中 4G 模块将自身作为 WIFI 热点，允许其他 WIFI 设备接入，组建局域网，共享 4G 模块的网络连接。

1. 可打开 / 关闭 WIFI 热点。
2. 用户第一次打开 WIFI 热点后，出现设置向导，可设置 WIFI 热点的 SSID、加密方式（无 / WEP / WPS / WPA / WPA2 等）、密码设置和修改等。设置向导可在任何时候手动触发。
3. 可保存用户的设置，再次进入 WIFI 热点后，直接显示上一次的设定结果，仅需直接确认或修改即可。

6 车内装备

第 6 章 车内装备

空调系统	211	储物装置	226
一般说明	211	一般说明	226
双温区自动恒温空调	213	中控台前储物盒	226
出风口	217	手套箱	227
座椅加热（若配备）	219	前排中央扶手储物盒	228
前排座椅加热	219	前排座椅靠背储物袋	228
室内照明	220	车门饰板储物盒	229
一般说明	220	眼镜盒	230
前阅读灯	220	卡槽	230
前迎宾灯	221	杯架	231
后顶灯	222	行李箱装置	232
化妆镜灯	223	其他车内装备	236
手套箱灯	224	遮阳板	236
氛围灯（若配备）	224	拉手	236
行李箱灯	225	衣帽钩	237
背光调节开关	225	12V 备用电源	237
		点烟器	238

空调系统

一般说明

可使用空调系统进行采暖、制冷或除湿等。空调过滤器能去除暖气与冷气系统从外界带入的花粉和灰尘。如果您的车辆经常在空气质量较差的地区行驶，为了车内能有一个良好的空气环境，应缩短空调过滤器的更换周期。如果从出风口排出的气流不畅通，应尽快联系宝沃授权经销商进行检修。

为了延长空调系统使用寿命，在使用空调制冷时，请注意以下几项：

- 在烈日下长时间停放的车辆，发动机启动后切勿立即打开空调，打开车窗玻璃将热气排出，待车内温度下降后，再关闭车窗打开空调。
- 切勿在低速时长时间使用空调。
- 停车前 2-3 分钟关闭 AC 模式，并让鼓风机继续工作，建议使用外循环模式，因为外界空气温度较高，可使空调管道快速消除与外界的温差，以保持空调系统的相对干燥，同时可以避免大量细菌及其他污垢物的积累。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。

警告

- 切勿在寒冷或阴雨天气使用内循环模式，否则会导致车窗起雾。您的视线会受阻，从而引发严重事故。
- 切勿在车辆停在车库或空气流通不畅的地方使用外循环模式，避免废气进入车内从而导致中毒的危险。
- 切勿在车库或空气流通不畅的地方长时间运转发动机，内循环模式不能保证完全隔绝外界空气，在车库或空气流通不畅的地方长时间使用内循环模式会造成中毒的危险。
- 车内空气混浊可能会导致驾驶员疲劳、精神不振、注意力分散，可能引发事故，从而造成人身伤害甚至死亡。
- 空调系统的诊断和维修必须具备专业知识并使用专用工具。因此，空调系统发生故障时，务必联系宝沃授权经销商进行检修。
- 发动机不运转时，切勿无故长时间使用空调系统，防止蓄电池电量耗尽。

6

车内装备

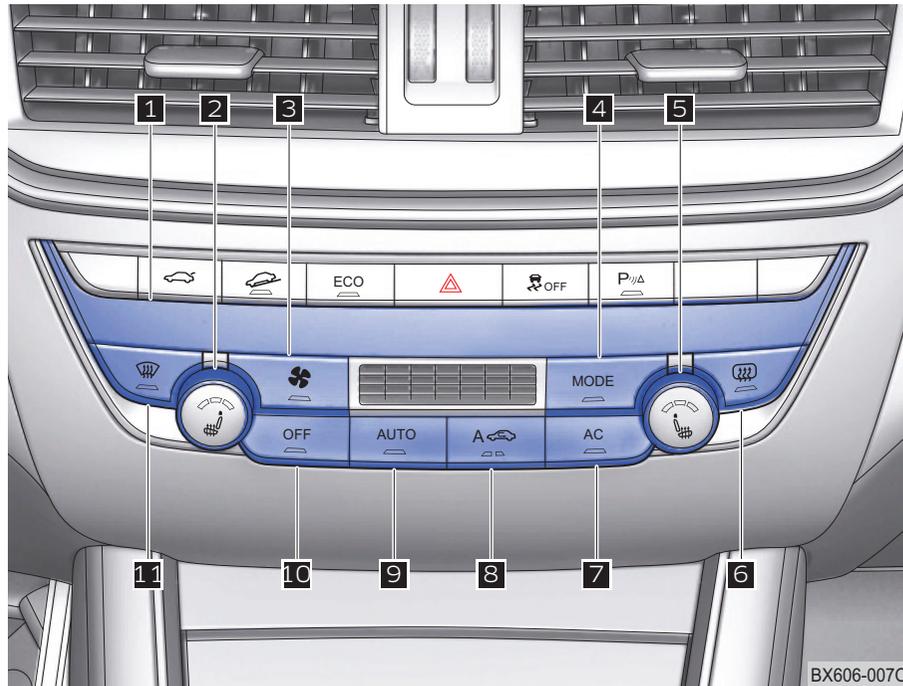
提示

- 在制冷装置关闭的情况下，不会对吸入的车外空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议打开制冷装置。
- 车外温度和湿度均很高时，空气中的水分将凝结在制冷系统的蒸发器上，形成水滴并在车下积水，属于正常现象。
- 切勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上，否则可能阻挡气流，从而妨碍风窗玻璃除雾器除雾。
- 将空调系统设定为外循环模式可使新鲜空气进入。
- 为保证空调系统性能良好，建议定期更换空调过滤器。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，使用内循环模式。这样可有效防止外部空气进入车内。制冷操作期间，使用内循环模式也将有效降低车内温度。

环保

- 暖风装置由于利用了发动机的多余热量，因此几乎不会增加燃油消耗。
- 制冷装置打开后会影响发动机功率，并使油耗增加。如果不打开制冷装置也能达到所需的车内温度时，应选择新鲜空气通风。节省燃油的同时，也减少了车辆排出的有害物质。

双温区自动恒温空调



- 1 : LCD 显示屏
- 2 : 左调节旋钮 / 左温度调节旋钮
- 3 : 风速调节按键
- 4 : 出风模式调节按键
- 5 : 右调节旋钮 / 右温度调节旋钮
- 6 : 后除霜按键
- 7 : AC 按键
- 8 : 内外循环按键
- 9 : 自动运行按键
- 10 : 空调关闭按键
- 11 : 前除霜按键

风速调节

按下风速调节按键 ，风速调节按键中的指示灯点亮，左温度标识指示灯熄灭，顺时针转动左调节旋钮可提高风速，逆时针转动可降低风速；再次按下风速调节按键 ，返回至温度调节模式。

在风速模式下，如果 3s 内未操作左调节旋钮，则返回至温度调节模式。

LCD 显示屏中可显示当前风速档位。

风速档位为 1-8 级。

温度调节

打开空调系统时，左 / 右温度标识指示灯点亮。

顺时针旋转温度调节旋钮可升高温度。逆时针转动可降低温度。LCD 显示屏上显示当前设定温度。

调节至最低温度时，LCD 显示屏上显示标识 LO。调节至最高温度时，LCD 显示屏上显示标识 HI。

单 / 双温区控制模式

在单温区模式下，旋转左温度调节旋钮，可同步设定驾驶员侧和副驾驶侧的温度。旋转右温度调节旋钮仅设定副驾驶侧的温度，且进入双温区模式。

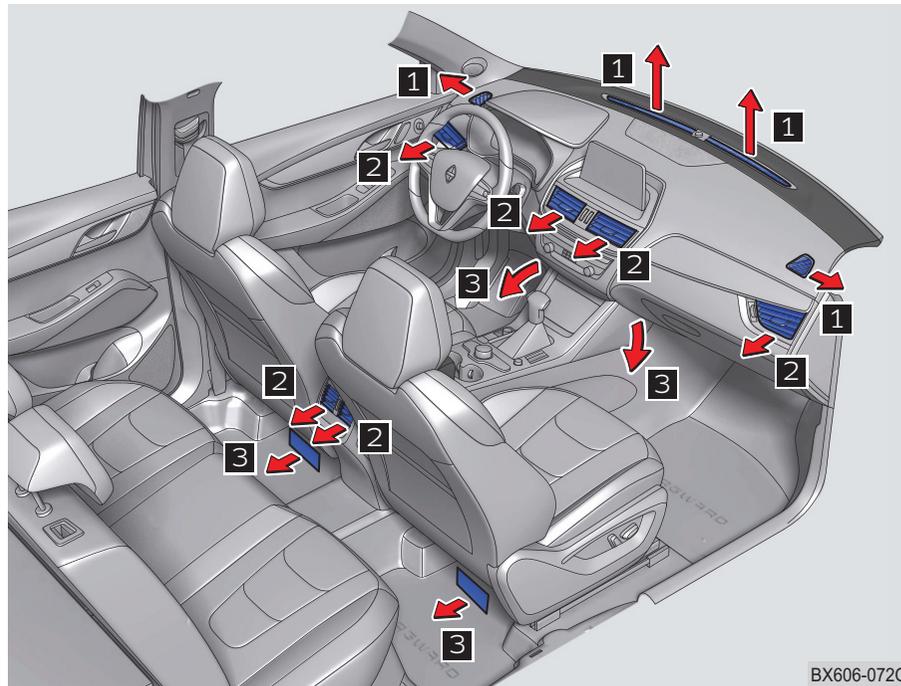
在双温区模式下，旋转左 / 右温度调节旋钮，可独立设定驾驶员侧与副驾驶侧的温度。将驾驶员侧和副驾驶侧温度设定相同约 5 秒后进入单温区模式。

在双温区模式下，按下前除霜按键进入单温区模式，无任何操作的情况下再次按下此按键，进入双温区模式。

出风模式

按下出风模式调节按键 ，出风模式调节按键中的指示灯点亮，右温度标识指示灯熄灭，旋转右调节旋钮可调节出风模式；再次按下出风模式调节按键 ，返回至温度调节模式。

在出风模式下，如果 3s 内未操作右调节旋钮，返回至温度调节模式。



除霜模式 (1)

气流吹向前车窗玻璃和前风窗玻璃。

吹面除霜模式 (1、2)

气流吹向上身、前车窗玻璃和前风窗玻璃。

吹面模式 (2)

气流吹向上身。

吹面吹脚模式 (2、3)

气流吹向上身和脚部。

吹脚模式 (3)

气流吹向脚部。

吹脚除霜模式 (1、3)

气流吹向脚部、前车窗玻璃和前风窗玻璃。

吹面吹脚除霜模式 (1、2、3)

气流吹向上身、脚部、前车窗玻璃和前风窗玻璃。

内外循环模式

按下  按键可切换以下三种模式。

- 自动循环模式：按键上的左侧指示灯点亮时为自动循环模式，在外循环和内循环之间自动切换。
车外温度有变化、空气有异味或有害物质时，会根据情况自动开启内循环模式。
- 内循环模式：按键上的右侧指示灯点亮时为内循环模式。
- 外循环模式：按键上的指示灯全部熄灭时为外循环模式。

注意

关闭鼓风机后，切勿长时间选择内循环模式，否则车窗容易起雾。

前除霜模式

按下前除霜按键 ，按键上的指示灯点亮，前除霜功能运行。

如果正在使用内循环模式，按下此按键自动切换至外循环模式。

AUTO 模式

按下自动运行按键，按键中的指示灯点亮，进入自动空调模式。

如果调节风速或出风模式，则按键中的指示灯熄灭。但是，未操作功能的自动模式将保持。

如果操作 AC 模式或内外循环模式，则按键中的指示灯仍点亮，AC 模式或内外循环模式不处于自动模式，未操作功能的自动模式将保持。

后除霜模式

按下后除霜按键 ，按键中的指示灯点亮，后除霜开始工作。再次按下此按键，后除霜停止工作。

后除霜工作大约 12min 后将自动关闭。

空调系统

按下空调关闭按键 **OFF**，即可打开或关闭空调系统。

AC 模式

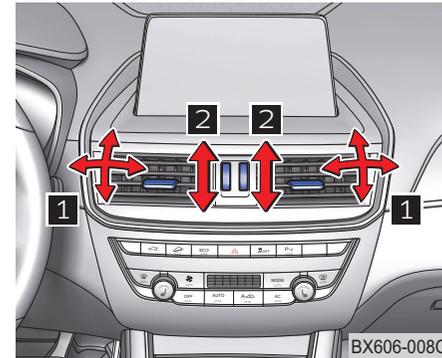
按下 AC 按键，按键中的指示灯点亮，打开空调制冷。再次按下此按键，按键中的指示灯熄灭，关闭空调制冷。

! 注意

- 车外温度接近 0°C 或低于 0°C 时，即使按下 AC 按键，空调系统也可能不工作。
- 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开 AC 按键将会对出风口的空气除湿，从而有效地为前风窗玻璃除雾。

出风口

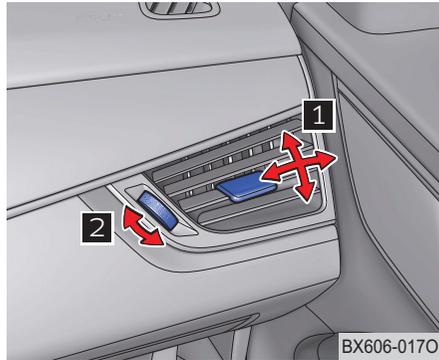
前中央出风口



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- 2 转动旋钮以打开或关闭出风口。

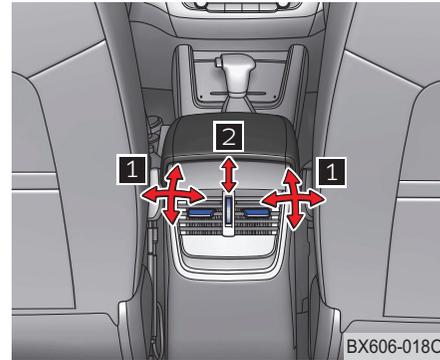
6 车内装备

前侧出风口



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- 2 转动旋钮以打开或关闭出风口。

后出风口



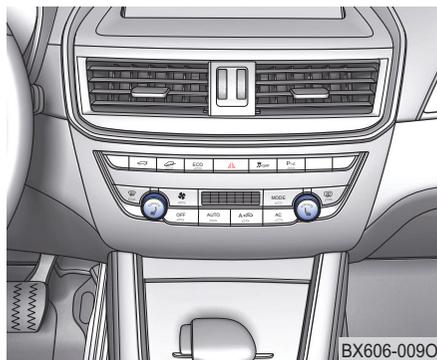
- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- 2 转动旋钮以打开或关闭出风口。

⚠ 注意

切勿在出风口上附加香水、支架等物品，防止损坏出风口叶片。

座椅加热（若配备）

前排座椅加热



发动机启动时，按下驾驶员或副驾驶员座椅加热按键，按键中的指示灯点亮，可分别对驾驶员或副驾驶员座椅座垫和靠背进行加热。

按下此按键可切换加热等级，按键中的一个指示灯点亮时，加热等级最低，按键中的三个指示灯点亮时，加热等级最高。所有指示灯熄灭时关闭座椅加热。

警告

下列人员使用座椅加热时需特别注意，以免灼伤：

- 婴儿、儿童、老人、病人和残疾人士。
- 皮肤敏感者。
- 非常疲乏者。
- 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者。

请遵守以下注意事项以防轻微烫伤或过热：

- 使用座椅加热时，切勿在座椅上覆盖毯子或垫子。
- 如无必要，切勿使用座椅加热。

注意

- 切勿跪在座椅上或使座椅面和靠背承受其它点负荷，避免损坏座椅加热装置的加热元件。
- 切勿在座椅上放置表面凹凸不平的重物，或向座椅内插入锋利的物品（如针、钉子等），以防止座椅加热系统损坏。

6 车内装备

室内照明

一般说明

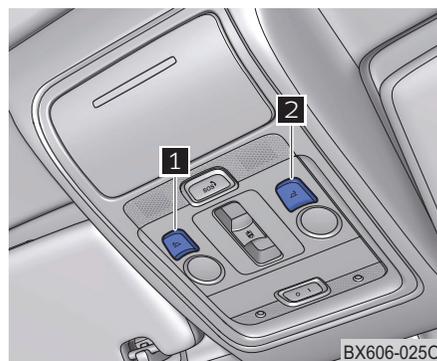
警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，避免使用室内灯，否则视野受到室内灯的影响可能引发事故并造成人身伤害甚至死亡。

注意

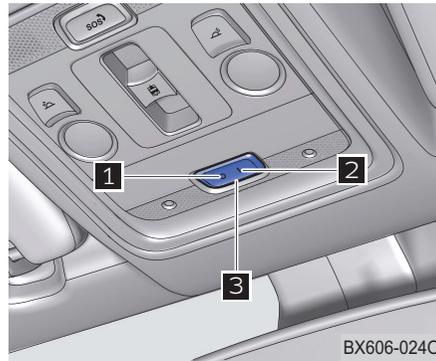
切勿在发动机不运转的情况下长时间使用室内照明，以防蓄电池电量耗尽。

前阅读灯



- 1 打开 / 关闭左前阅读灯
- 2 打开 / 关闭右前阅读灯

前迎宾灯



- 1 按下关闭迎宾灯。
- 2 按下打开迎宾灯。
- 3 未按下：

启动按钮处于 OFF 模式时，打开车门，前阅读灯和前迎宾灯点亮；关闭车门，点亮 30s 后渐灭。

解锁时前阅读灯和前迎宾灯点亮，锁止车门时渐灭。

启动按钮处于非 OFF 模式时，打开车门，前阅读灯和前迎宾灯点亮，关闭车门后渐灭。

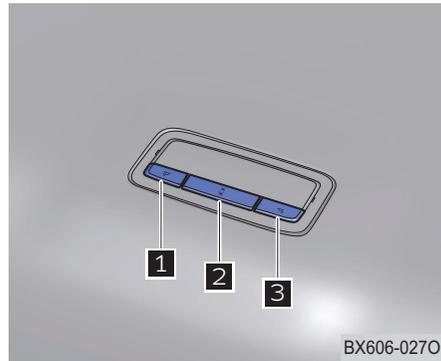
所有车门关闭的情况下，启动按钮由 ACC 或 ON 切换至 OFF 模式时，前阅读灯和前迎宾灯点亮，启动按钮由 OFF 切换至 ACC 或 ON 模式时渐灭。

车门持续开启时，前阅读灯和前迎宾灯点亮 15min 后渐灭。

如果车辆发生碰撞，立即点亮。

6 车内装备

后顶灯



- 1 打开 / 关闭左后阅读灯。
- 2 按下，后顶灯始终关闭。

未按下：

启动按钮处于 OFF 模式时，打开车门，后顶灯点亮；关闭车门，点亮 30s 后渐灭。

解锁时后顶灯点亮，锁止车门时渐灭。

启动按钮处于非 OFF 模式时，打开车门，后顶灯点亮，关闭车门后渐灭。

所有车门关闭的情况下，启动按钮由 ACC 或 ON 切换至 OFF 模式时，后顶灯点亮，启动按钮由 OFF 切换至 ACC 或 ON 模式时渐灭。

车门持续开启时，后顶灯点亮 15min 后渐灭。

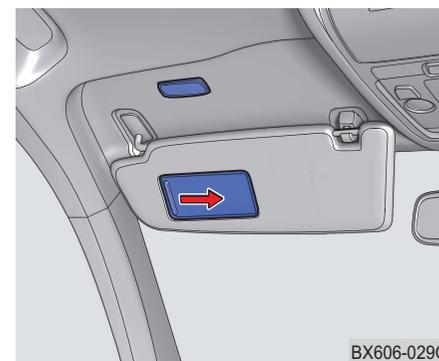
如果车辆发生碰撞，立即点亮。

- 3 打开 / 关闭右后阅读灯。

化妆镜灯



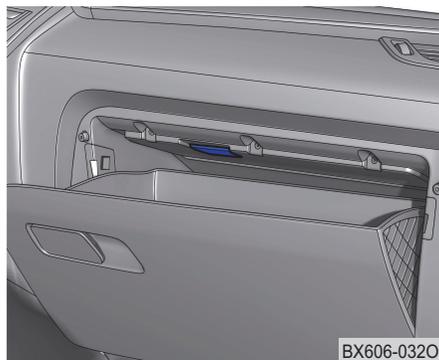
1. 沿箭头方向打开遮阳板。



2. 沿箭头方向打开盖，化妆镜灯点亮，关闭盖，化妆镜灯熄灭。

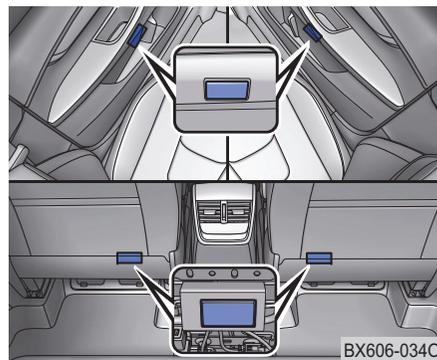
6 车内装备

手套箱灯



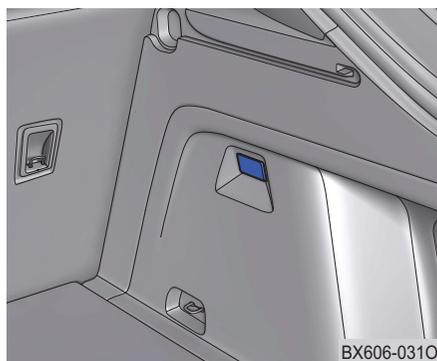
打开手套箱，手套箱灯点亮。
关闭手套箱，手套箱灯熄灭。

氛围灯（若配备）



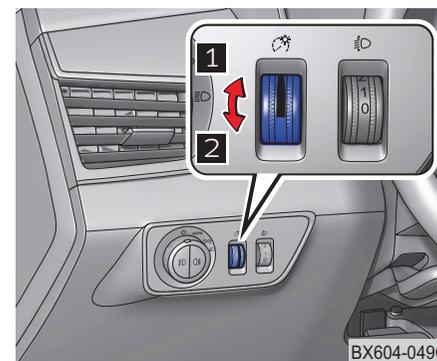
氛围灯分别位于前门饰板、前排座椅下部和前阅读灯总成上。
音响系统中的相应控制开关打开后，氛围灯随位置灯的点亮而点亮。

行李箱灯



打开行李箱，行李箱灯点亮。
关闭行李箱，行李箱灯熄灭。

背光调节开关



背光灯打开时，调节旋钮可提高或降低车内背光亮亮度。

- 1 变亮
- 2 变暗

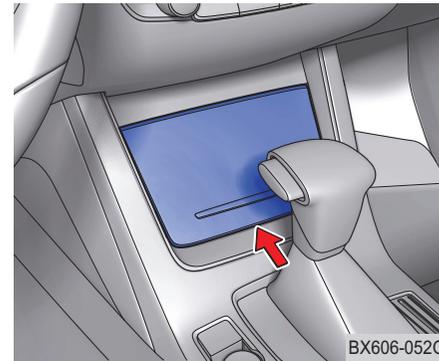
储物装置

一般说明

警告

- 切勿在储物箱内放置过大或过于坚硬的物品，防止在发生事故或紧急制动时，造成人身伤害。
- 驾驶时或不使用储物箱时，应保持储物箱盖关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的储物箱盖或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。
- 切勿将打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放的物品，打火机可能会起火或喷雾罐可能会释放气体，从而引发火灾。

中控台前储物盒

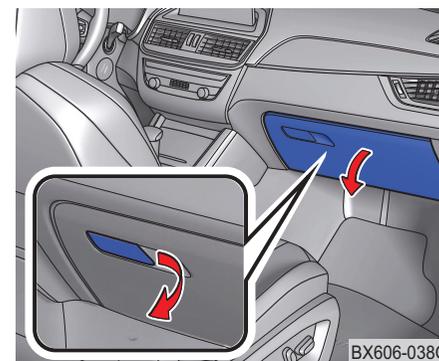


1. 按压前储物盒盖下边缘，前储物盒盖即可打开。

手套箱



2. 中控台前储物盒仅用于存放些小的物品（例如手机等）。



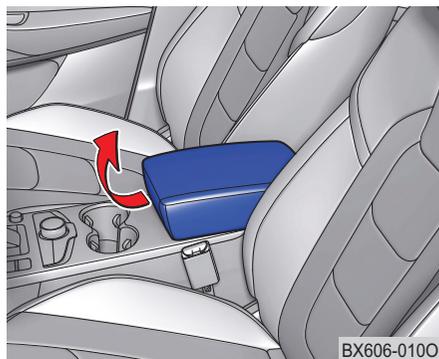
拉动手柄即可打开手套箱。关闭手套箱时，发出“咔嚓”声表明牢固锁止。

⚠ 注意

驾驶过程中，使手套箱保持关闭。否则在发生事故或紧急制动的情况下，可能导致人员受伤。

6 车内装备

前排中央扶手储物盒

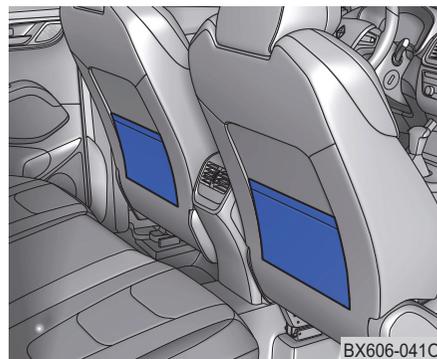


向上拉起前排中央扶手，即可打开储物盒盖。

! 注意

切勿用力按压前排中央扶手。

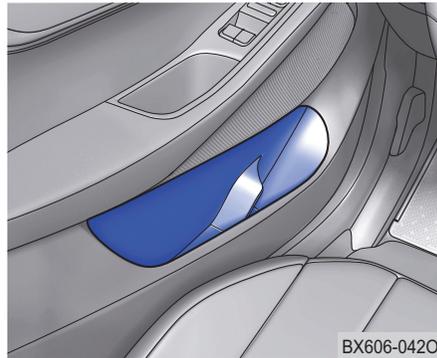
前排座椅靠背储物袋



储物袋位于前排座椅靠背后下侧，用于存放报纸、杂志等物品。

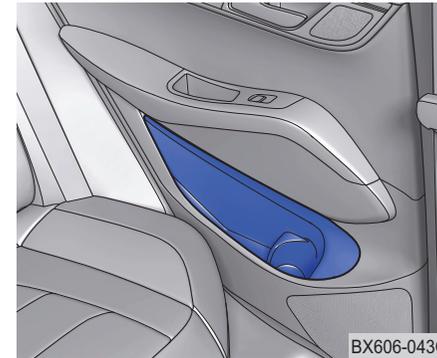
车门饰板储物盒

前车门饰板储物盒



前车门饰板储物盒可用于存放瓶子、地图手册等物品。

后车门饰板储物盒



后车门饰板储物盒可用于存放瓶子、地图手册等物品。

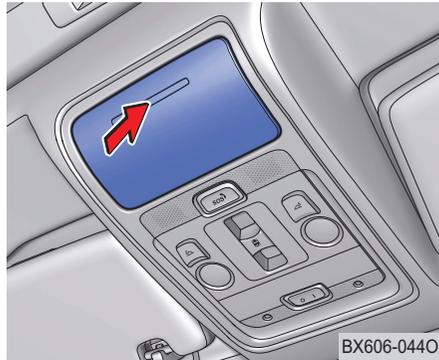
⚠ 注意

- 切勿在车门饰板储物盒内存放过大的物品，以免影响车门的正常关闭。
- 切勿放置敞口的瓶子或装有液体甚至热水的玻璃杯和纸杯。否则液体可能洒出且玻璃杯可能破碎。

6

车内装备

眼镜盒

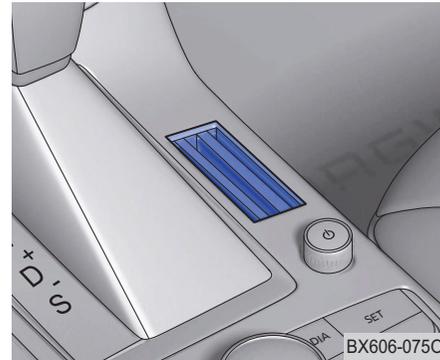


按压眼镜盒边缘即可打开眼镜盒；上推眼镜盒直至听到“咔嗒”声即可关闭眼镜盒。

警告

- 切勿存放较重的物品。否则可能导致眼镜盒打开且存放在其中的物品可能掉落，从而引发事故。
- 驾驶过程中应保持眼镜盒关闭。否则在紧急制动时，打开的眼镜盒盖或存放在其中的物品可能会碰到乘员，从而引发事故。

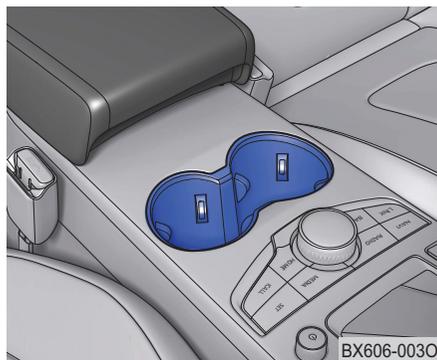
卡槽



卡槽中可以放置卡片或类似物品。

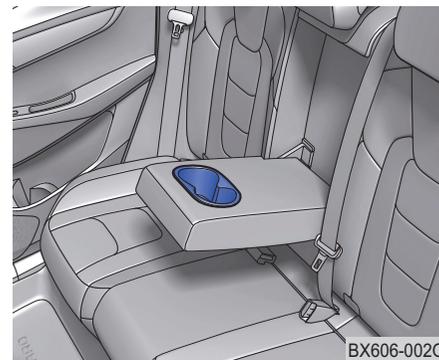
杯架

前杯架



打开盖即可使用前杯架。

后杯架



拉下扶手即可使用后杯架。

警告

- 切勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品，否则在发生事故或紧急制动时，物品可能从杯架中甩出而导致人身伤害。
- 装有热饮料时，请尽量盖严杯盖以免烫伤。

6 车内装备

行李箱装置

行李存放注意事项

在车内存放行李时，须遵守以下说明：

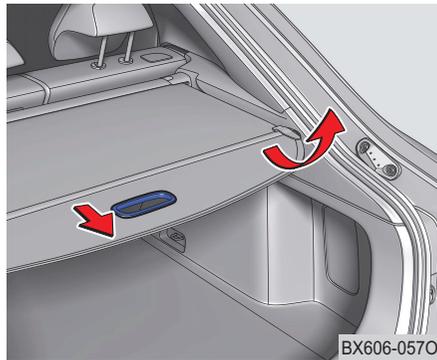
- 为扩大行李存放空间，后排座椅上无乘员时，可折叠后排座椅（参见第 107 页）。
- 确保所有物品固定牢靠。可用合适的紧固带将行李箱中的行李件捆紧在固定环上。
- 注意保持车辆平衡。尽可能将重物往前放以保持车辆平衡。
- 为了更节省燃油，切勿存放不必要的物品。
- 存放的物品不要过大，以防影响后背门正常关闭。

警告

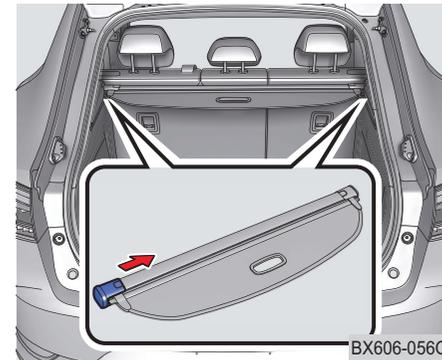
- 行李箱内禁止存放装有汽油的容器或气溶胶罐，否则可能引起火灾。
- 切勿在行李箱内堆放任何高出座椅靠背的货物和行李。应将货物或行李放在低处，尽可能贴近地板，防止在紧急制动中货物或行李移动而造成人身伤害。
- 切勿让乘员坐在货物或行李上。乘员必须坐在座椅上并正确佩戴安全带，避免在紧急制动或发生碰撞时造成人身伤害。
- 切勿让任何人坐在行李箱内。行李箱不得承载乘员。乘员应坐在座椅上并正确系好座椅安全带。
- 确保将所有货物或行李牢固地固定在车内。否则在事故中或紧急制动时物品会移动并造成人身伤害。
- 后排座椅折叠时，禁止在后排座椅后面直接放置较长物品。
- 切勿在后背门打开或未关好的情况下驾驶车辆，以防物品被甩出而引发事故。
- 切勿让车辆超载。

遮物帘

遮物帘安装在行李箱内。在紧急制动时，遮物帘能阻止存放在行李箱内体积较小的物品飞出，以保护车内乘员的安全。



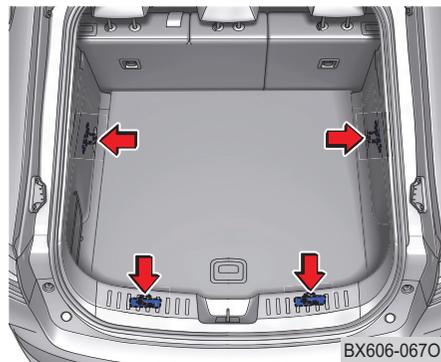
使用遮物帘时，拉动遮物帘把手，沿饰板上的凹槽拉出并固定住遮物帘两侧。



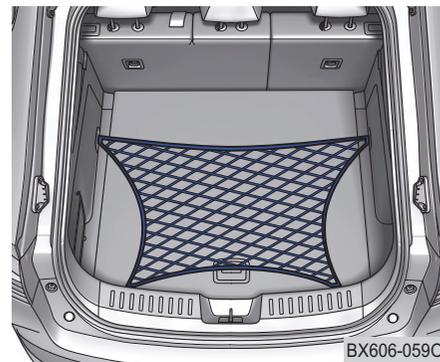
卷收遮物帘后，向内拉动遮物帘任一端即可取下遮物帘。行李箱内存放较大的物品时，可将遮物帘总成拆下，以扩大存储空间。

6 车内装备

固定环

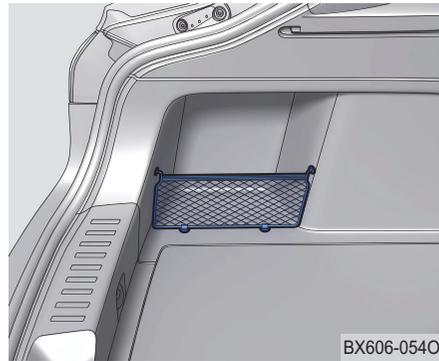


固定环用于利用绳索固定行李。



使用行李网可防止轻小物品移动。

储物网兜



储物网兜位于左侧行李箱饰板下侧。

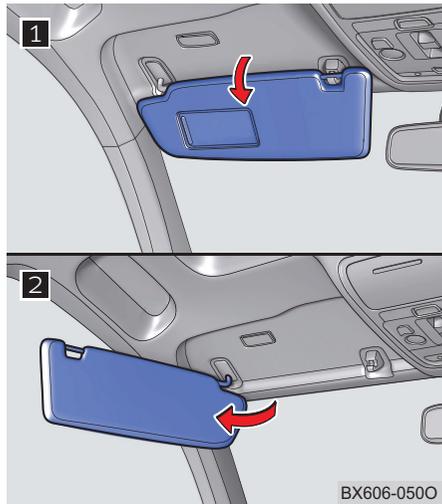
! 注意

切勿在储物网兜内放置尖锐的物件，以防发生事故时损坏车内饰件或导致人员受伤。

6 车内装备

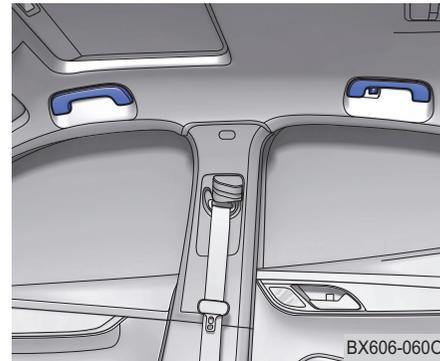
其他车内装备

遮阳板



- 1 正前位置：翻下遮阳板。
- 2 侧面位置：翻下遮阳板，脱开挂钩，拉至侧面。

拉手



坐在座椅上时，可使用拉手支撑身体。

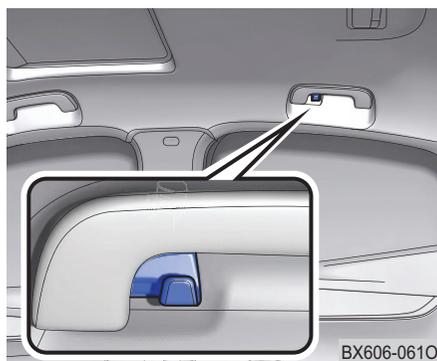
警告

上下车或从座椅上起身时，切勿使用拉手。

注意

切勿在拉手上悬挂重物或对拉手施加过大的力以防止其损坏。

衣帽钩



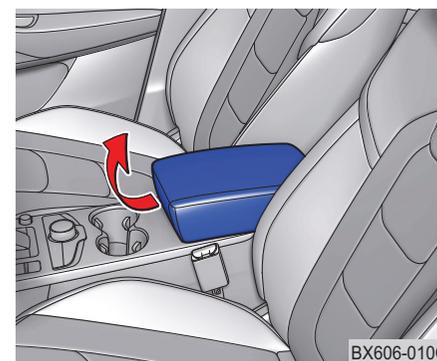
后拉手上附有衣帽钩。

警告

切勿在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或尖锐的物体。如果前后贯穿式头部气帘展开，物品可能会飞出从而导致人身伤害甚至死亡。

12V 备用电源

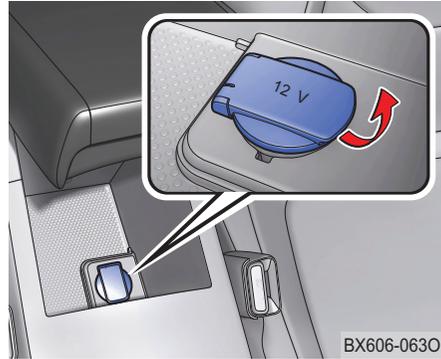
此备用电源可供总工作电流小于 10A 的 12V 附件使用。启动按钮处于 ON 模式时即可使用。



1. 向上拉动前排中央扶手打开储物盒。

6

车内装备



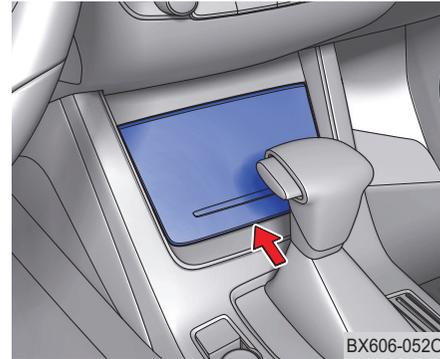
2. 打开备用电源盖即可使用。

⚠ 注意

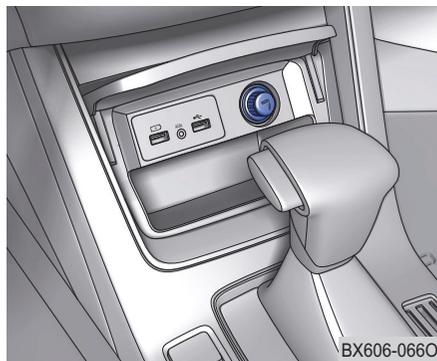
- 不使用备用电源时，应关闭备用电源盖。否则异物或液体进入其中可能造成短路。
- 切勿使用额定电压 / 电流超过 12V/10A 的附件，以防保险丝熔断。
- 发动机不运转时，切勿长时间使用备用电源，以防蓄电池电量耗尽。

点烟器

启动按钮处于 ACC 或 ON 模式时，可使用点烟器。



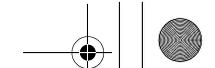
1. 按压前储物盒盖下边缘打开前储物盒盖。



2. 按下点烟器，可使用时，点烟器将弹出。

警告

- 切勿触摸点烟器的金属部分。
- 切勿一直按压点烟器，否则可能会使之过热而导致起火。
- 切勿将除点烟器外的其他任何物体插入该插座。



7

保养和维护



第 7 章 保养和维护

清洁和养护 241

- 一般说明 241
- 清洁和养护外饰 241
- 清洁和养护内饰 248

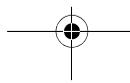
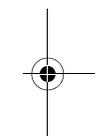
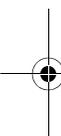
保险丝 277

- 灯泡 286
- 空调过滤器 287

保养 251

自行保养 251

- 一般说明 251
- 发动机罩 252
- 发动机舱 257
- 发动机机油 259
- 冷却系统 262
- 制动液 264
- 风窗玻璃洗涤液 265
- 雨刮片 266
- 蓄电池 268
- 轮胎 270
- 轮胎胎压 275



清洁和养护

一般说明

定期专业养护可使本车保值。对于车身的锈蚀损坏和油漆缺陷来说，定期专业养护也是获得保修权的前提条件之一。

为便于您养护车辆，所需的专业养护用品可在宝沃授权经销商购买。使用前请务必仔细阅读专业养护用品使用说明。

警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 切勿让儿童接触养护用品，否则有中毒的危险。

环保

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 剩余的养护用品不得当作家庭垃圾处理，请按包装上的使用说明处理。

清洁和养护外饰

清洗车辆

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面尘土、工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在车辆油漆上附着越久，损害作用就越大。高温过高（例如强烈的阳光照射）会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，请彻底清洗车辆底部。

警告

- 除去附着在制动器上的冰或化雪盐前，应尽量避免紧急制动。制动时需要特别谨慎，防止发生事故。
- 切勿在排气管、三元催化器等高热部件周围安装防护板或涂抹防腐材料，否则车辆运行时这些物质可能引发火灾。
- 在清洗车辆时，要留意车辆底部及轮罩内侧等部位，切勿被尖锐部件弄伤手和手臂。

注意

- 洗车前务必关闭发动机，并施加电子驻车制动。
- 切勿在阳光直射的地方清洗车辆，否则会损伤油漆。
- 车辆表面处于干燥状态时切勿清除车身上的污物、泥浆或灰尘，应用大量清水泡软污物后再进行清洁处理，避免损坏漆面或玻璃。
- 寒冷天气洗车时，不可对准锁孔、车门、后背门或发动机罩的接缝处冲洗，避免结冰。

环保

请到专门洗车点清洗车辆，以免受到发动机机油、油脂和燃油污染的污水流入下水道。

自动洗车

- 自动洗车前请与操作员一起检查车辆是否有额外加装的部件，并遵守专业人员的建议。
- 车身漆面的强度足以承受正常自动清洗机的冲洗，但在自动洗车时必须注意自动清洗机对车身漆面的影响，其影响程度主要取决于自动清洗机的结构、清洗刷、清洗水的过滤状态及清洗剂 and 蜡溶剂的种类。若洗车后发现

车身漆面变暗或有划痕，应立即通知操作员，设法处理纠正。

- 配备天窗的车辆也可以在自动洗车设备中清洗，但是需要取消热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间会损坏车顶。同时应注意，可能有少量的水会从车身和车顶之间渗漏，这取决于洗车设备。

手工洗车

- 先用大量清水软化污垢，清除浮尘。
- 用柔软的海绵或清洁布自车顶向下清洗车辆。
- 洗车期间应经常冲洗海绵或清洁布等洗车工具。
- 粘结牢固的污物应用专用清洁剂清除。
- 车轮和门槛等部位应最后清洗，清洗时换一块海绵或清洁布。
- 用清水彻底冲洗车辆。
- 用麂皮仔细擦干漆面。
- 寒冷气候条件下应用柔软清洁布擦干橡胶密封件及其周围表面，防止结冰，并用硅树脂喷涂橡胶密封件。

洗车后

洗车后因制动盘和制动器摩擦片受潮，甚至结冰，制动效果可能稍有下降，应尽可能避免紧急制动，需轻踩数次制动踏板，“蒸发”掉制动器上的水分，保证制动效果。

警告

制动系统上如果有水、冰或化雪盐时将降低制动效果，延长制动距离，容易引发事故。应注意以下事项：

- 轻踩制动踏板，测试制动器。
- 轻踩制动踏板，去除制动器上的水、冰或化雪盐。
- 洗车后短时间内应尽可能避免紧急制动。

高压清洗器洗车

务必严格按高压清洗器使用说明清洗车辆，必须注意其工作压力和喷洗距离。

- 洗车前，应折叠外后视镜。
- 洗车前，检查并确认车辆的加油口盖已关闭。
- 切勿使喷嘴过于靠近车辆。高压水浸入车辆内可能导致零部件损坏。
- 切勿使喷嘴直接或间接对发动机舱内进行冲洗。高压水流会造成发动机舱内的电气元件受损。
- 为防止损坏车辆，切勿近距离喷洗诸如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等柔软部件，也不可近距离喷洗涂漆保险杠，距离越近，损坏越重。

注意

- 切勿用高压清洗器清除车窗上的冰雪。
- 切勿用“集束喷嘴”清洗轮胎，即使远距离短时喷洗也将对轮胎造成可见或不可见损伤，从而可能引发事故。
- 高压清洗时只可短时喷洗传感器，并遵守设备制造商提供的关于车辆与高压清洗喷嘴之间应保持的距离的信息。

车辆抛光和打蜡

打蜡

打蜡可以保护车辆油漆。清洗车辆后车身表面无水滴滚落即可上硬蜡养护剂。应使用不含研磨剂的硬蜡养护剂，否则会损坏有光泽的金属部件。打蜡时，使用规定的海绵或清洁布均匀涂抹。

良好的蜡层不仅可有效保护车身漆面免遭外界不良环境的侵蚀，还能抵御轻微划伤。

即使定期用含蜡清洗水清洗车辆，为有效保护车身漆面，建议每年至少上 2 次硬蜡养护剂。

抛光

车辆漆面变暗且用打蜡养护用品也不能达到更好的光泽时，需要抛光。

如果所用的抛光剂不含蜡，必须进行打蜡处理。

! 注意

- 切勿对塑料件或喷涂亚光漆的部件进行打蜡或抛光。
- 切勿在沙尘环境下对车身表面进行打蜡或抛光。

清洁镀铬部件

- 用湿清洁布清洗镀铬部件。
- 用镀铬清洁剂清除其表面污垢和附着物。
- 用柔软的干清洁布抛光镀铬部件表面。

! 注意

- 切勿用研磨剂处理镀铬部件。
- 切勿在沙尘环境里清洗和抛光镀铬部件。

养护铝合金车轮

铝合金车轮需定期维护才能保持美观，尤其需定期清除车轮上的化雪盐和制动磨屑，否则将影响其表面光洁度。

每两周：

- 清洗铝合金车轮上的化雪盐和制动磨屑。
- 用无酸清洁剂清洗车轮，并立即冲洗干净。

每三个月：

- 在车轮上涂硬蜡养护剂。

警告

切勿用高压清洗轮胎或车轮，即使远距离喷洗也将对轮胎或车轮造成可见或不可见损伤，从而可能引发事故。

注意

- 务必用无酸清洁剂清洗铝合金车轮。
- 切勿用蒸汽洗涤，并避免热水直接接触车轮以免车轮失去光泽。
- 切勿用车辆抛光剂或其他研磨剂处理车轮表面。

清洁车窗玻璃和外后视镜

使用玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和外后视镜，然后用干净的麂皮或不起毛的清洁布擦干玻璃表面。擦过车身漆面的麂皮或不起毛的清洁布不得再用于擦拭车窗玻璃和外后视镜的玻璃，因其上残留的蜡会使玻璃模糊。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免损伤雨刮片。

可用柔软小刷子或除冰喷雾剂清除车窗、外后视镜上的积雪和积冰。

警告

前车窗玻璃不得使用防水材料进行处理。在不利的视线条件下（例如潮湿、黑暗或太阳处于很低的位置）时，可能出现较强的眩目现象而引发事故。此外雨刮片可能产生异响。

注意

- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和外后视镜上的冰雪，否则可能导致玻璃爆裂。
- 切勿用刮冰铲在玻璃上来回刮擦，否则可能刮坏玻璃。

养护天窗

为确保天窗能够正常工作，建议 10,000km 或半年进行一次保养，若经常在环境恶劣的地区使用，则 5,000km 或 3 个月进行一次保养。

务必联系宝沃授权经销商对天窗进行检修保养。

! 注意

- 切勿用温水或热水清除天窗玻璃上的冰雪，否则可能造成天窗玻璃爆裂。
- 切勿用刮冰铲在天窗玻璃上来回刮擦，否则可能刮坏天窗玻璃。

清洁雨刮片

- 将雨刮臂置于保养位置（参见第 266 页）。
- 将雨刮臂抬高离风窗玻璃。
- 用柔软的清洁布擦去雨刮片上的灰尘及脏物。
- 用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃，粘结牢固的污垢可用清洁布清除。
- 清洗完毕后，将雨刮轻轻放至原位。
- 更换损坏的雨刮片（参见第 266 页）。

! 注意

冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前确保雨刮片未与风窗玻璃冻结在一起，

清洁外部塑料件

使用清水及柔软的清洁布或软刷清洗即可，若清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂塑料清洁剂进行清洗。

! 注意

切勿使用含有磨料的塑料清洁剂清洗，否则容易造成塑料件损坏。

去除车门锁芯内的积冰

冬季车门锁芯可能结冰。仅可用具有润滑及防腐特性的喷雾剂清除。

! 注意

切勿用含油脂溶化剂的除冰喷雾剂清除积冰，否则门锁可能生锈。

养护橡胶密封条

经常用合适的养护剂对车门、车窗等的橡胶密封条加以处理，能使其保持柔韧弹性、延长使用寿命。关于橡胶密封条的养护剂和养护信息请咨询宝沃授权经销商。

对橡胶密封条进行养护还能避免橡胶密封条提早磨损，并防止密封性变差，车门更便于开启。

橡胶密封条的养护：

- 用柔软的清洁布和大量清水除去橡胶密封条上的尘土和污物。
- 必要时除去橡胶密封条支撑部位表面油漆上的尘土和污物。
- 使橡胶密封条充分干燥。
- 推荐使用宝沃原装养护剂养护已干燥的橡胶密封条。

⚠ 注意

使用不合适的养护剂可能会导致密封件损坏，了解关于养护剂的信息，请咨询宝沃授权经销商。

防止车身老化和车身腐蚀

车辆行驶过程中可能会对防护层造成破损，建议定期检查车身底部的防护层，若有破损，应及时修补。

建议联系宝沃授权经销商修补防护层和进行防腐处理，宝沃授权经销商备有必要的材料和设备并配有专业技术人员。

⚠ 警告

- 切勿将车辆停驻在可燃物上方（例如干草或汽油等），以免处于高温状态的三元催化器引燃这些物质而造成损失。
- 尾气排放控制系统隔热罩、排气管和三元催化器上不得涂覆车身底板防护剂或密封剂，否则处于高温状态的发动机和尾气排放控制系统可能点燃防护剂或密封剂。

清洁和养护内饰

清洁和养护内部塑料件

含溶剂的塑料清洗剂会损坏塑料件。

- 用柔软的清洁布和清水对塑料件表面进行清洗。
- 如果清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂塑料清洁剂进行清洗。

警告

切勿用含溶剂的塑料清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面，否则将使表面疏松，一旦安全气囊触发，碎裂的塑料可能会造成人身伤害。

清洁和养护皮革

普通清洁

- 用插在吸尘器风口上的刷子头吸去松散的污物。
- 用略微潮湿的清洁布或羊毛布擦净有脏污的皮革表面。

严重污渍

- 将柔软的清洁布先在中性的肥皂溶液（两汤匙中性肥皂粉溶于一升水）中浸透，然后将湿布拧干，清洁污物厚重的部位。

- 清洁时要防止水浸透皮革的任何部位，也不要让水进入接缝处的针孔内。
- 清洁后用柔软的干清洁布擦干。

清除污斑

- 用吸水性较好的清洁布或纸巾清除新洒上的水质污斑（例如咖啡、茶、果汁或血等）。如果污斑已干，则请使用皮革清洁剂进行清洗。
- 新洒上的油质污斑（例如黄油、色拉油或巧克力等）如果还未浸入皮革表面，可以用吸水性较好的清洁布、纸巾或皮革清洁剂清除。
- 对已干的油污请用除油喷剂处理。
- 特殊污斑（例如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆或鞋油等所致）请用皮革污斑清除剂处理。

皮革养护

- 每隔半年用皮革养护剂对皮革进行养护处理。
 - 涂上一薄层皮革养护剂，用柔软的清洁布擦拭。
- 有关皮革的养护和清洁，请咨询宝沃授权经销商。

注意

- 切勿用溶剂（例如汽油、松脂精、鞋油或类似物品）处理皮革。
- 请联系宝沃授权经销商去除厚重的污斑，以免造成损坏。
- 棱角尖利的物品、衣服和腰带上的镶嵌饰件（例如拉链、铆钉、人造钻石等）可能会在皮革表面留下经久不去的划伤或刮痕。
- 要及时用吸水性较好的清洁布吸去刚洒上的液体，因为皮革无法长时间防水。
- 如果长时间露天停放车辆，应保护皮革不受阳光直射，以免褪色。使用时引起轻度的变色是正常的。

清洁安全带

脏污的安全带可能不能正常发挥保护作用。清洗安全带时，切勿将其拆下。

- 小心拉出脏污的安全带，并保持在拉出位置。
- 用柔软的清洁布或软刷蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洗。
- 待安全带完全干燥后，卷收安全带。

警告

- 切勿用化学清洁剂清洗安全带，否则可能损坏安全带。
- 切勿使安全带与腐蚀性液体接触。
- 如果安全带织物、安全带连接件、安全带卷收器或锁扣有损坏，务必联系宝沃授权经销商进行更换。
- 切勿试图自行维修损坏的安全带，任何情况均不得拆卸和改装安全带。

注意

- 务必待安全带完全干燥后，才能卷收安全带，否则可能损坏安全带卷收器。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带能够正常工作。

清洁和养护地毯

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。定期用洗涤剂清洁，保持地毯清洁。

⚠ 注意

严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。禁止在泡沫型清洁剂中加入水，应保持地毯干燥。

清洁储物盒

某些储物盒和杯架的底部有可取出的橡胶衬垫。清洁储物盒、杯架和橡胶衬垫时，将一块干净的清洁布用水蘸湿然后清洁。

若清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂塑料清洁剂进行清洗。

⚠ 注意

含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料，并可能将其损坏。

保养

参见 - 保养手册

自行保养

一般说明

⚠ 注意

- 将车辆停放在平坦的地面上，关闭发动机，并施加电子驻车制动。
- 保持双手、衣服或工具远离转动的电子风扇和驱动皮带。
- 发动机运转时或刚刚关闭后切勿触摸发动机、散热器、排气歧管等，否则可能导致烫伤。机油和其他油液也可能很烫。
- 切勿在通风不良的地方运转发动机，废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

⚠ 注意

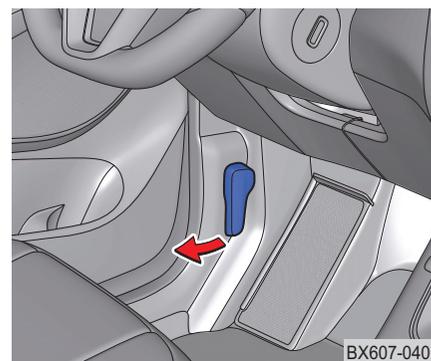
- 切勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。如果制动液溅到手上或眼中，应立即用清水冲洗被液体溅到的部位。如果仍感不适，应立即就医。
- 完成在发动机舱内的检查或维护后，切勿将工具或清洁布等物品遗留在其内，否则会导致发动机受损或起火，并会导致事故。
- 戴上安全护目镜以防飞起或落下的物体、喷出的液体等伤到眼睛。

! 注意

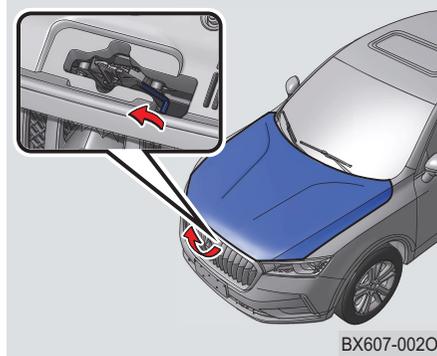
- 如果在拆除空气滤清器滤芯后驾驶车辆，空气中的污物可能导致发动机过度磨损。
- 制动衬块磨损或蓄压器中液位较高时，制动液液位会略微下降，这是正常现象。如果制动储液罐中需要频繁加制动液，则表示可能有严重故障，请您联系宝沃授权经销商检查车辆。

发动机罩

从车内操作发动机罩开启把手打开发动机罩。



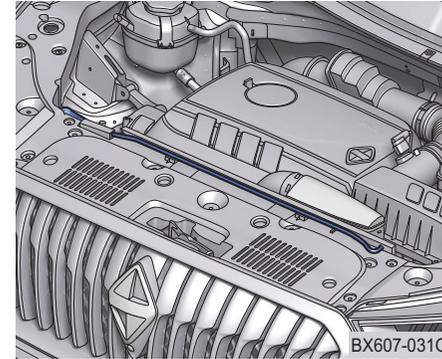
1. 拉动发动机罩开启把手，发动机罩将轻微向上弹起。



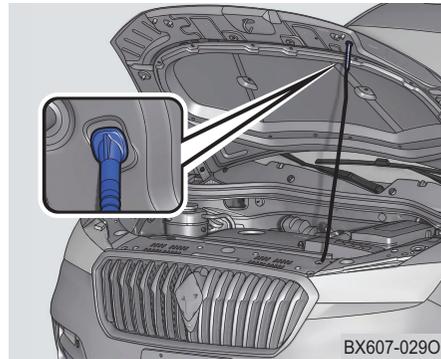
2. 向左推动发动机罩副锁拨片并抬起发动机罩。

注意

打开发动机罩，切勿将雨刮臂抬离前车窗玻璃，否则可能损坏发动机罩漆面。



3. 从固定槽中取出发动机罩撑杆。



4. 将发动机罩撑杆插入卡槽内，使发动机罩保持打开状态。

警告

将撑杆插入卡槽后，确保撑杆牢固支撑发动机罩，以防其掉落伤到您的头部或身体。

在发动机舱中作业

发动机舱内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项。

警告

- 若可见蒸汽或冷却液溢出发动机舱，切勿打开发动机罩，谨防烫伤。待发动机冷却，看不到蒸汽或冷却液溢出时方可打开发动机罩。
- 不熟悉操作流程，无工具使用经验和不了解安全操作规定的人员切勿在发动机舱内作业，否则极易引发伤亡事故，若无把握则必须由宝沃授权经销商进行处理。
- 关闭发动机。
- 施加电子驻车制动。
- 将换挡杆置于 N 挡或 P 挡。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿将车用油液溅到热态发动机及其尾气排放控制系统上，防止引发火灾。

警告

- 避免电气系统短路，尤其须注意跨接电缆连接点，否则蓄电池可能爆炸。
- 切勿触碰散热器风扇，因其受温度控制，即使关闭发动机后散热器风扇仍可能突然自动转动。
- 在发动机处于热态时，切勿打开冷却液罐，因为冷却系统处于高压状态。
- 打开冷却液罐盖时用一块大厚布盖住，防止冷却液烫伤脸部、双手和手臂。
- 切勿将诸如纸张和抹布之类的任何易燃物留在发动机舱内。
- 在发动机罩下工作时，如果必须运转发动机，则在接近发动机或随时可能运转的电动风扇前，一定要取下所有的首饰（尤其是戒指、手镯、手表及项链）和领结、丝巾及类似的宽松衣物。

警告

对燃油系统或电气系统进行检修时，还须遵守下述警告说明：

- 断开蓄电池负极端子电缆。
- 切勿吸烟。
- 切勿在明火工作区域操作。
- 常备灭火器。

注意

添加油液时，切勿将油液混淆，否则会产生严重的功能缺陷或损坏发动机。

环保

如果车辆底部有液体泄漏，请联系宝沃授权经销商检查车辆。（空调使用后滴水 and 排气管冷却后排水孔和排气管连接处滴水属正常现象）

关闭发动机罩

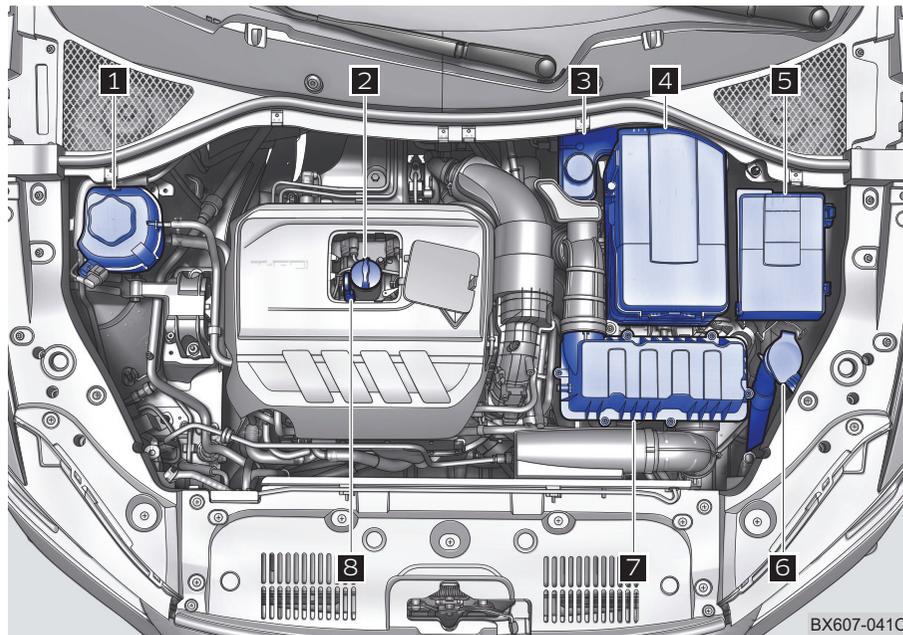
1. 检查发动机罩下面的区域，确保所有容器的盖已就位，且已清除所有散落的物件（如工具等）。
2. 将撑杆固定在固定槽中。
3. 发动机罩距离进气格栅附近时，松手使发动机罩自由落下。检查并确认发动机罩已完全关闭并锁止。

警告

- 关闭发动机罩前，检查并确认无任何工具、清洁布等遗留在发动机舱内。
- 切勿在发动机罩未关严的情况下驾驶车辆，以免引发事故。
- 驾驶前，检查并确认发动机罩已完全关闭并锁定。否则可能在车辆行驶过程中打开而引起事故，从而导致严重的人员伤害。

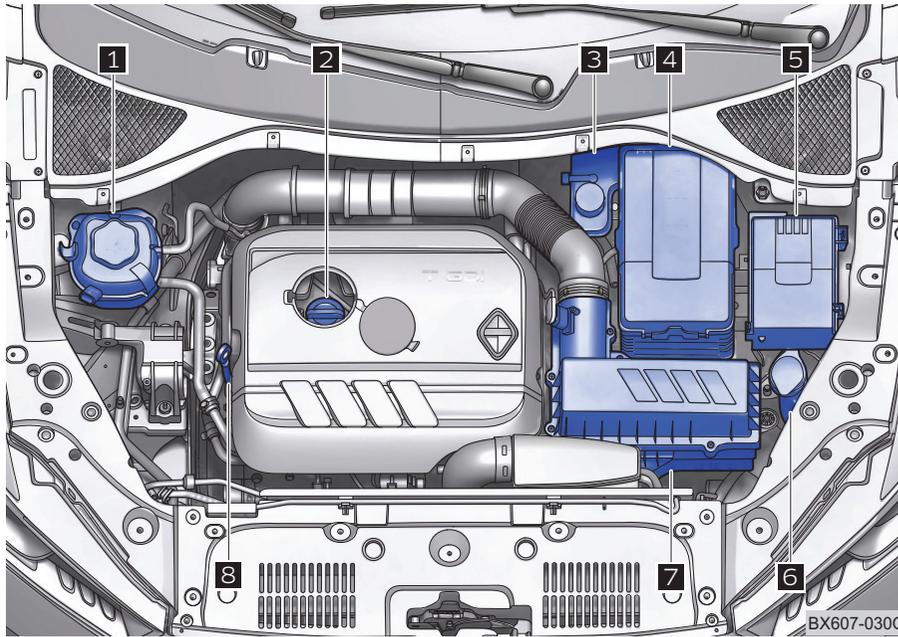
发动机舱

1.4T:



- 1 : 冷却液罐
- 2 : 机油加注口盖
- 3 : 制动液储液罐
- 4 : 蓄电池
- 5 : 发动机舱电器盒
- 6 : 风窗玻璃洗涤液罐
- 7 : 空气滤清器
- 8 : 机油尺

1.8T&2.0T:



- 1 : 冷却液罐
- 2 : 机油加注口盖
- 3 : 制动液储液罐
- 4 : 蓄电池
- 5 : 发动机舱电器盒
- 6 : 风窗玻璃洗涤液罐
- 7 : 空气滤清器
- 8 : 机油尺

发动机机油

发动机机油规格

在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质发动机机油，除极端严寒气候，该发动机机油可全年使用。

发动机机油需要保养时，组合仪表上会显示相应提醒信息，建议联系宝沃授权经销商进行更换。

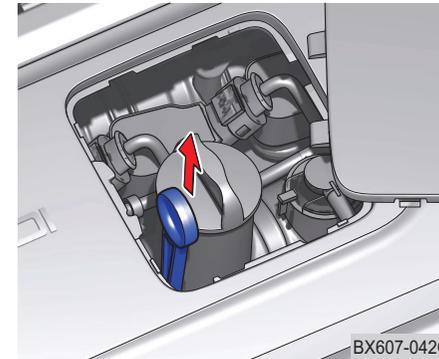
发动机机油规格（参见第 338 页）。

检查发动机机油油位

行驶期间将消耗一定量的发动机机油。最初 5000km 内的发动机机油消耗率可能稍高。因此，必须定期检查发动机机油油位，最好在每次加油或长途行车前检查机油油位，必要时进行补充。

发动机处于工作温度且已关闭的情况下，用机油尺检查机油油位。

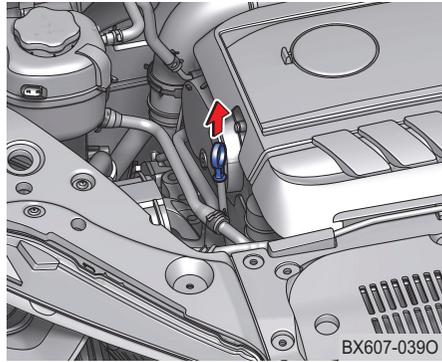
1. 将车辆停放在水平而坚实的地面上。
2. 关闭发动机。
3. 打开发动机罩（参见第 252 页）。



4. 在机油尺端部下方放一块清洁布，等待几分钟拉出机油尺。（1.4T）

7

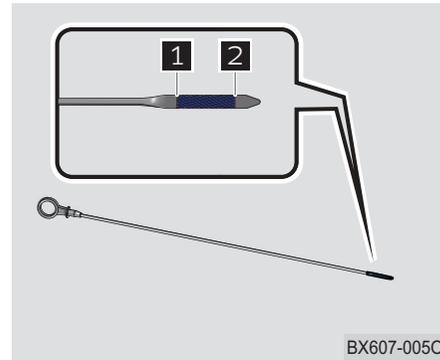
保养和维护



在机油尺端部下方放一块清洁布，等待几分钟拉出机油尺。(1.8T&2.0T)

- 5. 用干净的清洁布擦拭机油尺。
- 6. 重新完全插入机油尺。

7. 再次拉出机油尺，检查发动机机油油位是否正常。

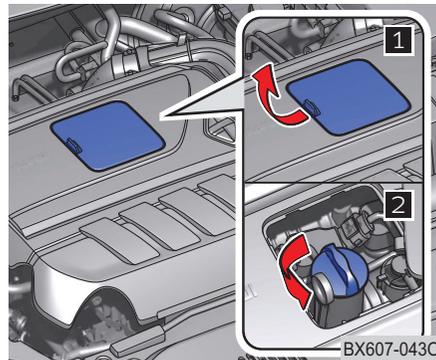


- 1 满油位
 - 2 低油位
8. 擦拭机油尺后再重新完全插入。

添加发动机机油

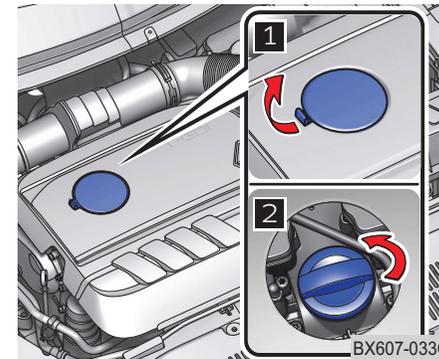
如果发动机机油油位低于或接近低油位，则添加与发动机内规格相同的发动机机油。建议由宝沃授权经销商为您更换或添加符合标准的发动机机油。

1.4T:



1. 沿箭头方向打开发动机装饰盖堵盖 **1**。
2. 逆时针旋转打开机油加注口盖 **2**。

1.8T&2.0T:



1. 沿箭头方向打开发动机装饰盖堵盖 **1**。
2. 逆时针旋转打开机油加注口盖 **2**。

警告

日常维护及保养时请按规范进行操作，严禁随意拆卸发动机装饰罩总成。

3. 使用漏斗加注适量发动机机油，并检查发动机机油油位（参见第 259 页）。

4. 发动机机油油位达到正常油位后，拧紧机油加注口盖并关闭发动机装饰盖堵盖，并完全插入机油尺，否则发动机运转时发动机机油可能溢出。
5. 关闭发动机罩。

警告

- 废机油中含有具有潜在危害性的物质，可能会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间或频繁接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的废机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。切勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道中或地面上。
- 请将废机油放在儿童触及不到的地方。

注意

- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆添加机油时，应检查机油尺上的油位。
- 加注后，确保机油加注口盖正确拧紧。
- 定期检查发动机机油油位，防止严重损坏发动机。

冷却系统

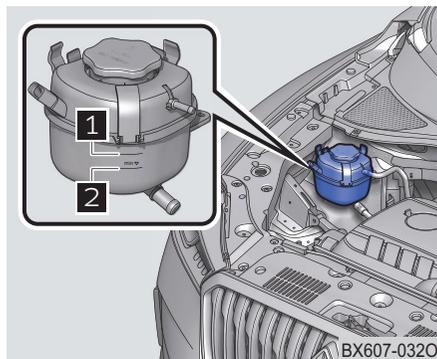
发动机冷却液

如果发动机冷机时储液罐中的冷却液液位在上限标记与下限标记之间，则液位正常。如果液位偏低，则添加冷却液。发动机冷却液规格（参见第 338 页）。

检查发动机冷却液液位

1. 将车辆停放在水平而坚实的地面上。
2. 关闭发动机，并让发动机冷却。
3. 打开发动机罩（参见第 252 页）。

4. 检查发动机冷却液液位是否正常。



- 1 上限标记
- 2 下限标记

添加发动机冷却液

为了确保润滑、防腐和冷却性能正常，建议由宝沃授权经销商为您更换或添加符合标准的发动机冷却液。

1. 逆时针旋转打开冷却液罐盖，并添加发动机冷却液至上限标记与下限标记之间，然后拧紧冷却液罐盖。
2. 启动并运转发动机至正常温度，要时刻观察冷却液罐内的发动机冷却液液位，若下降过程中低于下限标记，应

及时添加发动机冷却液至合适位置，直至发动机冷却液液位不再下降。

3. 关闭发动机罩（参见第 252 页）。

警告

- 发动机处于热态时，切勿拆下冷却液储液罐盖和散热器盖等。冷却系统内部可能存在压力，如果拆下盖，则可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。
- 冷却液既不是纯水，也不是未稀释的防冻剂。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签。
- 如果冷却液溅出，请务必用水清洗以防损坏零件或车漆。
- 如果发动机冷却液液面下降过快，表明冷却系统存在泄漏故障，应尽快联系宝沃授权经销商检查车辆。

散热器

检查散热器是否被树叶、污垢或昆虫堵塞，必要时进行清洁；同时检查软管接头的安装情况、是否腐蚀等。

如果散热器脏污或异常，请立即联系宝沃授权经销商检查车辆。

警告

发动机处于高温状态时，切勿触摸散热器或冷凝器，否则可能导致烫伤。

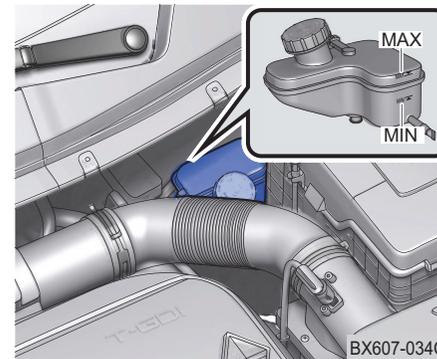
制动液

在车辆运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，此为正常情况。

如果制动液液位在较短的时间内有明显降低或降到下限标记之下，则可能是制动系统泄漏。如果制动液液位过低，制动液位低指示也会点亮（参见第 79 页）。请立即联系宝沃授权经销商检查制动系统。

检查制动液液位

1. 将车辆停放在水平而坚实的地面上。
2. 关闭发动机，并让发动机冷却。
3. 打开发动机罩（参见第 252 页）。
4. 检查制动液液位是否正常。



MAX：上限标记。

MIN：下限标记。

制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。如果低于下限标记，则添加制动液。

更换制动液

为确保制动系统正常工作，建议由宝沃授权经销商为您更换符合标准的制动液。

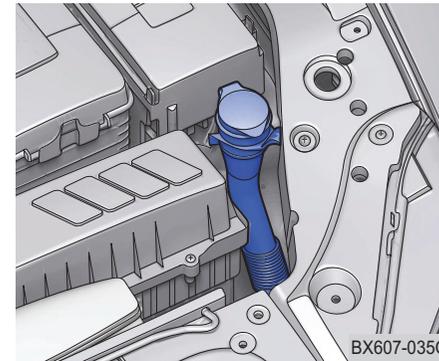
制动液规格（参见第 338 页）。

制动液具有吸水性，会吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，会大大降低制动液沸点，导致制动效果下降。

警告

- 定期更换制动液，否则可能导致制动系统失灵，引发事故。
- 制动液具有腐蚀性，请将容器密封并放在儿童不易接触到的地方，如果意外吞食制动液，请立即就医。
- 避免皮肤或眼睛接触制动液，如果不慎接触到，请立刻用大量清水冲洗。
- 切勿将制动液溅到高温的发动机上，否则可能会起火。
- 切勿混合使用不同型号的制动液，否则会导致制动系统失灵，从而引发事故或导致伤亡。

风窗玻璃洗涤液



如果无法喷出风窗玻璃洗涤液或组合仪表中出现提示信息，则洗涤液罐可能已经变空，请添加宝沃汽车原装洗涤液。

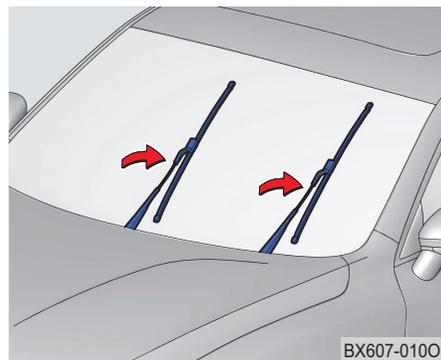
风窗玻璃洗涤液规格（参见第 338 页）。

警告

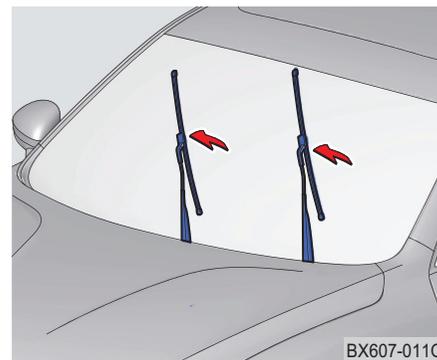
- 发动机高温或运转时，不要添加风窗玻璃洗涤液，如果溅到发动机等上可能会导致起火。
- 切勿使用肥皂水或发动机防冻剂代替风窗玻璃洗涤液。否则可能导致车辆漆面出现斑纹。

雨刮片

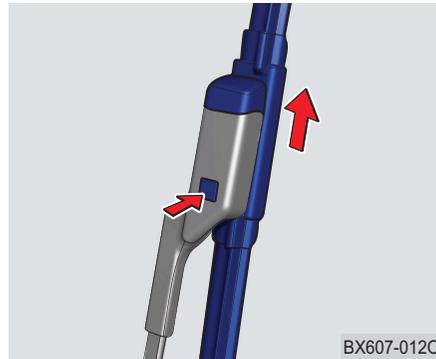
更换雨刮片



1. 短时将启动按钮处于 ON 模式，并重新关闭发动机。将刮水器控制杆向下拨至 **1X** 位置，使雨刮臂处于保养位置。



2. 将雨刮臂抬离前风窗玻璃。



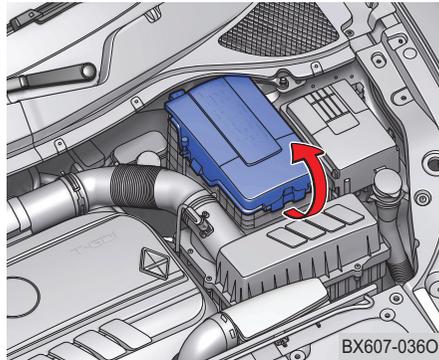
3. 按住分离按钮，拆下雨刮片。
4. 将规格和长度均相同的新雨刮片安装到雨刮臂上，压入卡槽，检查并确认雨刮片正确固定在雨刮臂上。
5. 将前雨刮臂放回原位。启动按钮处于 ON 模式，操作刮水器控制杆时，前雨刮臂自动返回其初始位置。

注意

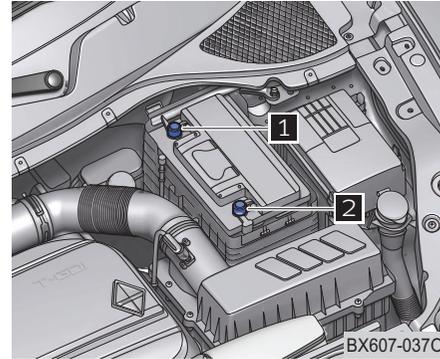
- 仅前雨刮臂在保养位置时，才能将雨刮臂抬起离前风窗玻璃，否则可能损坏发动机罩漆面或雨刮臂。
- 请尽量避免雨刮片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化、磨损及车窗起毛，影响行驶安全。
- 拆下雨刮片后，避免雨刮臂突然弹回，损坏风窗玻璃。
- 寒冷天气下，使用雨刮臂清洗风窗玻璃前，确保雨刮片未被冻结。

7 保养和维护

蓄电池



按压凸舌，打开蓄电池上盖。



- 1 负极端子
- 2 正极端子

为使蓄电池处于最佳工作状态，请遵守下列注意事项：

- 保持蓄电池顶部清洁干燥。
- 保持连接端子和接头清洁、牢固。
- 如果车辆长时间不使用，则应断开蓄电池的连接导线，并每隔六个星期给蓄电池充电一次。
- 蓄电池正负极应分别与车辆正负极连接，严禁反接，否则会损坏车辆用电设备。
- 蓄电池不得倾斜或倒置使用，以防电解液泄漏。

蓄电池充电

务必在开阔场所给蓄电池充电。切勿在通风不良的车库或封闭的室内给蓄电池充电。

如果给仍安装在车辆上的蓄电池充电，请务必断开接地电缆。

蓄电池充电 / 重新连接后，必须初始化电动车窗。

有关电解液的应急措施

如果电解液溅入眼中用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医疗场所途中继续用蘸水的海绵或布清洗眼睛。

如果电解液溅到皮肤上彻底清洗接触部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。

如果电解液溅到衣服上，电解液可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。

如果不慎吞下电解液，饮用大量水或牛奶。然后立即就医。

警告

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸，并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重伤害甚至死亡的风险，处理蓄电池或在其附近作业时，要遵守下列注意事项：

- 切勿使工具接触蓄电池端子，以免产生火花。
- 切勿在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 切勿让儿童靠近蓄电池。

轮胎

轮胎故障预防措施

- 车辆驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 切勿使轮胎接触油脂、发动机机油或燃油。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

储藏轮胎

拆下的车轮和轮胎应储存在阴凉干燥处，避免阳光照射。

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽的发生。如果车辆行驶中有异常振动或跑偏，表示轮胎可能损坏，请立即降低车速，并停车检查轮胎的损坏程度。如果从外部看不出损坏，则降低车速，继续行驶，将车辆驶到最近的宝沃授权经销商检查轮胎。

出现下列情况时，应更换轮胎：

- 轮胎有割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

磨损标记



原装轮胎上均有磨损标记，在胎面花纹底部，分布在轮胎圆周上，用于指示磨损标记所在位置。如果胎面磨损到磨损标记，则必须更换轮胎。

警告

- 切勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 切勿使用非宝沃授权经销商推荐的轮胎。
- 切勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 切勿混用四季轮胎、夏季轮胎和冬季轮胎。
- 切勿使用其他车辆用过的轮胎。

注意

- 在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。此类路面可能会导致轮胎气压降低，从而降低轮胎的缓冲能力。此外，在不平路面上行驶不但可能损坏轮胎本身，还可能损坏车轮和车身。
- 如果轮胎胎压在行驶中变低，切勿继续行驶车辆，否则可能会使轮胎或车轮彻底损坏。

轮胎换位

为了使各轮胎磨损均匀并延长轮胎的使用寿命，建议您每行驶 10,000km 进行一次轮胎换位。



为使所有车轮磨损均匀，建议将前后轮换位安装，这样可以保证所有轮胎使用寿命大致相同。

! 注意

- 如果已经行驶了 20,000km, 但未进行轮胎换位, 此时不建议轮胎换位, 因为单边磨损已经形成, 轮胎换位反而肯能出现跑偏现象。
- 更换轮胎或车轮换位后需要对胎压监测系统进行配置, 必要时请联系宝沃授权经销商进行配置 (若配备)。

车轮平衡

车辆出厂时车轮已作平衡处理。但行驶中有诸多因素影响车轮平衡性, 导致车轮不平衡, 转向摆振。

不平衡的车轮应及时进行平衡处理, 否则将导致转向机构、悬架系统和轮胎过度磨损。安装新轮胎后也须重新平衡车轮。

车轮定位失准

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损, 恶化行驶安全性, 若发现轮胎不均匀过度磨损, 则应尽快到宝沃授权经销商检查车轮定位。

新轮胎和新车轮

轮胎和车轮属车辆关键部件。本轮胎和车轮经宝沃授权经销商严格认证, 完全与本车特性相匹配, 具有良好的道路附着性和操纵稳定性。如需安装未经宝沃授权经销商认可的轮胎和车轮, 则请咨询宝沃授权经销商, 确定其是否适用本车。选用轮胎和车轮时尤其须注意整车重量和最高允许车速。

建议对轮胎和车轮的任何操作均由宝沃授权经销商完成, 因其熟悉操作流程, 并配有必要的专用工具和备件及合适的报废轮胎处理设施。宝沃授权经销商掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术, 有关事项请咨询宝沃授权经销商。

安全起见, 轮胎应成对更换 (即同时更换两个前轮或两个后轮), 尽可能不要单个更换。

警告

- 尽可能避免使用胎龄超过6年的轮胎，如果必须使用，则需慢速谨慎行驶，避免引发事故或人员伤亡。
- 切勿安装来历不明的旧轮胎和轮毂，即使外观无可见损伤，旧轮胎和车轮也可能已损坏，从而可能导致车辆失控，引发事故。
- 若备用轮胎规格不同于常规轮胎（例如冬季轮胎）则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎，应尽快换回常规轮胎。
- 车速不得高于所装轮胎的最高允许车速。如果车速超过轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，甚至爆胎，引发事故。

轮胎型号代码

了解轮胎型号及其含义有助于正确选用轮胎，子午线轮胎的侧壁上标有轮胎型号代码。

例如：

225/60 R18 100H

225 轮胎宽度（单位：毫米）

60 宽比（%）

R 子午线轮胎

18 辎直径（单位：英寸）

100 载能力代码

H 车速代码

注意

四个车轮必须安装类型、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。



冬季轮胎

冬季轮胎可大大提高车辆在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性，建议气温低于 7°C 时更换为冬季轮胎。

车辆在冬季道路条件下行驶时冬季轮胎可大大提高车辆的操纵稳定性，而夏季轮胎因其结构（轮胎宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在冰雪路面上的防滑能力较差。

建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

轮胎花纹深度磨损至 4mm 时，冬季轮胎的防滑性能将明显降低。在冬季道路条件下方可使用冬季轮胎，并且四个车轮均须安装冬季轮胎。冬季轮胎的最高允许车速以车速代码为准。

一旦气温升高到 7°C 以上，应立即换用夏季轮胎，因在无冰雪路面上行驶时，夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

警告

- 车速不得超过所装冬季轮胎的最高允许车速。否则轮胎可能突然失压、脱落和爆胎，造成人身伤害或事故。
- 务必根据当时的气候、道路及交通状况调节车速，切勿利用冬季轮胎提供的防滑性能冒险，以防引发事故。

轮胎胎压

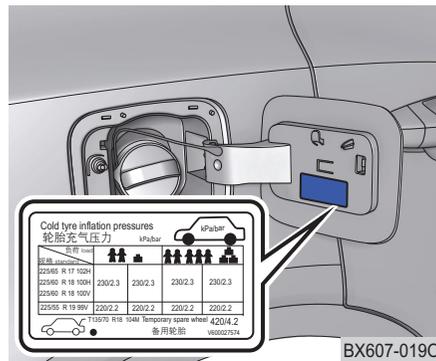
务必保持适当的轮胎胎压，轮胎胎压过高或过低均会影响行驶平顺性和操控性能。

常规轮胎：

每月至少检查一次轮胎胎压。

备用轮胎：

不使用时 3 个月至少检查一次轮胎胎压。



BX607-0190

有关轮胎胎压的规定，请参见加油口盖内侧的胎压标签。

轮胎胎压检查指南

即使您的车辆装备胎压监测系统，能及时提醒您轮胎胎压及温度状况，也应适时检查轮胎胎压。

检查轮胎胎压时请遵守以下事项：

- 轮胎冷却后方可进行检查。车辆停放了至少 3 小时或行驶未超过 1.5km，此时检查能得到准确的轮胎胎压读数。
- 仅凭目测无法确定轮胎胎压是否正常，务必使用胎压表检查轮胎胎压。此外，轮胎胎压稍高和稍低均可能会降低行驶平顺性和操控性能。
- 行驶之后切勿给轮胎放气或降压，行驶之后，轮胎胎压增高是正常现象。

轮胎胎压不正确可能的后果：

轮胎胎压过低：

- 滚动阻力变大，油耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮辋，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

轮胎胎压过高：

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎胎压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

如果轮胎需要经常充气，请联系宝沃授权经销商进行检查。

务必保持适当的胎压，否则可能出现下列情况并造成事故，从而导致人员伤亡。

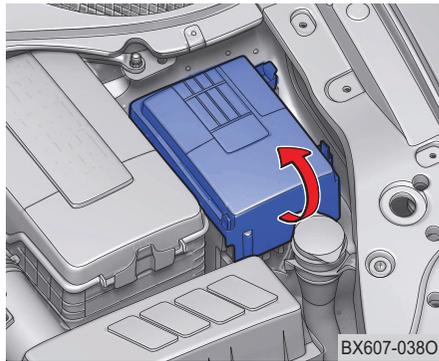
- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性差
- 轮胎过热后爆胎
- 胎缘密封不佳
- 车轮变形和 / 或轮胎脱落
- 轮胎因路况不良而更容易损坏

注意

- 务必保持适当的轮胎胎压，轮胎胎压不当可能会影响操纵性能，检查正常使用轮胎气压的同时，也要检查备用轮胎胎压。
- 务必安装气门嘴盖，否则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发事故。如果气门嘴盖丢失，请尽快安装新气门嘴盖。
- 连接轮胎胎压表时必须使胎压表与气门嘴处在一条直线上，否则可能损坏气门嘴和轮胎胎压传感器。

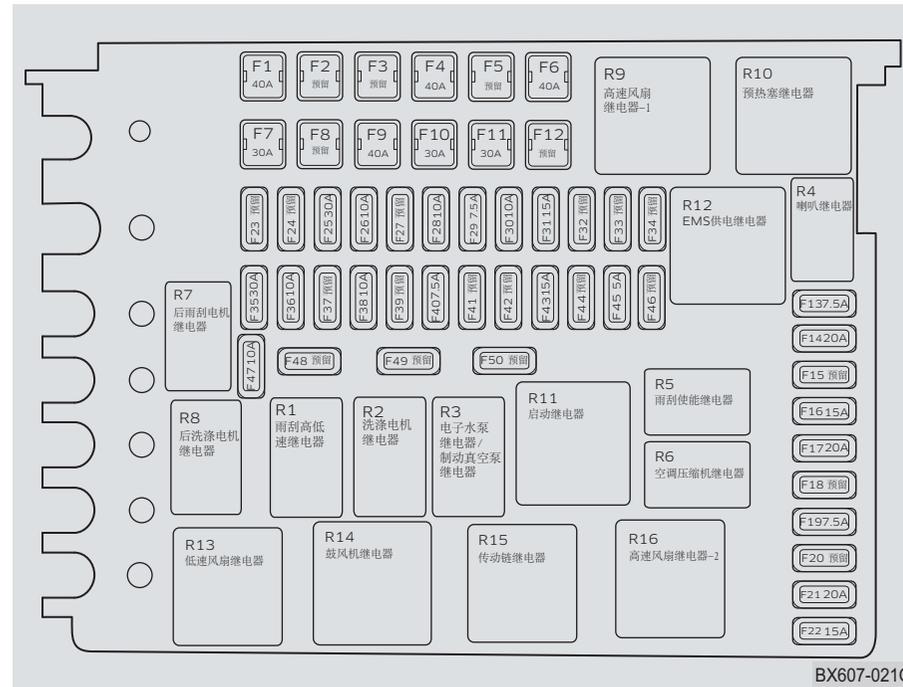
保险丝

发动机舱保险丝盒



按压凸舌，拆下发动机舱保险丝盒上盖。

发动机舱保险丝



发动机舱保险丝规格及功能

保险丝编号	额定电流	功能
F1	40A	低速风扇
F2	-	预留
F3	-	预留
F4	40A	空调鼓风机
F5	-	预留
F6	40A	电子稳定系统 - 1
F7	30A	起动机
F8	-	预留
F9	40A	高速风扇
F10	30A	EPB 电机 - 左

保险丝编号	额定电流	功能
F11	30A	EPB 电机 - 右
F12	-	预留
F13	7.5A	空挡开关 / 制动开关
F14	20A	发动机控制单元 - 1
F15	-	预留
F16	15A	发动机电磁阀
F17	20A	燃油控制模块
F18	-	预留
F19	7.5A	继电器线圈 - 1
F20	-	预留

保险丝编号	额定电流	功能
F21	20A	点火线圈
F22	15A	前 / 后氧传感器
F23	-	预留
F24	-	预留
F25	30A	前雨刮电机
F26	10A	洗涤电机
F27	-	预留
F28	10A	制动灯开关
F29	7.5A	蓄电池传感器
F30	10A	发动机控制单元 -2

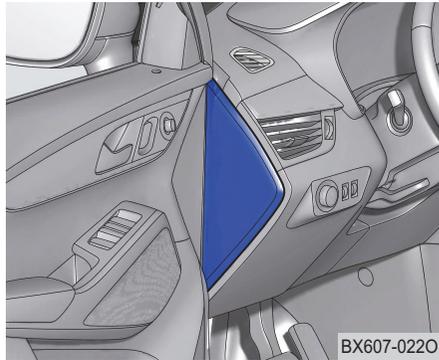
保险丝编号	额定电流	功能
F31	15A	高低音喇叭
F32	-	预留
F33	-	预留
F34	-	预留
F35	30A	电子稳定系统 -2
F36	10A	电子水泵
F37	-	预留
F38	10A	压缩机
F39	-	预留
F40	7.5A	继电器线圈 -2

7

保养和维护

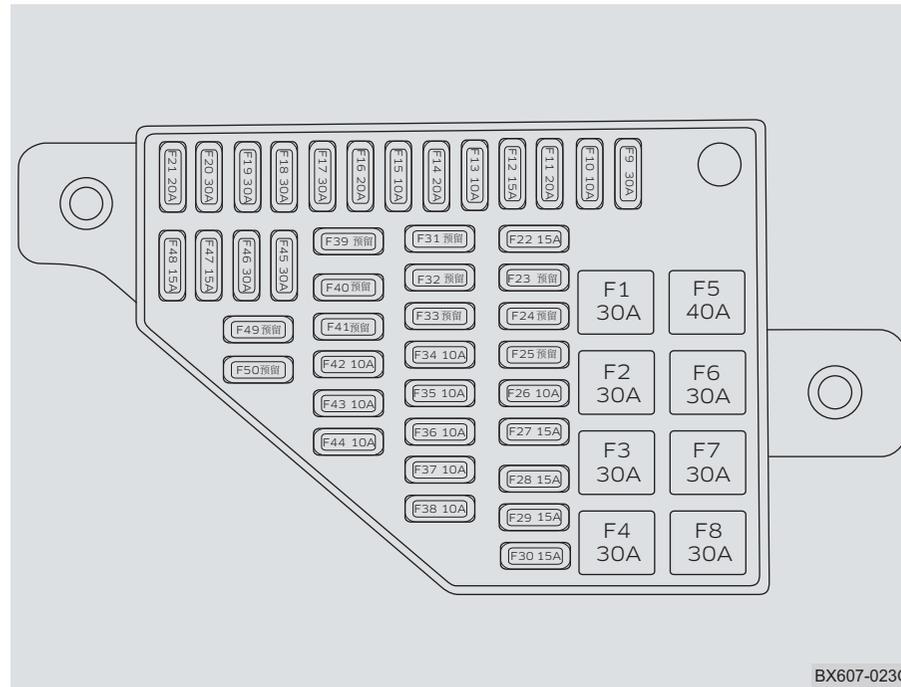
保险丝编号	额定电流	功能
F41	-	预留
F42	-	预留
F43	15A	后雨刮电机
F44	-	预留
F45	5A	PEPS/BCM ST检测信号
F46	-	预留
F47	10A	ESM/EMS/EPS KL15
F48	-	预留
F49	-	预留
F50	-	预留

驾驶舱保险丝盒



拆下仪表板左侧端盖。

驾驶舱保险丝



驾驶舱保险丝规格及功能

保险丝编号	额定电流	功能
F1	30A	驾驶员座椅模块
F2	30A	电动后背门控制器
F3	30A	右侧玻璃升降电机
F4	30A	车身控制器
F5	40A	直流稳压器电源（启停）
F6	30A	KL75 继电器
F7	30A	左侧玻璃升降电机
F8	30A	副驾驶座椅模块
F9	30A	KL15 继电器

保险丝编号	额定电流	功能
F10	10A	诊断接口/电子驻车开关/钥匙插入开关/雨量传感器/防盗线圈
F11	20A	无钥匙进入及启动系统
F12	15A	T-BOX/娱乐主机/显示屏
F13	10A	点火开关/组合仪表/360/网关/时钟弹簧/大灯开关
F14	20A	四驱模块
F15	10A	多功能旋钮/网关/换挡面板/胎压监测/电动空调/自动空调

保险丝编号	额定电流	功能
F16	20A	车身控制器_3
F17	30A	车身控制器_4
F18	30A	车身控制器_5
F19	30A	天窗单元
F20	30A	车身控制器_6
F21	20A	PEPS 辅助电源
F22	15A	点烟器
F23	-	预留
F24	-	预留
F25	-	预留

保险丝编号	额定电流	功能
F26	10A	车身控制器 / 座椅模块 KL75/BCM&PEPS KL75 检测/娱乐主机/T- BOX/鼓风机继电器
F27	15A	12V 备用电源
F28	15A	组合仪表 / 电动空调 / 自动 空调 (启停)
F29	15A	T-BOX/ 娱乐主机 / 显示 屏 (启停)
F30	15A	变速箱控制单元 (启停)
F31	-	预留
F32	-	预留
F33	-	预留

7

保养和维护

保险丝编号	额定电流	功能
F34	10A	电子驻车系统 / 四驱模块 / 网关
F35	10A	安全气囊模块
F36	10A	大灯开关 / 电子驻车开关
F37	10A	外后视镜调节开关 / 自动防眩目后视镜
F38	10A	变速箱控制单元 / 换挡面板
F39	-	预留
F40	-	预留
F41	-	预留

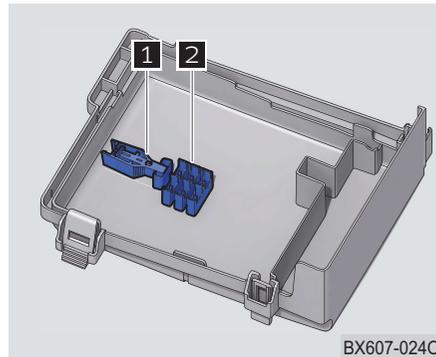
保险丝编号	额定电流	功能
F42	10A	泊车辅助系统 & 摄像头 / 组合仪表 / 360/PEPS & BCM KL15
F43	10A	组合仪表 / 电动空调 / 自动空调
F44	10A	直流稳压器 (启停)
F45	30A	车身控制器_2
F46	30A	后除霜继电器
F47	15A	座椅加热
F48	15A	变速箱控制单元
F49	-	预留
F50	-	预留

更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

车辆上有两个位置安装有保险丝盒。分别位于蓄电池旁边和驾驶员侧下盖板的后方。如果对保险丝不了解，切勿自行更换，请到宝沃授权经销商由专业人员对保险丝进行更换。

1. 关闭发动机。
2. 打开发动机舱保险丝盒或驾驶室保险丝盒。



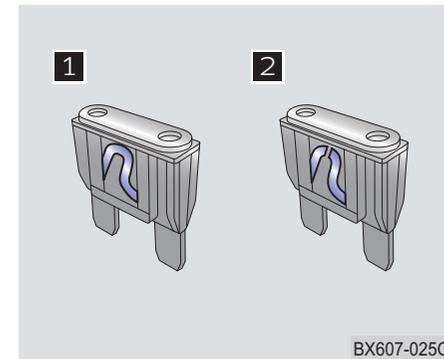
3. 使用拔出工具 **1** 拆下保险丝（仅 A 型保险丝），其位置在发动机舱保险丝盒上盖上。

4. 可以将备用保险丝放入卡槽 **2** 中，以备不时之用。

5. 检查保险丝是否已熔断。

可根据下图判断保险丝是否正常。

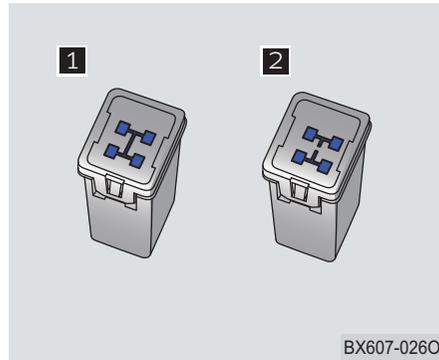
A 型



7

保养和维护

B 型



1 正常保险丝

2 熔断保险丝

6. 操作完成以后，确保盖好发动机舱保险丝盒上盖或仪表板左侧端盖。

更换保险丝后

如果更换保险丝后未排除故障，则可能需要更换相关部件。请联系宝沃授权经销商。

如果更换的保险丝再次熔断，请联系宝沃授权经销商对车辆进行检查。

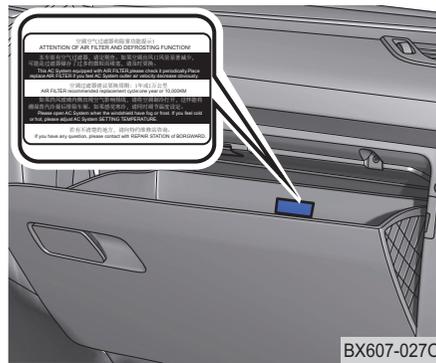
警告

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝。
- 务必使用宝沃授权经销商推荐的相同或同等产品。
- 切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许，否则可能导致严重损坏甚至起火。
- 切勿改装保险丝或保险丝盒。

灯泡

由于存在可能损坏部件的危险，我们建议由宝沃授权经销商进行更换。

空调过滤器



空调过滤器的提示标签位于手套箱内。

请定期检查空调过滤器。如果空调出风口风量显著减少，可能是空调过滤器储存了过多的微粒而堵塞，请及时联系宝沃授权经销商进行咨询。

如果风窗玻璃内侧出现潮湿蒸汽影响视线，请将空调整冷打开，这样能将潮湿蒸汽冷凝后排出车厢。如果感觉寒冷，请同时调节温度设定。

空调过滤器

- 必须定期更换空调过滤器以保持空调效能。
- 在灰尘较多或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。
- 如果出风口的气流明显减弱，检查空调过滤器并在必要时更换。

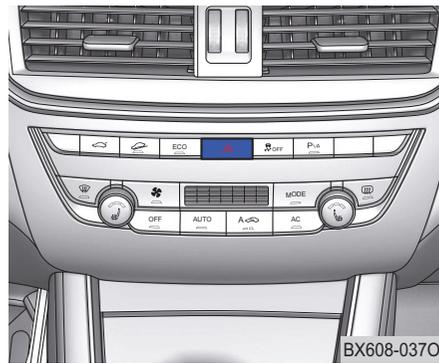
如果需清洗或更换空调过滤器，请联系宝沃授权经销商。

第 8 章 出现故障时

重要信息	289	如果发生爆胎	317
危险警告灯	289	如果发生事故	318
反光背心	289		
紧急情况下应采取的措施	290		
三角警示牌	290		
随车工具	291		
备用轮胎	292		
如果轮胎损坏	294		
牵引车辆	302		
车轮拖拽	306		
如果车辆蓄电池电量耗尽	309		
如果发动机不能起动	311		
如果钥匙丢失	312		
如果不能将选挡杆换出 P 挡	313		
如果发现车辆异常	314		
如果车辆过热	314		
如果发生陷车	315		
如果在积水路面行驶	316		

重要信息

危险警告灯



危险警告灯开关位于空调控制面板上。
按下危险警告灯开关即可打开或关闭危险警告灯。
即使关闭发动机，危险警告灯仍可工作。
在发生触发安全气囊的事故时，危险警告灯便会自动打
开。

车辆发生故障时，使用危险警告灯的同时，请靠路边停车；
车辆因故障无法移动时，请在开启危险警告灯的同时在车
辆后方放置三角警示牌。

⚠ 注意

为防止蓄电池电量耗尽，发动机不运转时，如果没有必要，切勿打开危险警告灯。

反光背心

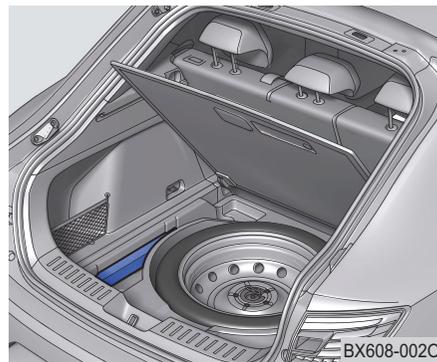
车辆随车配备有反光背心，在能见度低（如夜间、雨雾天气）或其他意外情况下发生故障时，需佩戴反光背心，起到安全和警示作用。

紧急情况下应采取的措施

三角警示牌



1. 拉动手柄，向上掀起行李箱地毯。

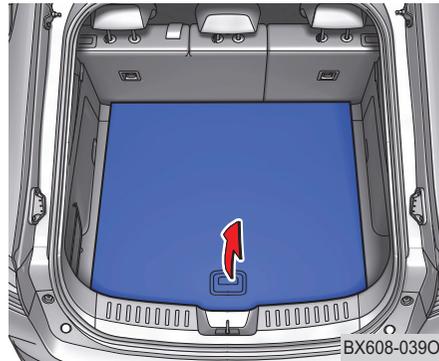


2. 三角警示牌放置在左侧备胎盒中。

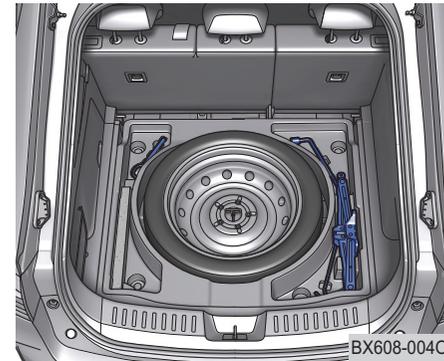
⚠ 注意

请根据国家相应的法律法规，正确使用三角警示牌。

随车工具



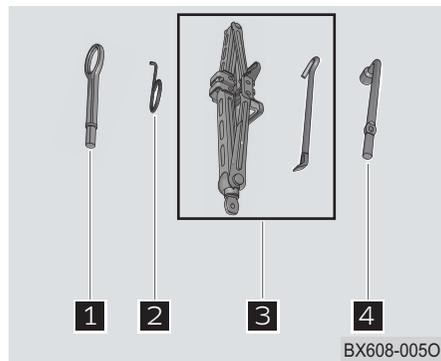
1. 拉动手柄，向上掀起行李箱地毯。



2. 随车工具放置在备胎盒中。

8

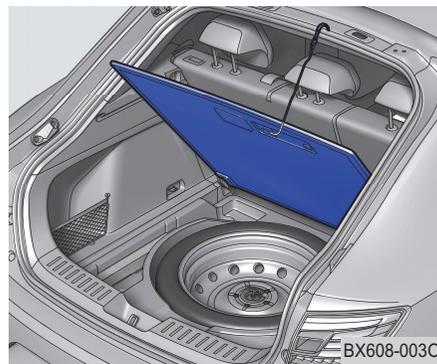
出现故障时



3. 随车工具包括以下部件：

- 1 拖车钩
- 2 轮罩钩
- 3 千斤顶（包含千斤顶摇杆）
- 4 车轮螺栓扳手

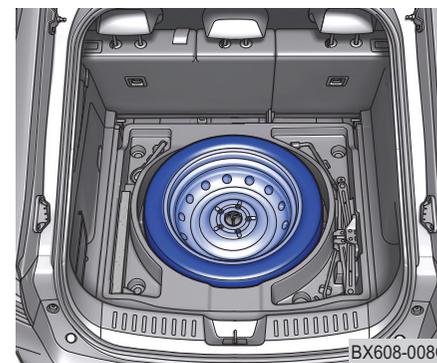
备用轮胎



1. 拉动手柄，向上掀起行李箱地毯，从地毯后部的卡槽中取出挂钩，固定在密封条上。



2. 沿逆时针方向松开一半翼型螺栓，然后取出备胎保持架。



3. 取出备用轮胎。



! 注意

- 备用轮胎只可临时应急使用，不可长期使用，使用时最大时速切勿超过 80km/h，行驶里程切勿超过 80km，额定轮胎胎压为 420kPa。
- 只能在后轮上使用备用轮胎。如果前轮轮胎漏气，则请用后轮轮胎更换，并将备用轮胎安装到拆下后轮轮胎的位置上。
- 备用轮胎在存放的过程中，切勿与有机溶剂（例如燃油、润滑油）接触。
- 备用轮胎最长存放年限为 3 年，超过年限的备用轮胎无论是否使用过，都必须更换宝沃规定的新备用轮胎。

如果轮胎损坏

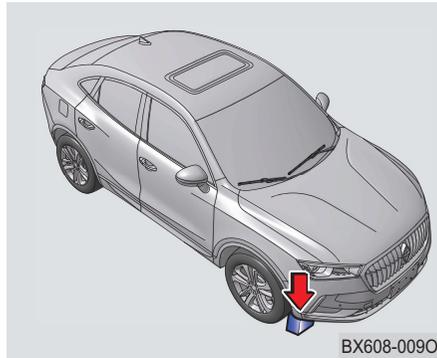
更换车轮的准备工作

- 如果轮胎损坏，尽可能平稳缓慢的将车辆停在坚实平坦的地面上。
- 车内所有人员应下车，靠边并避开车流。
- 施加电子驻车制动，将换挡杆置于 P 挡，然后关闭发动机。
- 使用挡块或同等物品，楔住斜对角的车轮。
- 在带挂车行驶时，将挂车从牵引车上脱开，然后按规定停车。
- 行李箱已装载时，将行李件取出。
- 取出随车工具（参见第 291 页）和备用轮胎（参见第 292 页）。

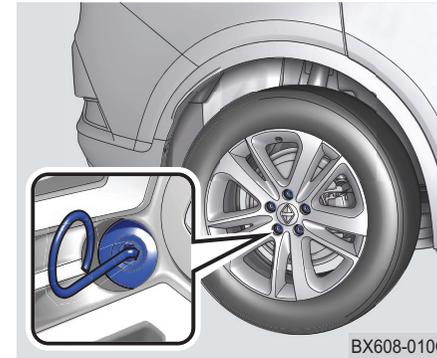
! 警告

如果车辆因轮胎损坏而停在交通要道上，必须打开危险警告灯并放置三角警示牌，避免发生事故。

更换轮胎



1. 使用千斤顶顶起车辆时，需要在准备拆下车轮对角线方向的车轮下面放置挡块，防止车轮滚动。

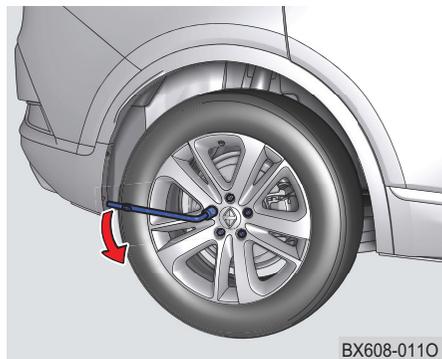


2. 将轮罩钩插入车轮螺栓装饰罩的孔内，并将其拉出。

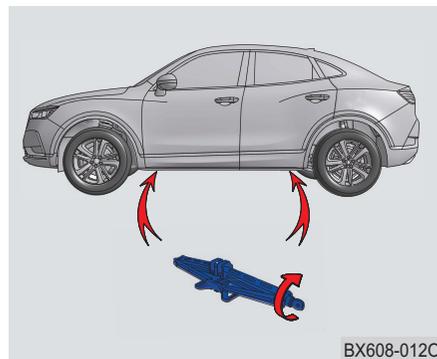
损坏车轮		挡块位置
前轮	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后轮	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

8

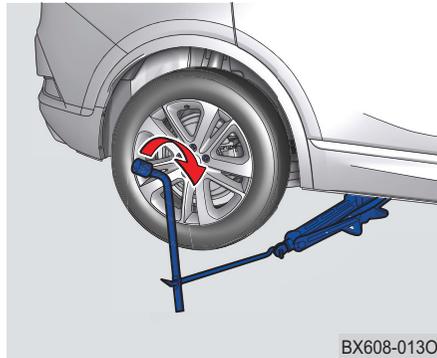
出现故障时



3. 顶起车辆前，将车轮螺栓扳手安装到车轮螺栓上，并逆时针方向拧松车轮螺栓（一圈）。



4. 将千斤顶放至车辆底盘指定顶起位置的下方，并以顺时针方向转动千斤顶手柄部位，直至千斤顶的槽口接触到车辆顶起位置。



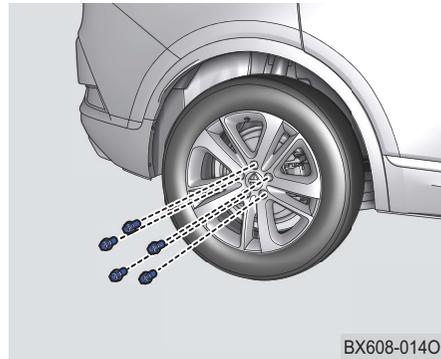
5. 如图所示，用千斤顶摇杆和车轮螺栓扳手以顺时针方向转动，直至轮胎略微离开地面。

警告

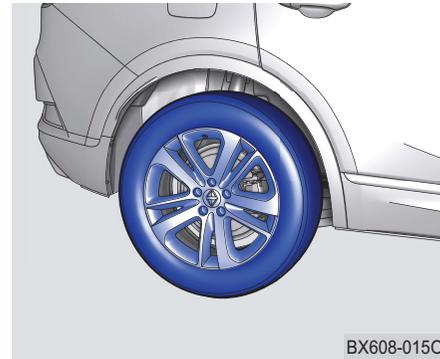
使用轮胎千斤顶时，请遵守下列注意事项，否则可能造成车辆从千斤顶上突然掉落，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 务必将千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。如果千斤顶下面的地面松软，会导致车辆从千斤顶上滑下。
- 千斤顶只能用于更换车轮或轮胎防滑链的拆卸和安装。
- 将千斤顶正确置于顶起位置。
- 用千斤顶顶起车辆时，切勿启动发动机或驾驶车辆。
- 车内有人时，切勿顶起车辆。
- 千斤顶顶住车辆时，切勿让身体的任何部位于车下，如果车辆从千斤顶上滑落，可能会导致人身伤害甚至死亡。
- 顶起车辆时，切勿在千斤顶上面或下面放置物体。
- 更换轮胎时，切勿将车辆顶至不必要的高度。

8 出现故障时

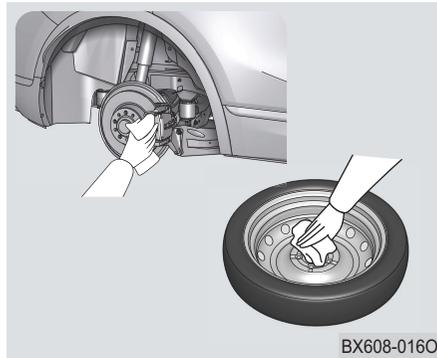


6. 使用车轮螺栓扳手以逆时针方向拆下 5 个车轮螺栓。

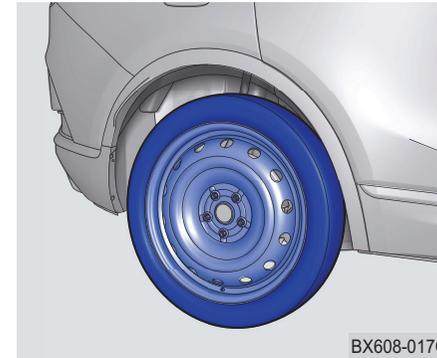


7. 取下车轮。

安装备用轮胎



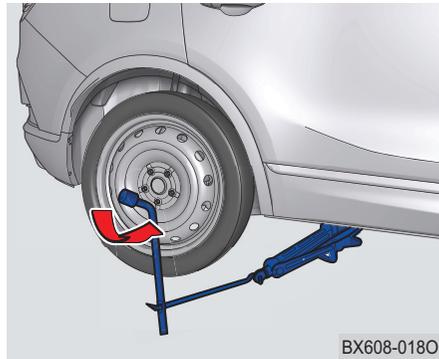
1. 去除车轮接触面上的脏污或异物。
如果车轮接触面上有异物，则车轮螺栓可能会在车辆行驶时松动，从而可能会使车轮脱离车辆。



2. 安装车轮，并均匀预紧车轮螺栓，用手向后推动车轮，检查车轮螺栓是否拧紧。

8

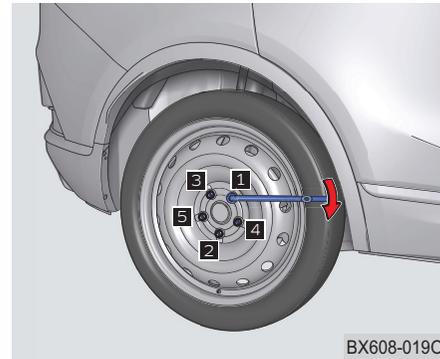
出现故障时



3. 如图所示，用千斤顶摇杆和车轮螺栓扳手以逆时针方向转动，直至轮胎完全着地。

警告

降下车辆前，须确保您和车辆周围所有人员已处于安全区域，防止车辆下降过程中发生事故。



4. 使用车轮螺栓扳手按图中所示顺序拧紧车轮螺栓，重复该过程 2 至 3 次以确保车轮螺栓紧固到位。

2WD 紧固扭矩：140 ± 10.5N·m

4WD 紧固扭矩：120 ± 9N·m

警告

- 备用轮胎或更换下来的轮胎要牢固地固定在行李箱中，避免紧急制动或发生事故时从车内抛起，从而造成人身伤害。
- 切勿使用已受损或轮胎已磨损到磨损标记的备用轮胎。
- 尽快用常规轮胎更换备用轮胎，因为备用轮胎仅可临时使用。
- 切勿在同一车辆上安装一个以上的备用轮胎。
- 安装备用轮胎后尽快检查轮胎压力，轮胎压力标签位于加油口盖内侧。
- 只能在后轮上使用备用轮胎。如果前轮轮胎漏气，则请用后轮轮胎更换，并将备用轮胎安装到拆下后轮轮胎的位置上。
- 切勿在使用备用轮胎时，牵引拖车。备用轮胎并非设计用于承受牵引负荷。用备用轮胎进行牵引操作，会造成备用轮胎发生故障或造成车辆的稳定性下降，从而可能发生事故。

更换备用轮胎后

1. 从损坏的轮胎上拆下车轮装饰徽标。
2. 将损坏的轮胎放入备胎盒中，安装备胎保持架并沿顺时针方向拧紧翼型螺栓。
3. 收起三角警示牌、车轮装饰徽标和随车工具，并将其妥善放置在备胎盒内。
4. 关闭后背门。
5. 请尽快修复或更换新轮胎。

注意

- 更换车轮时发现车轮螺栓已锈蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换螺栓并清洁轮毂的螺纹线。
- 使用非全尺寸备用轮胎时，四驱系统会进行相应的动力补偿，但是备用轮胎尺寸超过一定大小时，四驱功能将消失，此时为前轮驱动状态；切勿长时间使用备用轮胎行驶，否则会损坏四驱系统部件。

牵引车辆

牵引车辆的准备工作

牵引工具

最合适且最安全的牵引方式是使用牵引杆。如果没有牵引杆，可以使用牵引绳（例如人造纤维绳或类似弹性材料制成的绳索）进行牵引。

牵引位置

牵引杆或牵引绳只允许连接在拖车钩中。

驾驶人员

有经验的驾驶员才能进行牵引车辆，特别是使用牵引绳时。两个驾驶员都要掌握牵引过程中的相关要领，毫无经验的驾驶员切勿进行牵引。

牵引时要注意，调整您的驾驶方式以保证不出现超常的拉力和冲击性载荷。在硬路面以外进行牵引行驶时，可能会出现固定件过载的危险。

牵引车辆的驾驶员

- 打开危险警告灯（参见第 289 页），并遵守当地的法律法规。
- 确保牵引绳已拉紧时开始起步行驶。

- 如果车辆配备有自动变速器，则起步时必须非常小心的踩下油门踏板。

被牵引车辆的驾驶员

- 打开危险警告灯（参见第 289 页），并遵守当地的法律法规。
- 确保方向盘解锁。
- 解除电子驻车制动，并将换挡杆置于 N 挡。
- 只有在发动机运转时，制动助力器和转向助力器才能工作。发动机未运转时必须用很大的力踩踏制动踏板，转向时也很费力。
- 牵引绳必须始终保持拉紧状态。

被牵引的车辆

- 确保方向盘解锁。
- 解除电子驻车制动，并将换挡杆置于 N 挡。
- 最高牵引车速不得超过 50km/h，最长牵引距离为 50km。
- 牵引四轮驱动车辆时只允许抬起驱动轮进行牵引。
- 使用牵引车牵引时只允许抬起被牵引车辆的驱动轮进行牵引。

⚠ 注意

- 如果车辆需要牵引，建议您联系宝沃授权经销商或专业拖车公司进行牵引，并使用专用运输车或平台式载货车。
- 如果蓄电池电量耗尽导致电子转向柱锁无法解锁，请放在专用运输车或平台式载货车。
- 如果变速器损坏造成变速器内没有润滑油，可将本车驱动轮抬起的情况下牵引或放在专用运输车、平台式载货车运走。

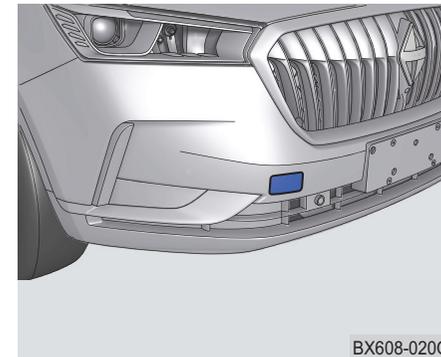
ℹ 提示

- 两辆车的危险警告灯都要打开，不同国家对此法律规定可能不同。
- 牵引绳不允许处于扭转状态，因为在这种情况下本车的拖车钩可能会自行旋出。

安装前拖车钩

前拖车钩安装位置位于前保险杠右侧。

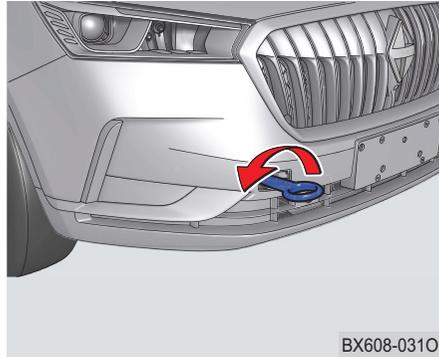
1. 从备胎盒中取出拖车钩和车轮螺栓扳手（参见第 291 页）。



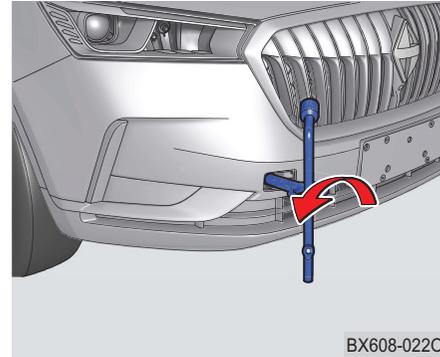
2. 拆下前保险杠拖车钩盖板。

8

出现故障时



3. 将拖车钩插入孔中，以逆时针方向将其紧固。



4. 如图所示，使用车轮螺栓扳手进一步紧固拖车钩。
5. 牵引完成后，以顺时针方向旋出拖车钩，并重新安装前保险杠拖车钩盖板。
6. 将拖车钩和车轮螺栓扳手放置在备胎盒内。拖车钩必须随车携带，以备急需。

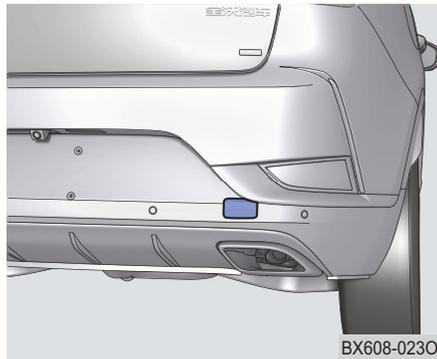
! 注意

确保牢固安装拖车钩，否则拖车钩在牵引过程中可能会松开或断裂，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。

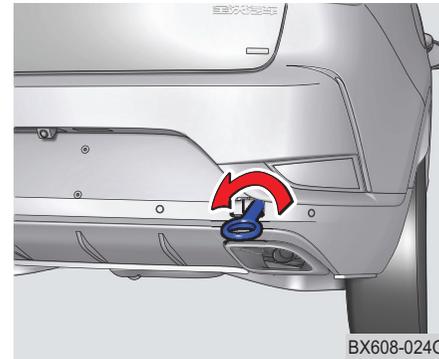
安装后拖车钩

后拖车钩位于后保险杠右侧。

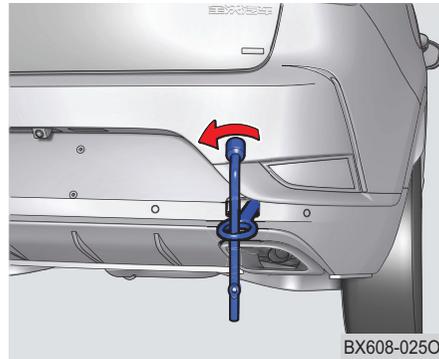
1. 从备胎盒中取出拖车钩和车轮螺栓扳手（参见第 291 页）。



2. 拆下后保险杠拖车钩盖板。



3. 将拖车钩插入孔中，以逆时针方向将其紧固。



4. 使用车轮螺栓扳手进一步紧固拖车钩。
5. 牵引完成后，以顺时针方向旋出拖车钩，并重新安装后保险杠拖车钩盖板。
6. 将拖车钩和车轮螺栓扳手放置在备胎盒内。拖车钩必须始终随车携带，以备急需。

! 注意

确保牢固安装拖车钩，否则拖车钩在牵引过程中可能会松开或断裂，从而引发事故并造成人身伤害甚至死亡。

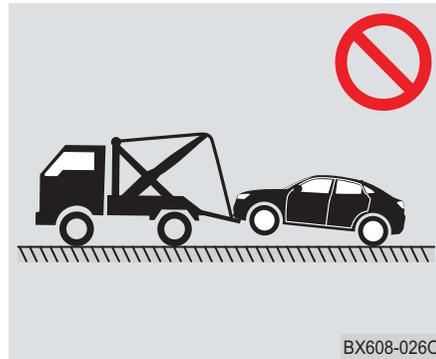
车轮拖拽

一般说明

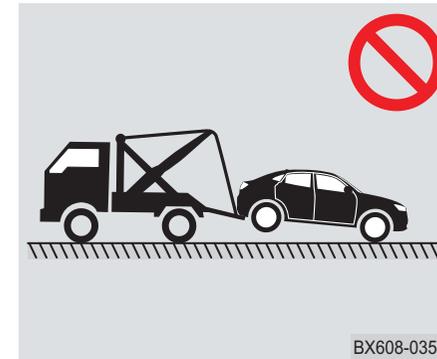
如果车辆需要拖拽，建议您联系宝沃授权经销商或专业救援公司进行拖拽。与他们联系时，须告之车辆的具体情况和需要使用何种方式拖拽车辆。

所有的拖拽都要使用安全链装置，并遵守所在国家 / 省市的所有法规。

严禁使用吊起式载货拖车



切勿使用吊起式载货拖车从前面对车辆进行拖拽，以防损坏车身。



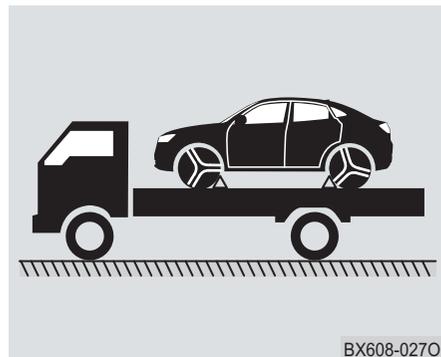
切勿使用吊起式载货拖车从后面对车辆进行拖拽，以防损坏车身。

8

出现故障时

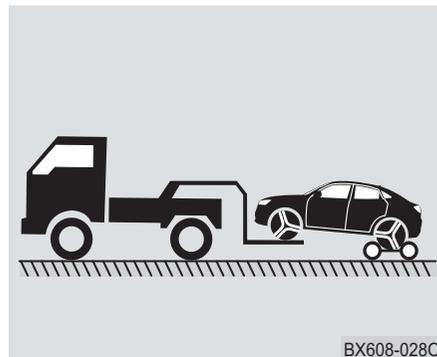
正确拖拽车辆

使用平台式载货拖车



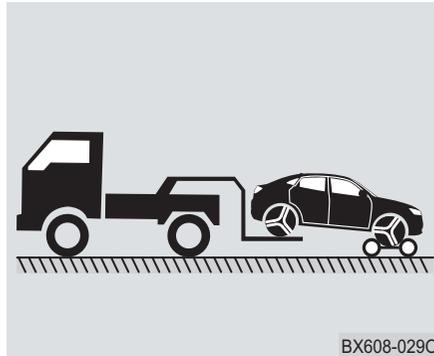
施加电子驻车制动，关闭启动按钮。
将车辆拴缚到拖车的底板上固定车辆。
在 4 个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

从车辆前部拖拽



从车辆前部拖拽需要在后轮下面使用拖拽台车，并束缚住车轮。

从车辆后部拖拽



从车辆后部拖拽需要在前轮下面使用拖拽台车，并束缚住车轮。

! 注意

切勿在前轮着地的情况下从车辆后部进行拖拽，转向柱锁定系统不足以将前轮保持在正前方向。

如果车辆蓄电池电量耗尽

跨接前的准备工作

为避免操作不当造成车辆损坏及人身伤害，如果不清楚如何进行跨接，您可以联系宝沃授权经销商寻求帮助。

- 供电蓄电池的电压必须与待起动蓄电池的电压相同，否则可能引起爆炸。
- 必须使用合格、截面足够大、带绝缘电极夹的跨接电缆，并注意电缆生产商的说明。

! 警告

- 切勿在蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。
- 切勿使跨接电缆的正极卡夹和负极卡夹互相接触。
- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 切勿使连接至正极端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。

警告

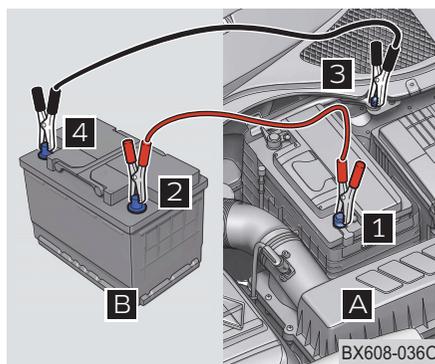
- 跨接起动时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两个蓄电池正极，电流立即流通，会发生危险。
- 确保每个跨接电缆连接牢固，避免从蓄电池接线柱上突然脱落，可能引起火花，发生火灾或爆炸的危险。
- 布置跨接电缆时应远离运动部件。否则发动机起动时，电缆可能会被卡住，从而导致严重的人身伤害。
- 切勿让儿童接近蓄电池。

注意

- 连接或断开跨接电缆时，请注意不要让电缆与冷却风扇或发动机皮带缠在一起。
- 跨接电缆连接不当可能严重损坏整车电气系统。

跨接起动

1. 打开发动机罩。
2. 打开蓄电池上盖（参见第 268 页）。



3. 将正极跨接电缆一端 **1** 连接在待起动蓄电池 **A** 正极 (+) 上；另一端 **2** 连接在供电蓄电池 **B** 正极 (+) 上。
4. 将负极跨接电缆一端 **3** 连接在待起动蓄电池 **A** 负极 (-) 端子附近的搭铁点上；另一端 **4** 连接在供电蓄电池 **B** 负极 (-) 端子上。
5. 起动供电车辆的发动机，并稍微提高发动机转速以对待起动车辆的蓄电池充电。

6. 起动待起动车辆发动机。
7. 若未成功起动，则 10s 后关闭发动机，约 30s 后再次尝试起动。
8. 待起动车辆发动机一旦成功起动，等待一至两分钟，直至其平稳运转。请按与连接相反的顺序拆下跨接电缆。
9. 盖好蓄电池上盖。

防止蓄电池电量耗尽

- 发动机熄火后应关闭前大灯和音响系统。
- 车辆长时间低速行驶（例如交通拥堵等）时，请关闭任何不必要的电气设备。

对蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗损。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽且发动机可能无法起动。（行驶过程中，蓄电池可自动再充电。）

如果发动机不能起动

如果即使执行了正确的起动步骤，发动机也不能起动，则请考虑以下原因。

即使起动机正常运行，发动机也不能起动

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中的燃油不足。请给车辆添加燃油
- 发动机可能溢油。请尝试按正常的起动步骤再次起动发动机。
- 发动机防盗系统存在故障。

起动机转速缓慢、室内灯和前大灯光线暗淡、喇叭不鸣响或鸣响音量过低

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池电量不足。
- 蓄电池端子接头松动或腐蚀。

起动机不运转

- 电气故障（例如电路断路）可能会导致发动机起动系统故障。

8

出现故障时

起动机不能运转、室内灯和前大灯不亮或喇叭不鸣响

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池端子可能已断开。
- 蓄电池电量可能已耗尽。

如果无法排除故障或不清楚维修程序，请您联系宝沃授权经销商。

应急起动

制动开关损坏的情况下可按照下列操作方法起动车辆：启动按钮处于 ACC 模式时，在不踩下制动踏板的情况下，按下启动按钮，启动按钮会切换到 ON 模式，此时不松开启动按钮，继续保持按下状态 5s 以上，可起动发动机。

如果钥匙丢失

如果钥匙遗失或被盗，请您尽快将备用钥匙或条形码提供给宝沃授权经销商。未经授权而进行非法改装，或使用非正规备件可能导致系统操作失效。

如果智能钥匙不能正常工作

如果智能钥匙不能正常工作，可使用机械钥匙打开车门（参见第 89 页）。

更换钥匙电池

如果智能钥匙电池电量不足，应及时联系宝沃授权经销商更换钥匙电池。

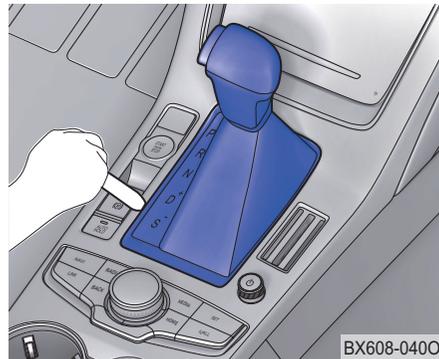
如果不能将选挡杆换出 P 挡

启动按钮处于 ON 模式或发动机运行时，如果踩下制动踏板后无法切换挡位，则换挡锁定装置（即防止选挡杆被意外操作的装置）可能存在故障。请联系宝沃授权经销商对车辆进行检修。

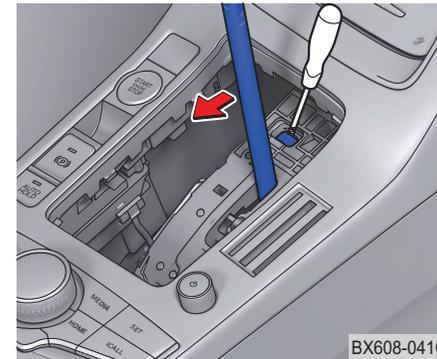
以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换挡位。

如果智能钥匙不能正常工作

1. 施加电子驻车制动。
2. 将启动按钮处于 ON 模式。



3. 使用撬板撬开带盖板的自动变速器换挡手柄总成。
4. 踩下制动踏板。



5. 使用头部缠有保护胶带的平头螺丝刀或同等工具按下紧急解锁按键，此时可切换挡位。

如果发现车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或修理，请尽快联系宝沃授权经销商。

可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏（空调使用后滴水 and 排气管上的排水孔滴水为正常现象）。
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀。
- 发动机冷却液温度持续异常偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化。
- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 与发动机有关的噪音。

操作性症状

- 发动机熄火、不稳定或运转不稳。
- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地板。

如果车辆过热

发生以下情况可能表示车辆过热

- 水温高 / 冷却液位低报警指示灯点亮或闪烁。
- 感觉到发动机功率下降。
- 从发动机罩下方冒出蒸汽。

对应措施

1. 将车辆停放在安全地点，关闭空调系统，然后关闭发动机。
2. 检查发动机罩下方是否冒出蒸汽。
如果冒出蒸汽：待蒸汽消散后小心地掀起发动机罩。
如果未冒出蒸汽：小心地掀起发动机罩。
3. 等到发动机温度恢复正常，检查发动机冷却液液位（参见第 262 页）。

如果发动机冷却液在 MAX 上限标记与 MIN 下限标记之间，则冷却液液位正常。
必要时添加冷却液。紧急情况下，如果没有发动机冷却液，可用水代替。

4. 重新启动发动机并打开空调系统，检查并确认电子风扇工作情况和检查散热器或软管是否有发动机冷却液泄漏。

冷启动后立即打开空调系统时，电子风扇工作。通过检查电子风扇声音和气流，确认电子风扇正在工作。如果难以确认，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，电子风扇可能不工作。）

5. 如果电子风扇未工作：
立即停止发动机，并尽快联系宝沃授权经销商。
如果电子风扇正在工作：
请尽快联系宝沃授权经销商检查车辆。

警告

- 如果看到蒸汽从发动机罩下冒出，在蒸汽散尽之前，切勿打开发动机罩，因为此时发动机舱温度可能非常高。
- 将双手、衣服或工具远离转动的电子风扇或驱动皮带，否则可能夹住手指或衣物，从而导致人身伤害。
- 发动机和散热器热态时，切勿打开冷却液储液罐盖，高温蒸汽和发动机冷却液在压力作用下会喷出，从而导致人身伤害。

如果发生陷车

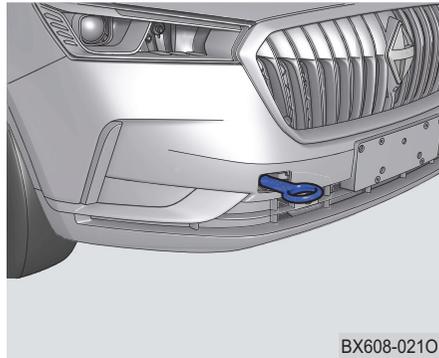
如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

1. 关闭发动机，施加电子驻车制动，并将换挡杆置于 P 挡。
2. 清除受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 在受陷轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。
4. 重新启动发动机。
5. 将换挡杆切换至 D 挡或 R 挡并解除驻车制动，然后小心地踩下油门踏板以使车辆脱离困陷。

警告

- 设法摆脱陷车状况时，如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，应确保周围区域宽敞，避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。
- 换挡时请不要误踩油门踏板。否则可能使车辆突然加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

紧急牵引



- 车辆受陷或无法移动时，在紧急情况下可使用拖车钩将牵引杆或牵引绳拴缚到其他车辆上来拖拽本车。
- 有关牵引详情（参见第 302 页）。

⚠ 注意

- 避免后轮空转和过度踩下油门踏板。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车困境，则需要拖车救援。

如果在积水路面行驶

- 在积水路面行驶时，为避免车辆损坏，请注意以下几点：
- 在涉水行车前先确定水深，水最多允许达到车身下沿。
 - 行车速度不得高于步行速度。
 - 切勿在水中停车、倒车或关闭发动机。
 - 最高涉水深度可能会受到来车溅起波浪的影响。



如果在积水路面上行驶，容易引起发动机熄火，电气部件短路、进水。发动机熄火后请不要试图启动发动机，否则可能导致发动机严重损坏。

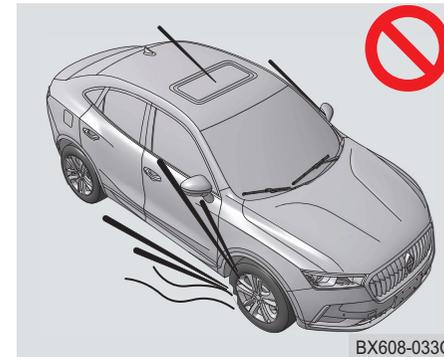
警告

- 经过积水路面后需轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥恢复性能。
- 驶过湿滑路面时切勿紧急制动。
- 车辆在低洼积水路面行驶时注意避免发动机进水，否则会严重损坏发动机，由此导致的故障和损坏，宝沃汽车不承担任何责任。

提示

- 如果驶过积水路面，则发动机、传动系统和变速器等可能会受到严重损害。
- 盐水具备腐蚀性，被盐水浸泡过的车辆部件必须用清水冲洗。

如果发生爆胎



行车中爆胎或轮胎亏气时，请冷静应对。

握紧方向盘，缓慢踩下制动踏板使车辆减速。避免紧急制动或急打方向盘，否则容易使车辆失控。

出现以下情况时，要考虑是否轮胎爆胎或轮胎亏气：

- 方向盘突然失控或抖动。
- 出现异常爆破声。
- 车辆异常倾斜或振动。

请避免在爆胎状态下行车。在爆胎状态下继续行驶是非常危险的，会损坏轮胎、轮辋、悬架和车身，从而可能引发事故。

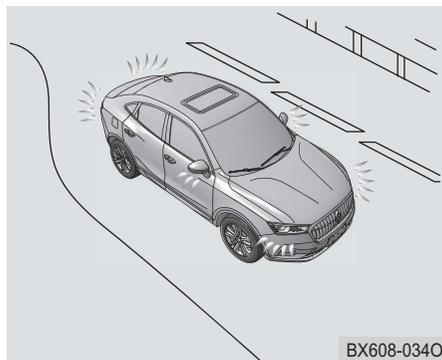
这种情况下，请将车辆停放在安全地点，并更换备用轮胎（参见第 292 页）或联系宝沃授权经销商。

如果发生事故

如果车辆突然发生事故，千万不要慌张，请按照以下方法处理：

1. 防止连续事故发生。

将车辆移动到安全地带，以免影响交通，然后关闭发动机，打开危险警告灯（参见第 289 页）。



2. 有人员受伤时，应采取应急措施救治。

在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心续发事故，则需要移动到安全地带。

3. 报警。

4. 确认肇事方并进行记录（例如姓名、地址、电话号码）。

5. 请联系宝沃授权经销商和保险公司。

第 9 章 规格

识别代码	320	AWF6F25-B III 变速器	336
车辆识别代号 (VIN) 的位置	320	F21B 变速器	337
发动机识别码的位置	321	油液 (1.4T)	338
变速器识别码的位置	322	油液 (1.8T&2.0T)	339
车辆铭牌	324	悬架系统	340
车辆铭牌的位置	324	转向系统	340
车辆规格	325	制动系统	341
整车尺寸	325	制动器	341
整车质量 (1.4T)	327	制动摩擦片	342
整车质量 (1.8T)	327	车轮定位	343
整车质量 (2.0T)	328	车轮及轮胎	344
整车性能 (1.4T)	329	电气系统	345
整车性能 (1.8T)	330	灯泡	346
整车性能 (2.0T)	331		
发动机 (1.4T)	333		
发动机 (1.8T)	334		
发动机 (2.0T)	335		

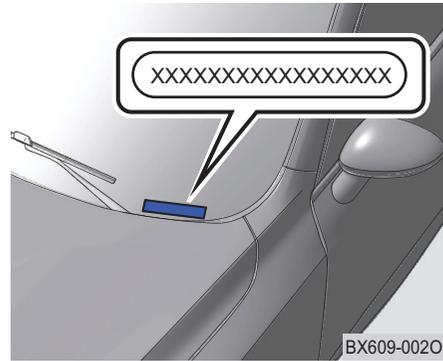


9 规格

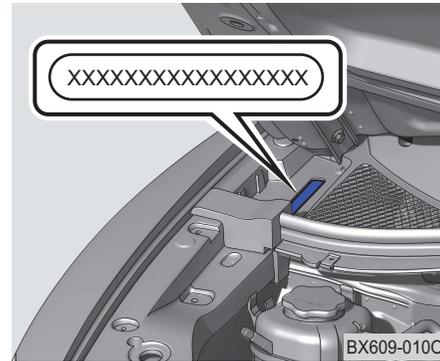
识别代码

车辆识别代号 (VIN) 的位置

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代号，用于车主登记。

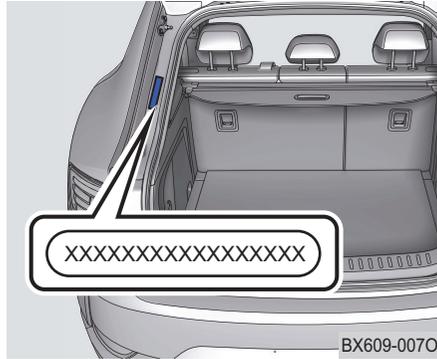


车辆识别代号 (VIN) 位于仪表板的左上方，可直接透过前风窗玻璃看到。

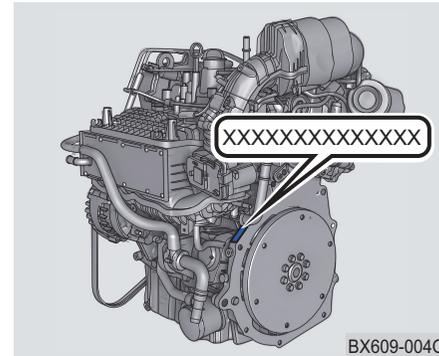


在发动机舱右侧车身上印有车辆识别代号 (VIN)，需要打开发动机罩才能看到。

发动机识别码的位置

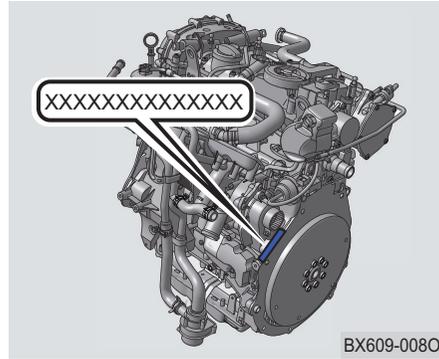


在左侧尾灯上部车身上印有车辆识别代号 (VIN), 需要打开后背门才能看到。

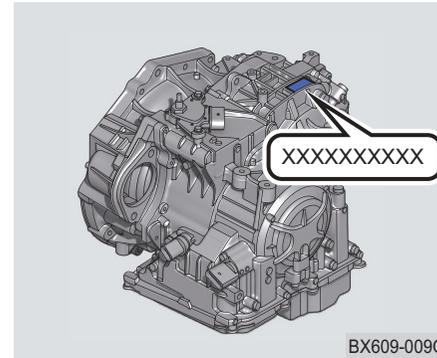


1.4T 发动机识别码刻印在气缸体与变速器结合处进气侧。

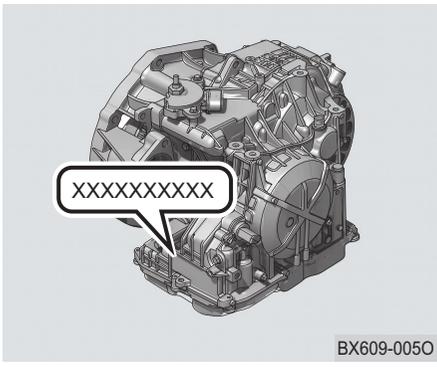
变速器识别码的位置



1.8T&2.0T 发动机识别码刻印在气缸体与变速器结合处进气侧。



AWF6F25-B III 变速器识别码刻印在变速器上侧。



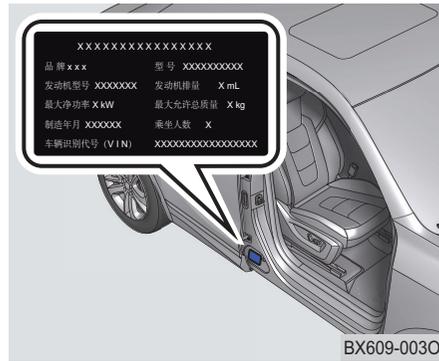
F21B 变速器识别码刻印在变速器前部下侧。



9 规格

车辆铭牌

车辆铭牌的位置

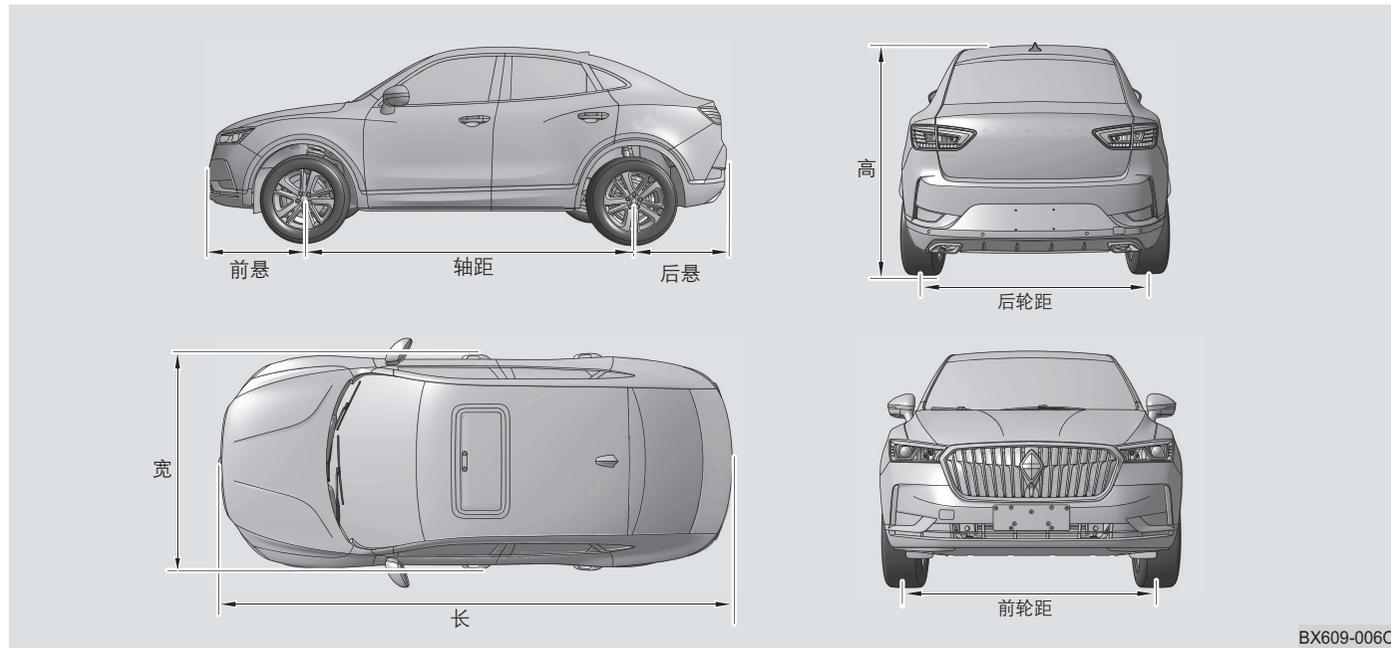


车辆铭牌粘贴在副驾驶侧 B 柱下侧。

车辆铭牌内容包括以下几项：

- 制造国
- 生产厂
- 车辆识别代号
- 品牌
- 型号
- 乘坐人数
- 最大允许总质量
- 发动机型号
- 最大净功率
- 发动机排量
- 制造年月

车辆规格 整车尺寸



9

规格

项目		参数
外廓尺寸	长 (mm)	4,601
	宽 (mm)	1,877
	高 (mm)	1,656
轴距 (mm)		2,685
轮距	前 (mm)	1,609
	后 (mm)	1,609
悬长	前悬 (mm)	961
	后悬 (mm)	955

整车质量 (1.4T)

项目	参数
整备质量 (kg)	1,545
最大总质量 (kg)	1,995
空载轴荷 (前轴) (kg)	894
空载轴荷 (后轴) (kg)	648
满载轴荷 (前轴) (kg)	1,017
满载轴荷 (后轴) (kg)	975

整车质量 (1.8T)

项目	参数
整备质量 (kg)	1,550/1,670
最大总质量 (kg)	2,000/2,120
空载轴荷 (前轴) (kg)	921/975
空载轴荷 (后轴) (kg)	629/695
满载轴荷 (前轴) (kg)	1,044/1,098
满载轴荷 (后轴) (kg)	956/1,022

9 规格

整车质量 (2.0T)

项目	参数
整备质量 (kg)	1,550/1,670
最大总质量 (kg)	2,000/2,120
空载轴荷 (前轴) (kg)	921/975
空载轴荷 (后轴) (kg)	629/695
满载轴荷 (前轴) (kg)	1,044/1,098
满载轴荷 (后轴) (kg)	956/1,022

整车性能 (1.4T)

项目		参数	
驱动形式		2WD	
发动机型号		BWE414A	
通过性能	最小离地间隙 (mm)	≥ 162 (满载)	
	轴间离地间隙 (mm)	168 (满载), 214 (空载)	
	前轴下离地间隙 (mm)	162 (满载), 184 (空载)	
	后轴下离地间隙 (mm)	172 (满载), 217 (空载)	
	最小转弯直径	右转 (m)	11.4
		左转 (m)	11.4
	接近角 (°)		18 (满载)
	离去角 (°)		21 (满载)
	纵向通过角	空载 (°)	18.8
满载 (°)		15.5	
最大爬坡度		30%	
最高车速 (km/h)		185	
综合油耗 (L)		6.0	

整车性能 (1.8T)

项目		参数	
驱动形式		2WD	
		4WD	
发动机型号		BWE418A	
通过性能	最小离地间隙 (mm)	≥ 168 (满载)	
	轴间离地间隙 (mm)	186 (空载)	
	前轴下离地间隙 (mm)	186 (空载)	
	后轴下离地间隙 (mm)	189 (空载)	
	最小转弯直径	右转 (m)	11.9
		左转 (m)	11.9
	接近角 (°)		20 (满载)
	离去角 (°)		23.6 (满载)
最大爬坡度		30% (2WD)	
		60% (4WD)	
最高车速 (km/h)		196	
综合油耗 (L)		6.9 (2WD)	
		7.3 (4WD)	

整车性能 (2.0T)

项目		参数	
驱动形式		2WD	
		4WD	
发动机型号		BWE420B	
通过性能	最小离地间隙 (mm)	≥ 162 (满载)	
	轴间离地间隙 (mm)	168 (满载), 214 (空载)	
	前轴下离地间隙 (mm)	162 (满载), 184 (空载)	
	后轴下离地间隙 (mm)	172 (满载), 217 (空载)	
	最小转弯直径	右转 (m)	11.4
		左转 (m)	11.4
	接近角 (°)		18 (满载)
	离去角 (°)		21 (满载)
	纵向通过角	空载 (°)	18.8
满载 (°)		15.5	
最大爬坡度		30% (2WD)	
		60% (4WD)	

9

规格

项目	参数
最高车速 (km/h)	210 (2WD)
	208 (4WD)
综合油耗 (L)	6.7 (2WD)
	7.1 (4WD)

发动机 (1.4T)

项目	参数
发动机型号	BWE414A
发动机类型	直列四缸直喷增压中冷汽油发动机、DOHC
缸径 (mm)	74.5
行程 (mm)	80
排量 (L)	1.395
供油方式	缸内直喷
最大扭矩及相应转速 N·m(r/min)	250/1,750-4,000
发动机额定功率及转速 kW(r/min)	110/5,500
压缩比	10
排放水平	达欧五标准, 具备欧六潜力
怠速转速 (r/min)	750 ± 50
点火顺序	1-3-4-2

9 规格

发动机 (1.8T)

项目	参数
发动机型号	BWE418A
发动机类型	直列四缸直喷增压中冷汽油发动机、DOHC
缸径 (mm)	82
行程 (mm)	85.1
排量 (L)	1.797
供油方式	缸内直喷
最大扭矩及相应转速 N·m(r/min)	280/1,750-4,500
发动机额定功率及转速 kW(r/min)	140/5,500
压缩比	10
排放水平	达欧五标准, 具备欧六潜力
怠速转速 (r/min)	700
点火顺序	1-3-4-2

发动机 (2.0T)

项目	参数
发动机型号	BWE420A/B
发动机类型	直列四缸直喷增压中冷汽油发动机、DOHC
缸径 (mm)	82
行程 (mm)	93.8
排量 (L)	1.981
供油方式	缸内直喷
最大扭矩及相应转速 N·m(r/min)	300/1,500-4,500
发动机额定功率及转速 kW(r/min)	165/5,500
压缩比	10
排放水平	达欧五标准, 具备欧六潜力
怠速转速 (r/min)	700
点火顺序	1-3-4-2

AWF6F25-B III 变速器

项目	参数	
车型	BX6	
变速器型号	AWF6F25-B III	
传动比	一档	4.459
	二挡	2.508
	三挡	1.556
	四挡	1.142
	五挡	0.851
	六挡	0.672
	倒车挡	3.185
行星齿轮机构	2	
重量 (kg)	78	
油位调节	溢流型	

F21B 变速器

项目	参数	
车型	BX6	
变速器型号	F21B (六速)	
传动比	一档	3.949
	二挡	2.303
	三挡	1.556
	四挡	1.164
	五挡	0.860
	六挡	0.688
	倒车挡	3.422
行星齿轮机构	2	
重量 (kg)	约 91	
油位调节	溢流型	

9 规格

油液 (1.4T)

项目	容量	类型
燃油箱	60L	-
燃油	-	92/95/93/97 号无铅汽油 推荐 95 号汽油
发动机机油	4.0L	SM 5W/40
6AT 变速器油	6.5L	AW-1
发动机冷却液	9.5L	50% 水与 50% 乙二醇
制动液	0.8L	DOT4
风窗玻璃洗涤液	3.5L	-40° C 乙醇型

油液 (1.8T&2.0T)

项目	容量	类型
燃油箱	60L	-
燃油	-	92/95/93/97 号无铅汽油 推荐 95 号汽油
发动机机油	4.5L	SM 5W/40
6AT 变速器油	7.88L	JWS-3309
发动机冷却液	6L	XLC 50/50
制动液	0.8L	DOT4
风窗玻璃洗涤液	3.5L	-40° C 乙醇型
后主减速器	870 ± 20mL	SAF-EH MOD、SAE 75W-90
取力器	700 ± 20mL	SAE 75W-90
扭矩管理器	580 ± 20mL	SL 12-301

9 规格

悬架系统

项目	参数
前悬架	麦弗逊式
后悬架	多连杆式

转向系统

项目	参数	
转向助力类型	电子助力转向	
转向器型式	齿轮齿条式	
转向柱型式	四向调节可溃缩式	
车轮极限位置	向左最大转角	35.3°
	方向盘向左转动圈数	1.35
	向右最大转角	35.4°
	方向盘向右转动圈数	1.35

制动系统

项目		参数
行车制动	前轮	盘式
	后轮	盘式
制动助力器		真空助力
驻车制动		EPB 电子驻车制动系统

制动器

项目	参数
踏板自由行程 (mm)	2.6-5.8

9 规格

制动摩擦片

项目	参数	
前制动盘厚度	最小厚度 (mm)	23
前摩擦片厚度 (摩擦材料)	最小厚度 (mm)	2.5
后制动盘厚度	最小厚度 (mm)	10
后摩擦片厚度 (摩擦材料)	最小厚度 (mm)	2

车轮定位

项目		参数
前轮	前轮外倾角	$-27' \pm 30'$
	车轮外倾角左右偏差	$0 \pm 30'$
	主销后倾角	$7^\circ \pm 30'$
	主销后倾角左右偏差	$0 \pm 30'$
	主销内倾角	$14^\circ 25' \pm 1^\circ 20'$
	前轮单边前束	$5' \pm 5'$
	推力角	$0 \pm 4.8'$
后轮	后轮外倾角	$-1^\circ 20' \pm 30'$
	车轮外倾角左右偏差	$0 \pm 30'$
	后轮单边前束	$9' \pm 5'$
	推力角	$0 \pm 4.8'$

9 规格

车轮及轮胎

项目		参数
轮辋型号		17 × 7J
		18 × 7J
		19 × 7.5J
轮胎型号	轮胎	225/65 R17
		225/60 R18
		225/55 R19
	备用轮胎	T135/70 R18
轮胎冷态胎压 (kPa/bar)	前轮胎	230/2.3 (R17/R18)
		220/2.2 (R19)
	后轮胎	230/2.3 (R17/R18)
		220/2.2 (R19)
轮胎螺栓拧紧扭矩 (N · m)	2WD	140 ± 10.5
	4WD	120 ± 9

电气系统

项目	参数
蓄电池类型	免维护
蓄电池额定值	60/72Ah
电压和电极	12V, 负极 (-) 接地
交流发电机输出额定值	14V/140A
起动机电机功率	1.1kW

9 规格

灯泡

名称		型号	规格
前大灯	近光灯 (氙气)	D8S	12V/25W
	近光灯 (卤素)	H7	12V/55W
	远光灯 (氙气)	D8S	12V/25W
	远光灯 (卤素)	H1	12V/55W
	角灯 (若配备)	H7	12V/55W
	前位置灯	W5W	12V/5W
前转向灯		LED	LED
日间行车灯		LED	LED
前雾灯		H7	12V/55W
后雾灯		LED	LED
后位置灯		LED	LED
倒车灯		W16W	12V/16W
高位制动灯		LED	LED
制动灯		LED	LED

名称	型号	规格
后转向灯	WY21W	12V/21W
后牌照灯	W5W	12V/5W
前阅读灯	LED	0.5W/ 颗
后顶灯	LED	0.5W/ 颗
化妆镜灯	LED	0.1W/ 颗
行李箱灯	LED	0.1W
手套箱灯	LED	0.1W
氛围灯 (若配备)	LED	0.1W/ 颗
外后视镜带迎宾照地灯 (若配备)	LED	LED

9

规格

